

Best.-Nr. 30068

Ein Qualitätsprodukt aus dem Hause

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.

KYOSHO
MotorSports

www.kyosho-webstore.de



Baukasten enthält Fette, Schmierstoffe und Federn von

X-GEAR
ExpExperience the perfect elect

ULTIMA RB6

2WD Wettbewerbs-Racing-Buggy für Elektroantrieb im Maßstab

Mit dem Optima MID brachte KYOSHO in den 80'er Jahren den ersten 2WD Buggy mit Mittelmotor auf den Markt. Eher als Innovation am Rande angesehen kehrt diese Technologie heute zurück. Mit der Einführung des Ultima 2WD im April 1987 begeisterte KYOSHO die Kunden erneut mit neuer Technologie und sensationeller Technik! Im gleichen Atemzug entstand die Wettbewerbsklasse 1/10 Elektro-OffRoad 2WD. Damit begann die goldene Ära des Erfolgs mit der Ultima-Serie, die bis heute unvergessen ist.

Jetzt bringt KYOSHO das Konzept eines Mittelmotors bei den 2WD Modellen zurück und vereint mit dem Ultima RB6 die Philosophien des Heck- & Mittelmotorantriebs in einem einzigen Modell. Herausgekommen ist eine erstklassige Rennmaschine, entwickelt und designed nach heutigen Ansprüchen an Material und Technik.

Features:

- Leichtgängige Velvet-Trippl-BigBore-Öldruckstoßdämpfer
- High-Performance Racing-Chassis aus beschichtetem 7075 Aluminium
- 13mm längeres Chassis für bessere Performance
- Für Heck- oder Mittelmotor konfigurierbare Hinterachse
- Dreistufiges Heckmotor-Getriebe
- Vierstufiges Mittelmotor-Getriebe
- Verwendung von Stick-, Saddle- oder Shorty-Akkupacks in beiden Motorkonfigurationen
- Einfache Einstellung des Kugeldiffs von außen
- Kraftübertragung über besonders leichtgängiges Kardansystem
- Abgewinkelte hintere Querlenker für agileres Lenkverhalten und bessere Stabilität auf unebenen Terrain
- Übergroße Hochleistungs-Slipper-Kupplung, von außen einstellbar
- Variable Akkuposition für perfekte Chassisbalance

1:10

TECHNISCHE DATEN

Länge:.....	395 mm
Breite:.....	249 mm
Höhe:.....	140 mm
Spur (v):.....	221 mm
Spur (h):.....	201 mm
Radstand:.....	285 mm
Gewicht: ca.....	1.620 g

Bauanleitung

Wichtiger Hinweis!

Bitte bewahren Sie diese Dokumentation für Ersatz- oder Tuningteilbestellung auf.

1. Inhaltsverzeichnis

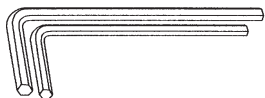
1. Inhaltsverzeichnis
2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage
3. Das erforderliche Werkzeug
4. Das Bauen
5. Die Checkliste vor dem Start
6. Der Antrieb
7. Auf die Wartung kommt es an
8. Betriebsstörungen
9. Hinweise zur Bedienung
10. Zu Ihrer Sicherheit
11. Explosionszeichnung
12. Ersatz- & Tuningteile
13. Garantiebedingungen

2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage

- 2-Kanal-Fernsteuersystem
- Motor Vortex VST PRO Modified 7.5 ORI28227
- Regler Vortex R10 Pro Brushless, 2-3S ORI65102
- Servo#Vortex Digital VDS-1009 ORI68024
- Antriebsakku Carbon Pro 6500 90C 7,4V ORI14045
- Computer-Ladegerät Advantage Touch Pro ORI30205
- Reifen & Felgen

3. Das erforderliche Werkzeug

(Teilweise im Baukasten enthalten)



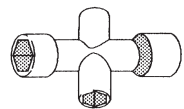
Sechskantschlüssel



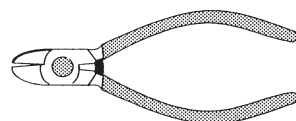
Spezial Modellbaufett
Best.-Nr. 1879



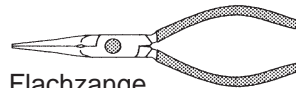
Schraubensicherungslack
Best.-Nr. 96178



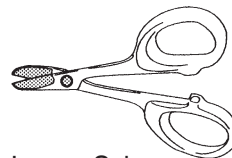
Sechskantschlüssel
Best.-Nr. 80164



Seitenschneider



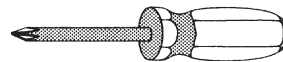
Flachzange



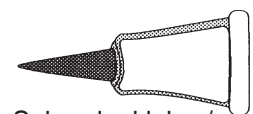
Lexan-Schere
Best.-Nr. 36262



Pinzette



Kreuzschlitzschraubendreher



Sekundenkleber/
2-Komponentenkleber



Sandpapierfeile



scharfes Bastelmesser



verschiedene Pinsel




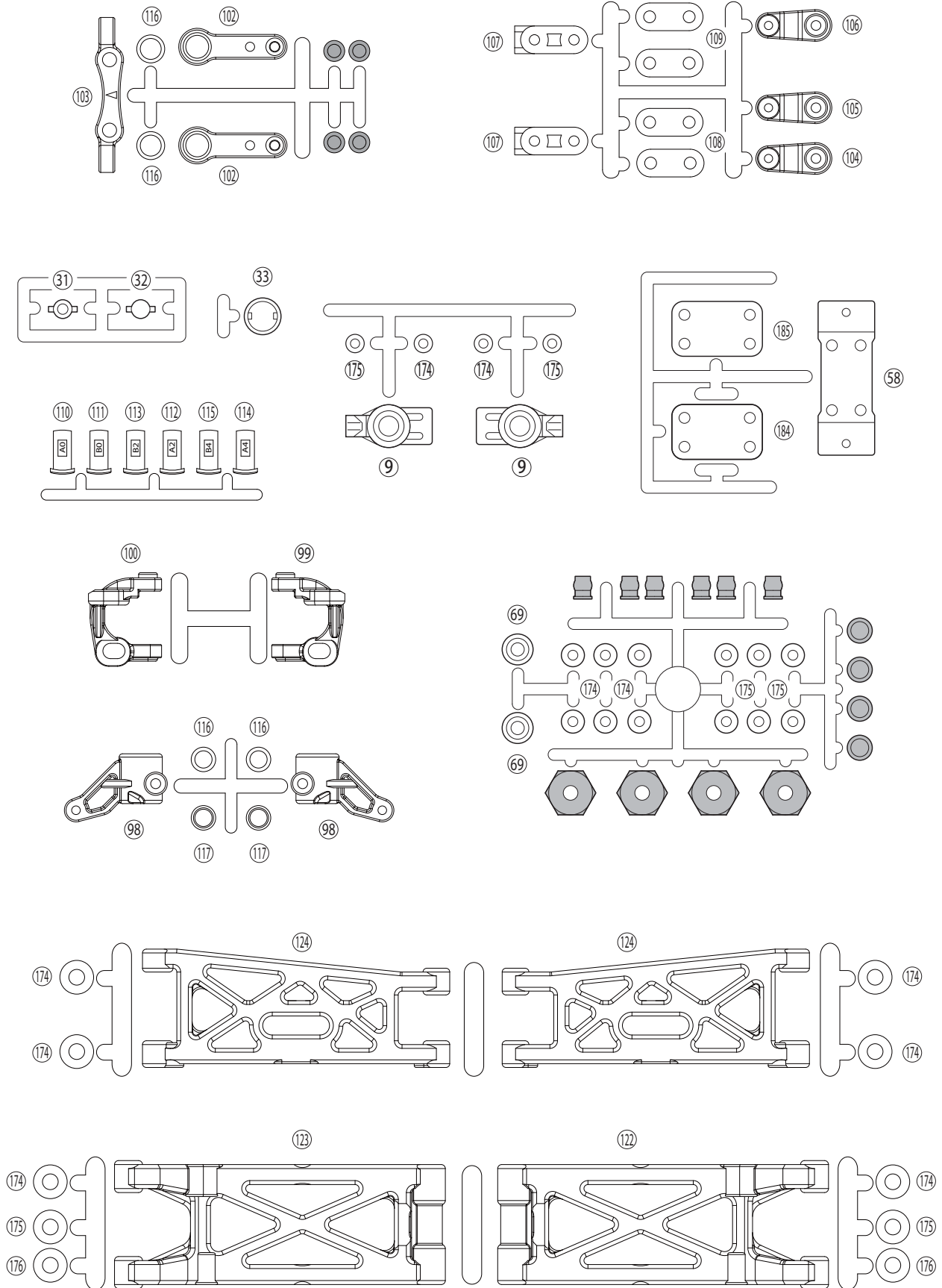
Ahle
Best.-Nr. 36219P

Farben, Farbfolien und Zierstreifen nach Wunsch.


4. Das Bauen

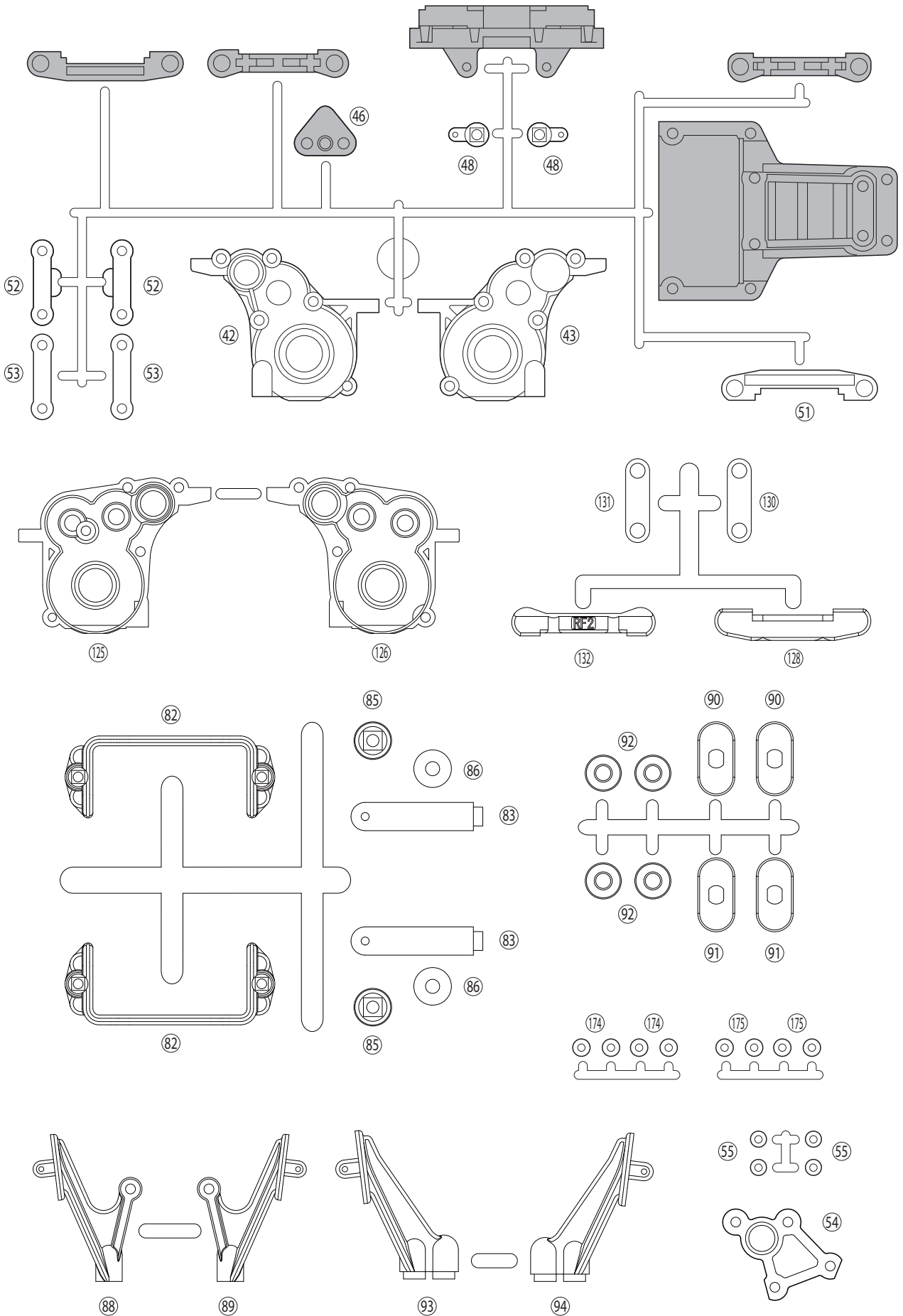
ランナー付プラパーツ配置図(1) Anordnung der Kunststoffteile (1)

▶  部分の部品は、使用しません。
Markierte Bauteile werden nicht verwendet.

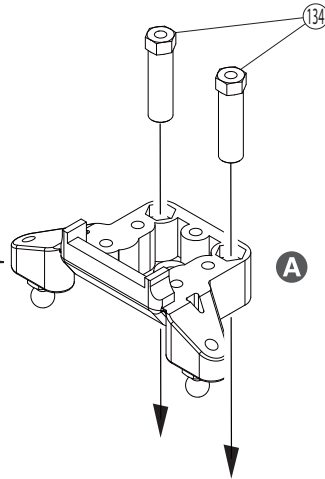
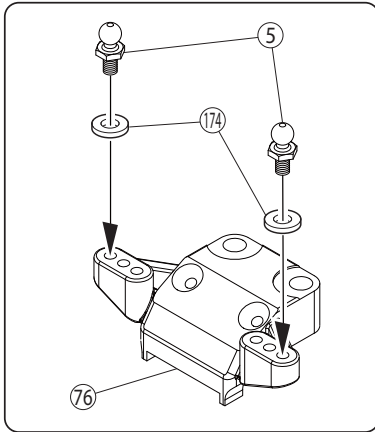


ランナー付プラパーツ配置図 (2) Anordnung der Kunststoffteile (2)

▶  部分の部品は、使用しません。
Markierte Bauteile werden nicht verwendet.

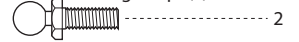


1 フロントバルク Getriebekasten vorn

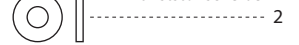


1 No.1, No.3

⑤ 4.8mm ボールスタッド (L)
Kugelpopf (L)

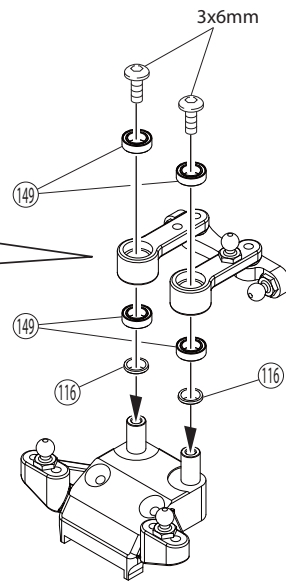
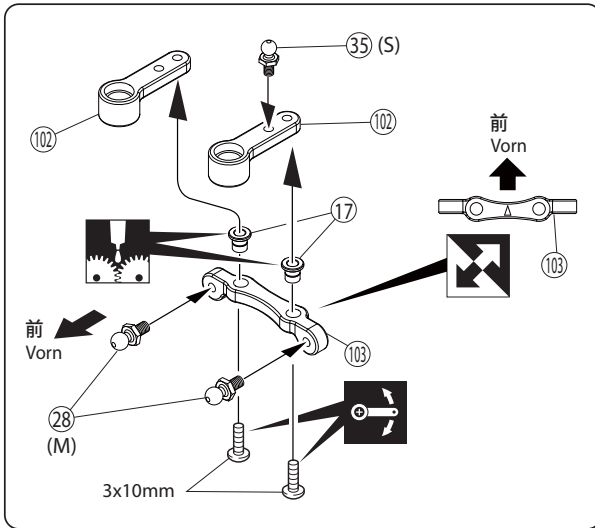


⑦④ 3 x 7 x 1mm プラカラー
Kunststoffscheibe



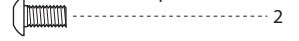
A ⑦⑥を裏から見た図
Untere Ansicht von Bauteil. ⑦⑥

2 ステアリングワイパー Lenkungsbrücke

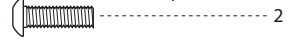


2 No. 2, No.3

3 x 6mm ボタンヘッドスビス
Linsenkopfschraube



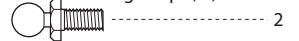
3 x 10mm ボタンヘッドスビス
Linsenkopfschraube



③⑤ 4.8mm ボールスタッド (S)黒
Kugelpopf (S) schwarz



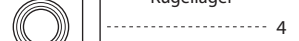
②⑧ 4.8mm ボールスタッド (M)
Kugelpopf (M)



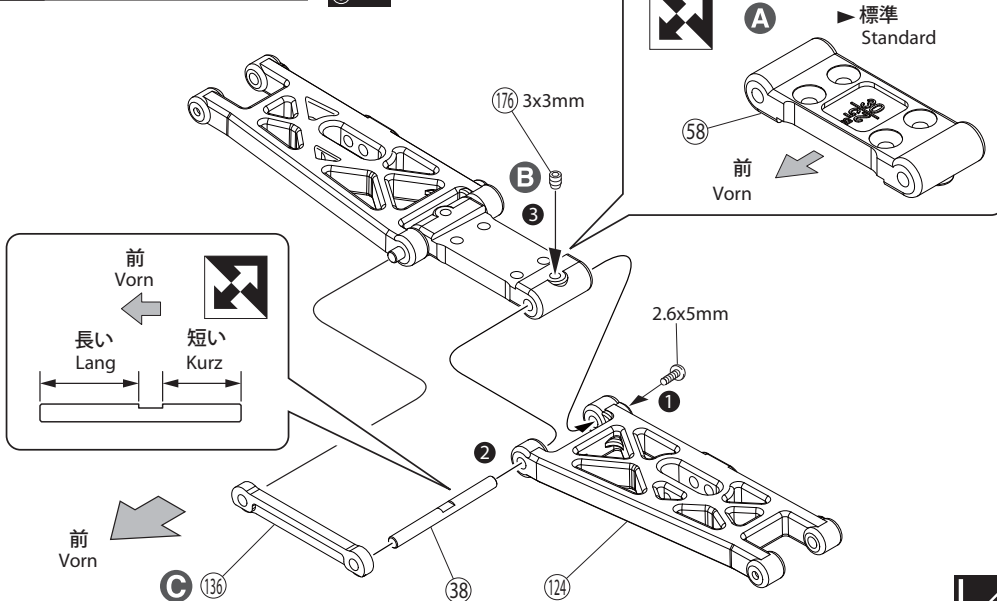
⑦⑥ 5 x 7 x 1mm プラカラー
Kunststoffscheibe



①④⑨ 5 x 8 x 2.5mm ベアリング
Kugellager

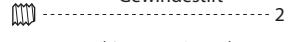


3 フロントサスペンション Aufhängung vorn

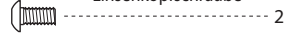


3 No.1

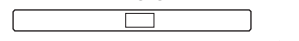
⑦⑦ 3 x 3mm セットビス
Gewindestift



2.6 x 5mm ボタンヘッドスビス
Linsenkopfschraube



③⑧ 3 x 34mm シャフト
Welle



A 30° で使用する場合は向きを
逆にします。
Für 30° umgekehrt verbauen.

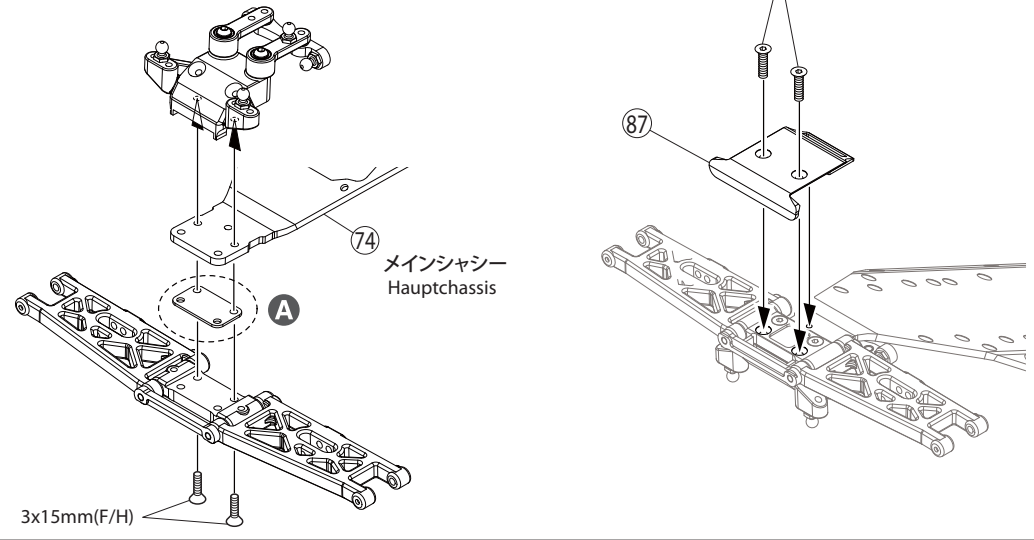
B 平らな所にセットビスを
締めこむ。
Gewindestift auf der Flach-
stelle festziehen.

C ↑ 上 / Oben



前 Vorn ← □

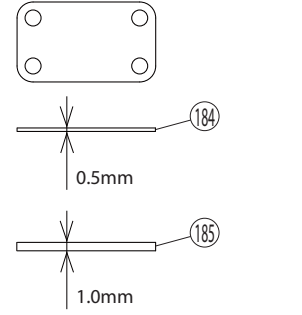
4 フロントサスペンション
Aufhängung vorn



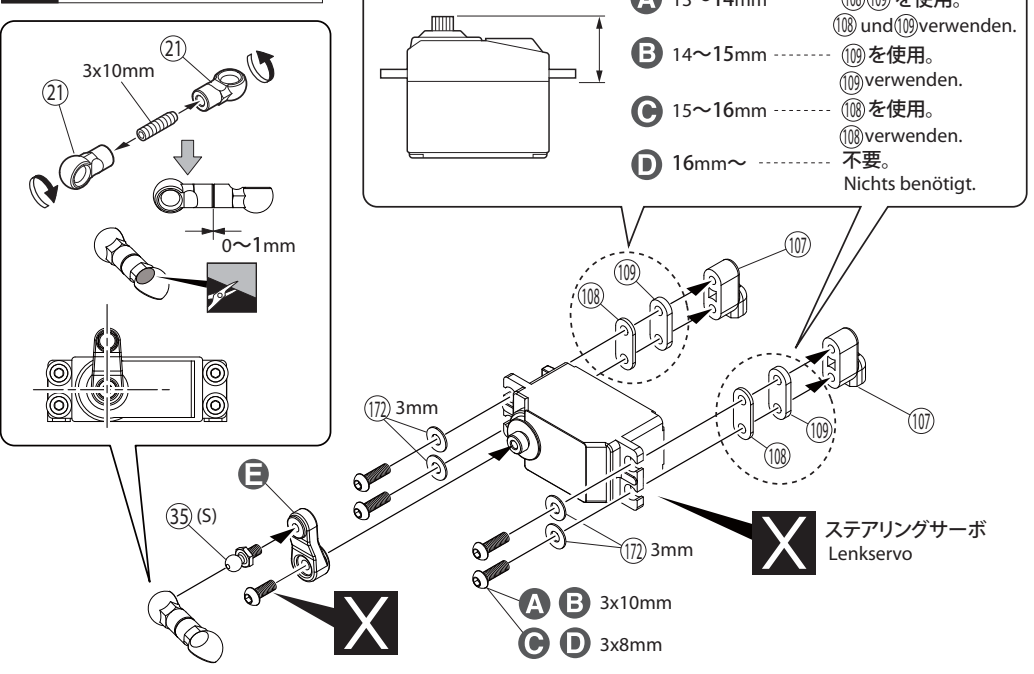
4 No.1

3 x 15mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 4

A セッティングにより使用する。
Je nach Setupeinstellung.



5 サーボ
Servo



5 No.1, No.3

(21) 4.8mm ボールエンド(短)
Kugelpfanne (kurz) 2

(35) 4.8mm ボールスタッド (S)黒
Kugelpfanne (S) schwarz 1

3 x 8mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 4

3 x 10mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 4

3mm ワッシャー
Scheibe 4

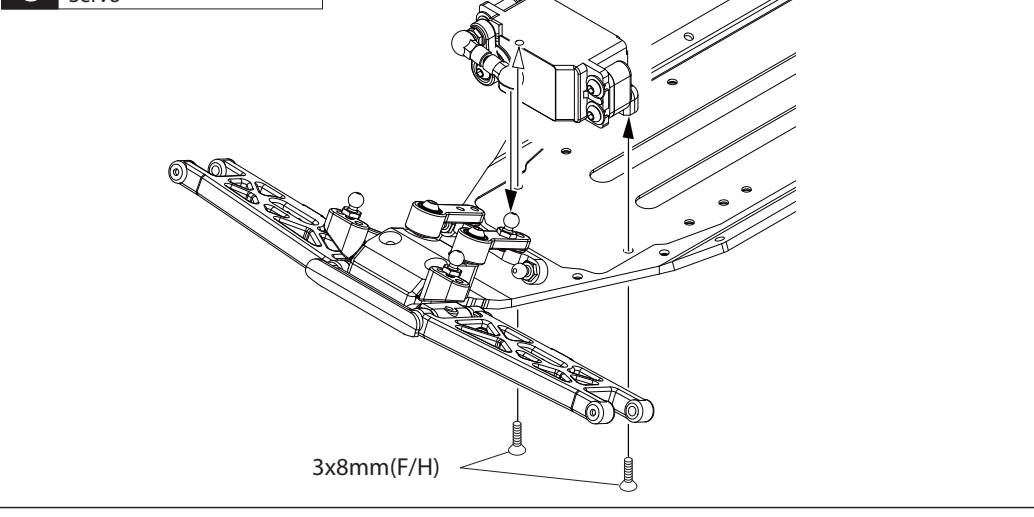
3 x 10mm セットビス
Gewindestift 1

(108) サーボスペーサー 1mm
Servo Spacer 1mm 2

(109) サーボスペーサー 2mm
Servo Spacer 2mm 2

E (104) SK ... サンワ, KO, JR
SK ... SANWA, KO, JR
(105) F ... フタバ
F ... FUTABA
(106) H ... ハイテック
H ... HITEC

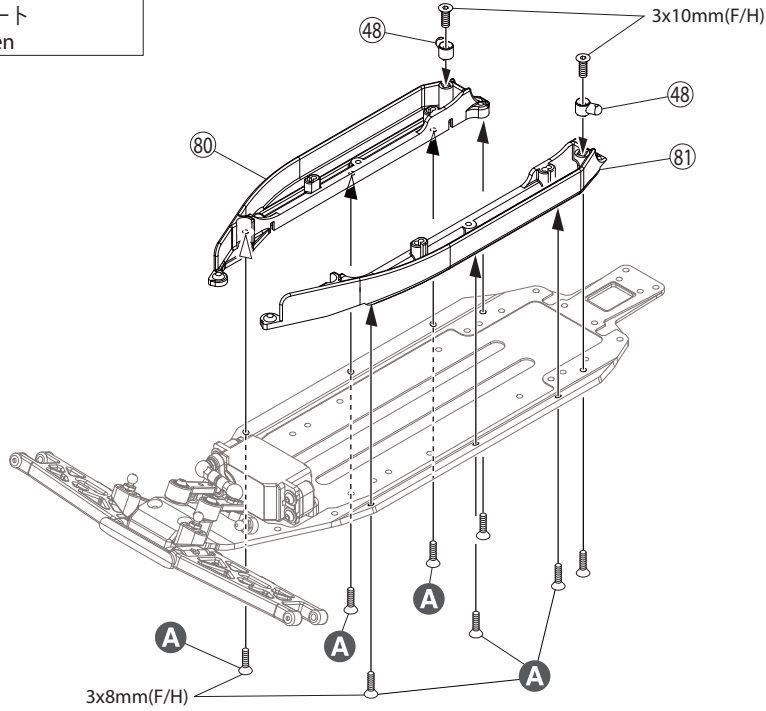
6 サーボ
Servo



6 No.3

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

7 サイドプレート
Seitenplatten



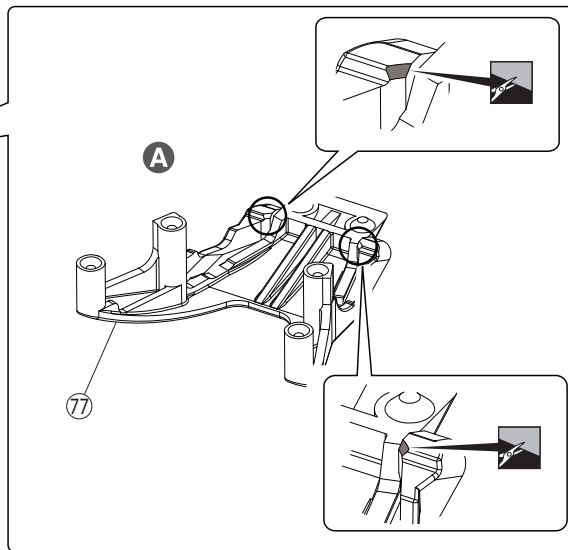
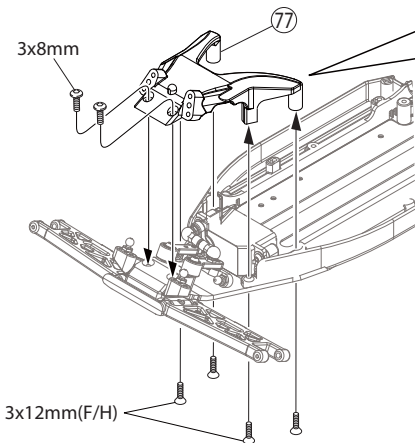
7 No.2, No.6

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 8

3 x 10mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

A セッティングにより取り外す。
3x8mm Senkkopfschraube
kann zur Abstimmung
entfernt werden.

8 フロントアッパーデッキ
Oberdeck vorn



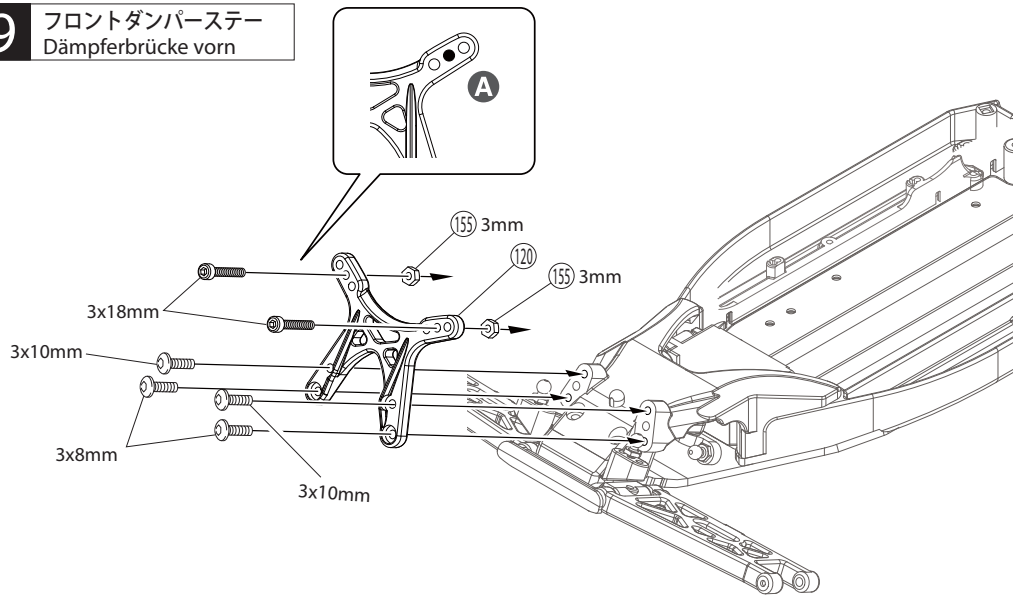
8 No.1

3 x 8mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2

3 x 12mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 4

A 77を裏から見た図
Unterseite von Bauteil 77.

9 フロントダンパーステー
Dämpferbrücke vorn



9 No.1

3 x 18mm キャップビス
Innensechskantschraube 2

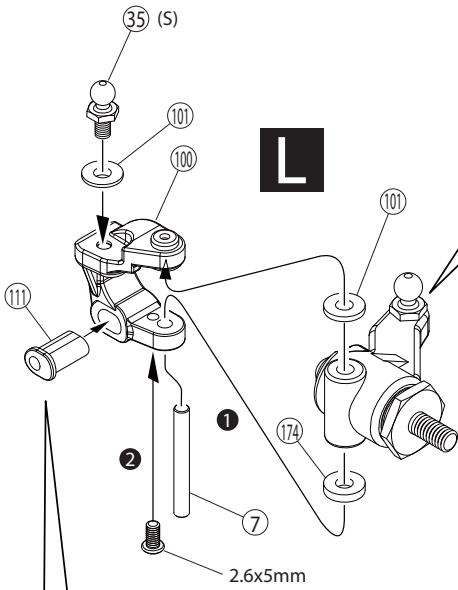
3 x 8mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2

3 x 10mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2

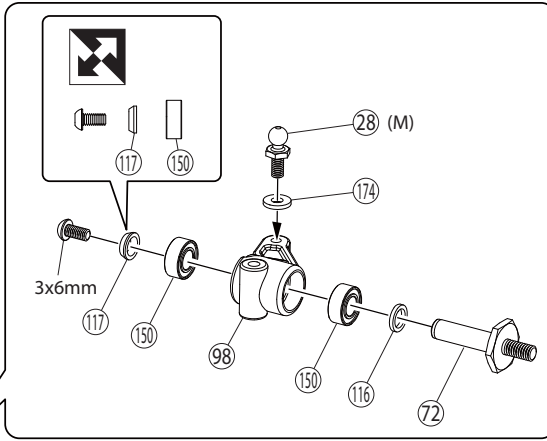
155 3mm ナット
Mutter 2

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

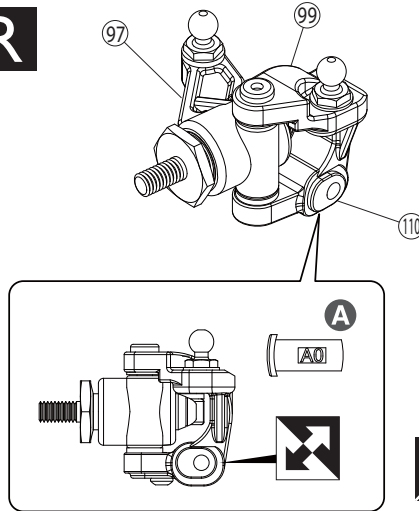
10 フロントサスペンション Aufhängung vorn



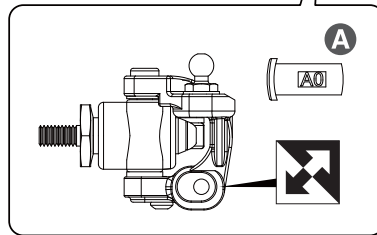
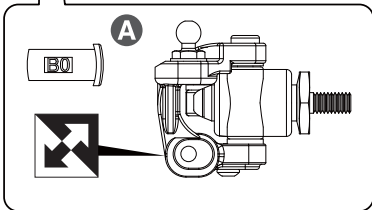
L



R



L/R



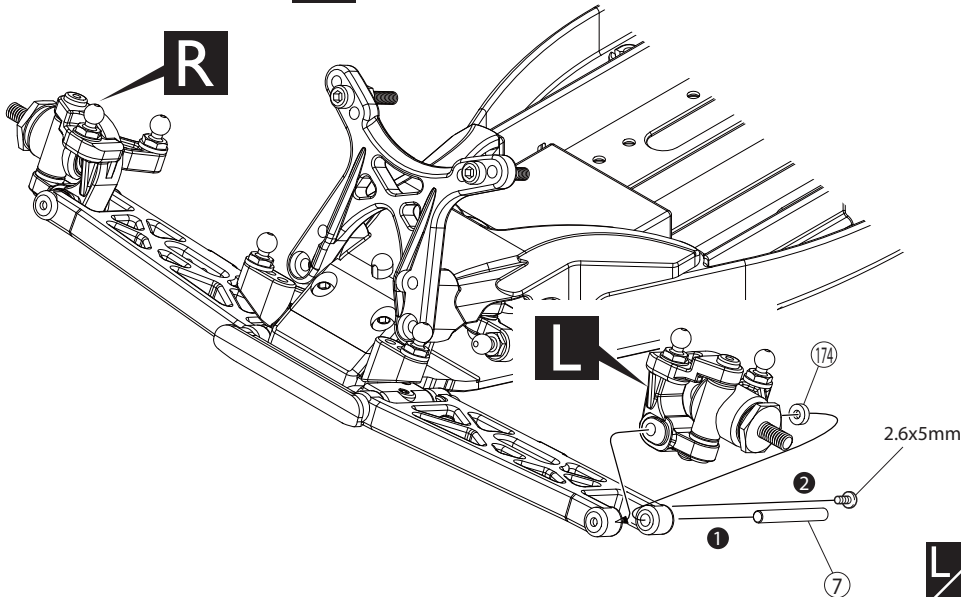
112 (A2)	113 (B2) +2°
114 (A4)	115 (B4) +4°

A セッティングにより使用する。
Abhängig von den Setupeinstellungen.

10 No.1

- 35 4.8mm ボールスタッド(S)黒
Kugelkopf (S) schwarz 2
- 28 4.8mm ボールスタッド (M)
Kugelkopf (M) 2
- 150 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager 4
- 2.6 x 5mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2
- 3 x 6mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2
- 116 5 x 7 x 1mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2
- 101 3 x 7 x 0.5mm プラカラー
Kunststoffscheibe 4
- 174 3 x 7 x 1mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2
- 117 5 x 7 x 2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2
- 7 3 x 25mm シャフト
Welle 2
- 110 ハブブッシュ A0
Achsschenkeleinsatz A0 1
- 111 ハブブッシュ B0
Achsschenkeleinsatz B0 1

11 フロントサスペンション Aufhängung vorn



R

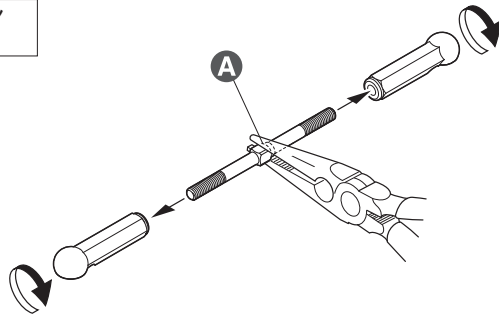
L

L/R

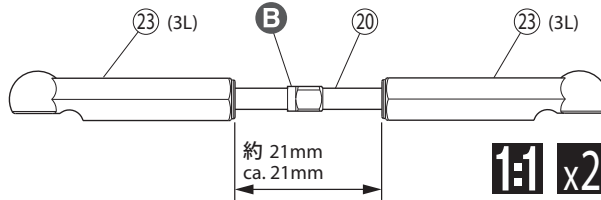
11 No.1

- 2.6 x 5mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2
- 174 3 x 7 x 1mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2
- 7 3 x 25mm シャフト
Welle 2

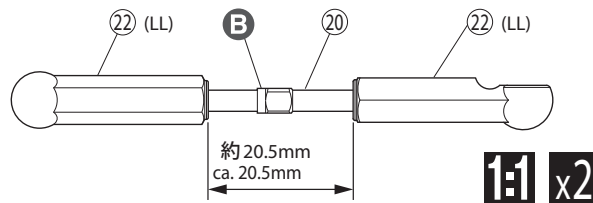
12 フロントサスペンション
Aufhängung vorn



●ステアリングタイロッド
Spurstange

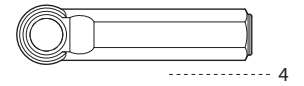


●フロントアッパーロッド
Anlenkung vorn oben

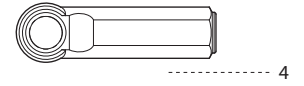


12 No.1

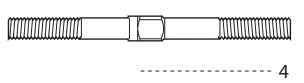
②③ 4.8mm ボールエンド(3L)
Kugelpfanne (3L)



②② 4.8mm ボールエンド(LL)
Kugelpfanne (LL)



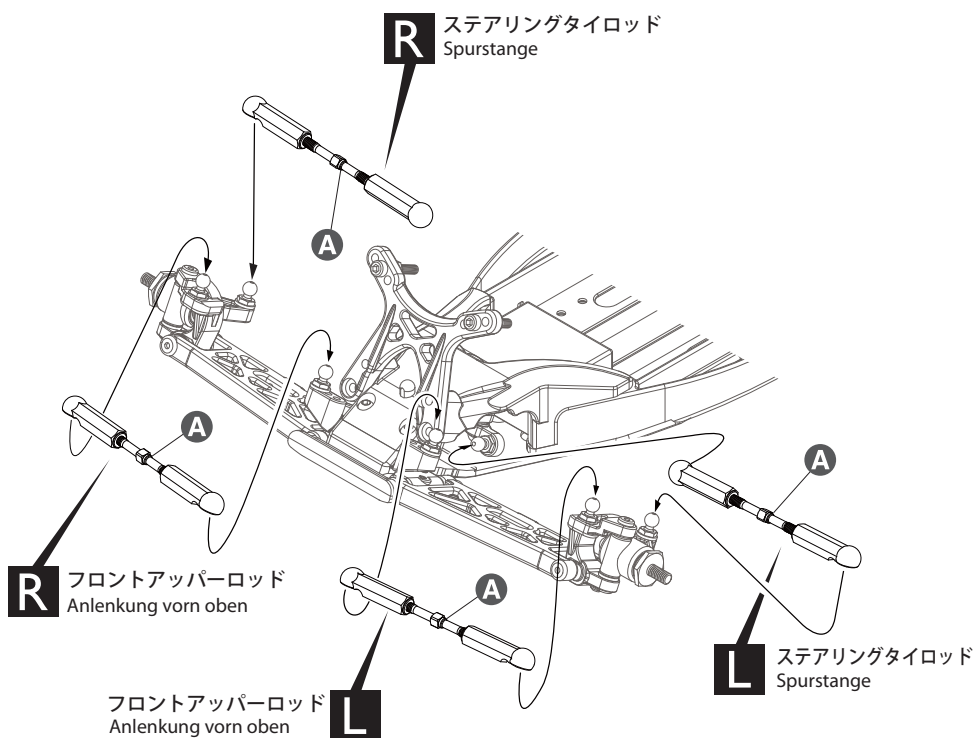
②① 3 x 40mm アジャストロッド
Gewindestange



A 段のある方が逆ネジ。
Die Seite mit Stufe ist ein
Linksgewinde.

B 段のある方。
Richtung beachten.

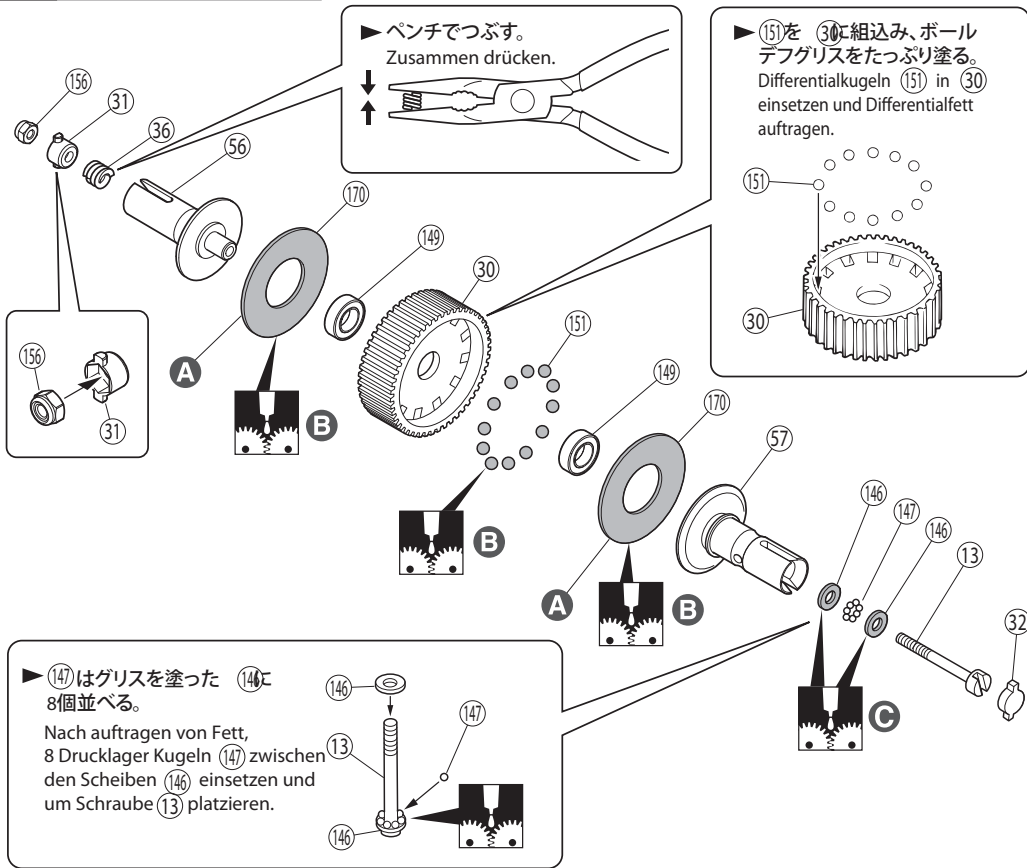
13 フロントサスペンション
Aufhängung vorn



13

A 段のある方。
Richtung beachten.

14 デフギヤ Differential



▶ペンチでつぶす。
Zusammen drücken.

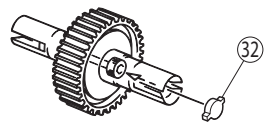
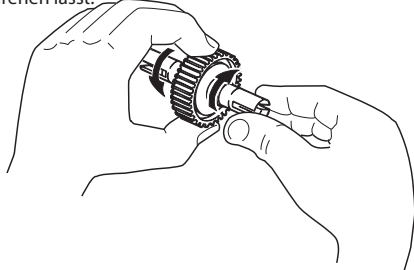
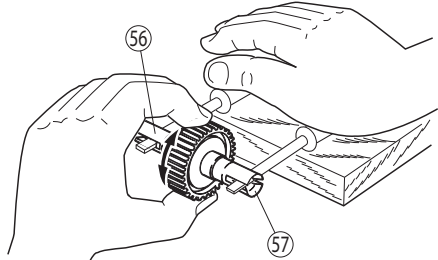
▶(15)を(30)に組み込み、ボールデフグリスをたっぷり塗る。
Differentialkugeln (15) in (30) einsetzen und Differentialfett auftragen.

▶(14)はグリスを塗った(146)に8個並べる。
Nach auftragen von Fett, 8 Drucklager Kugeln (147) zwischen den Scheiben (146) einsetzen und um Schraube (13) platzieren.

●調整方法 EINSTELLUNG

▶(56)と(57)をマイナスドライバーで固定し、本体を回してみる。回らなくなるまで(13)をしめ込む。回ってしまう状態のまま走行させると破損するので注意する。
Ausgänge (56) und (57) mit zwei flachen Schraubendrehern fixieren und Differentialgehäuse drehen bis es fest wird. Jetzt Schraube (13) anziehen. Das Differential darf zum Fahren des Modell nicht durchrutschen, sonst kann es beschädigt werden.

▶次に本体を手で固定し、(56)を回した時、(57)が反対方向に回転すれば良い。回らない時はしめ込み過ぎなので、(13)をゆるめる。
Halten Sie das Differentialgehäuse und drehen Sie Teil (56). Wenn Teil (57) in die Gegenrichtung zu Teil (56) dreht, ist keine weitere Einstellung notwendig. Falls Teil (57) sich nicht dreht, ist die Schraube zu fest angezogen. Lösen Sie in diesem Fall die Schraube (13) bis sich Teil (57) drehen lässt.



▶調整後、(32)を取付ける。
Nach Beendigung der Einstellung Teil (32) montieren.

▶走行前にもタイヤを取付け再度調整する。
Vor der Fahrt Räder montieren und Einstellung überprüfen.

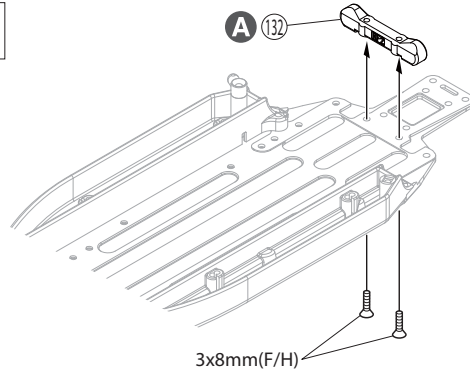
- ▶リヤモーター仕様の場合、P12へ
Bei Verwendung der Heckmotor Konfiguration, auf Seite 12 fortfahren.
- ▶ミッドシップモーター仕様の場合、P17へ
Bei Verwendung der Mittelmotor Konfiguration, auf Seite 17 fortfahren.

14 No.2

- (149) 5 x 8 x 2.5mm ベアリング
Kugellager 2
- (13) 2.6 x 25mm ボールデフシャフト
Differentialwelle 1
- (147) 1/16 インチボール
1/16 Inch Kugel 8
- (151) 3/32 インチボール
3/32 Inch Kugel 12
- (146) 2.6 x 6 x 1mm ワッシャー
Scheibe 2
- (156) 2.6mm ナイロンナット
Stopfmutter 1

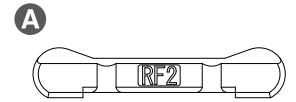
- A** カドが丸い方をボール側にする。
Runde Seite zu den Kugeln ausrichten.
- B** ハイデフグリス (クリア) (両面)
Differentialfett (klar) (Beide Seiten)
- C** ハイグラファイトデフグリス (黒)
Graphitfett (schwarz)

15 リヤダンパステー
Dämpferbrücke hinten

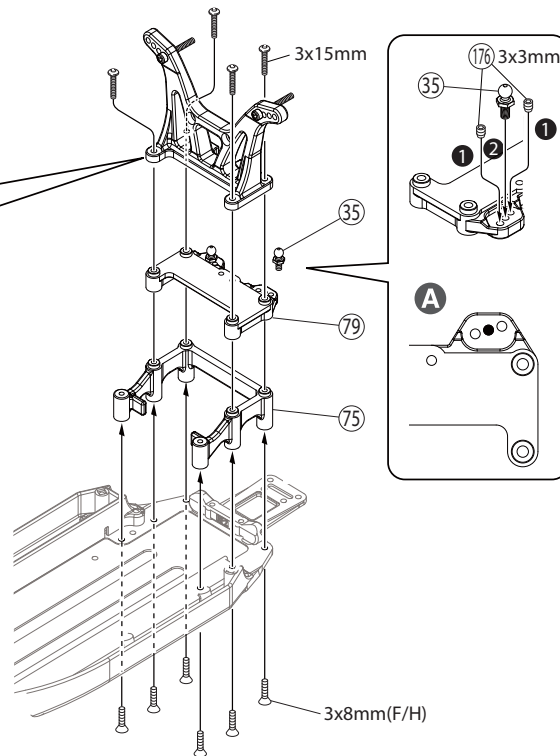
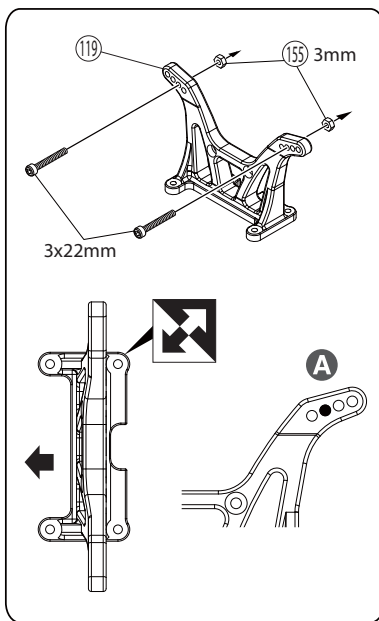


15 No.2

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2



16 リヤサスペンション
Aufhängung hinten



16 No.2, No.4

③⑤ 4.8mm ボールスタッド[®] (S)黒
Kugelpopf (S) schwarz 2

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 6

3 x 15mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 4

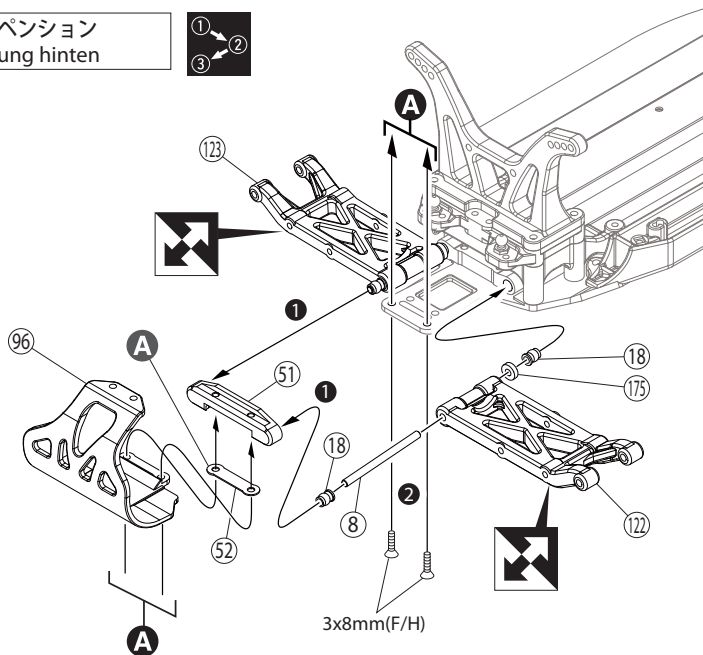
3 x 22mm キャップビス
Innensechskantschraube 2

⑮ 3mm ナット
Mutter 2

⑮⑦ 3 x 3mm セットビス
Gewindestift 4

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

17 リヤサスペンション
Aufhängung hinten

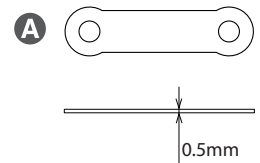


17 No.2, No.4

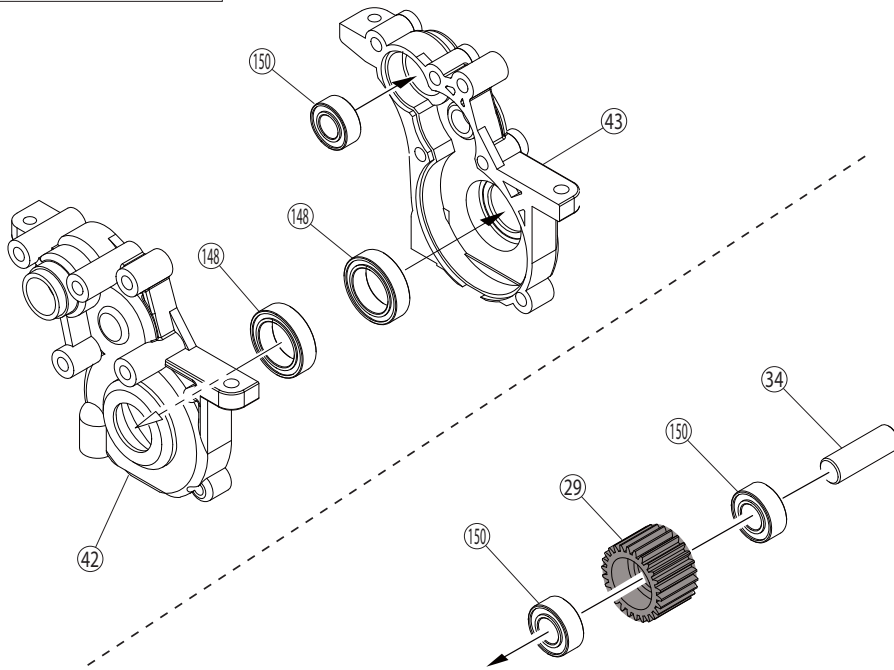
3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

⑮⑮ 3 x 7 x 2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2

⑧ 3 x 44mm シャフト
Welle 2



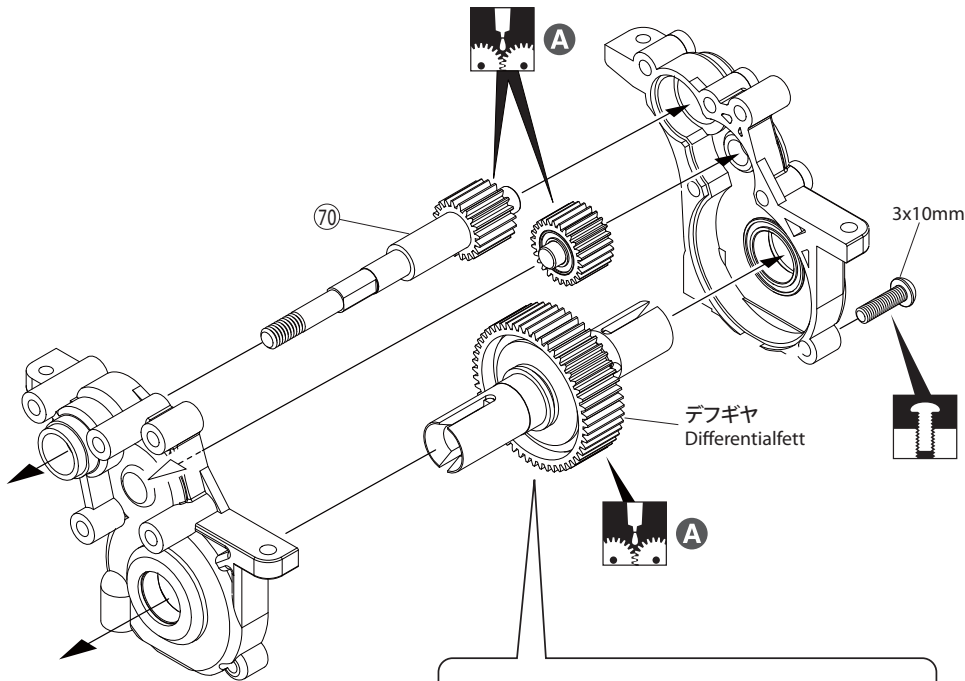
18 ミッション
Getriebe



18 No.2

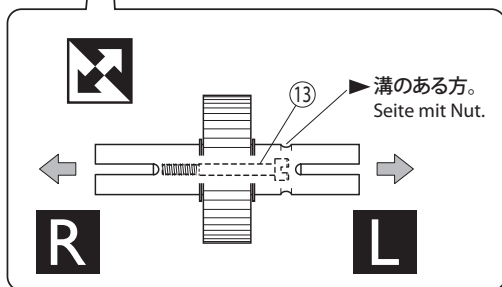
- ⑮ 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager 3
- ⑭ 10 x 15 x 4mm ベアリング
Kugellager 2
- ⑮ 5 x 15mm アルミシャフト
Aluminium Welle 1
- ⑲ SPアイドラーギヤ(26T)黒
SP Zahnrad (26T) schwarz 1

19 ミッション
Getriebe

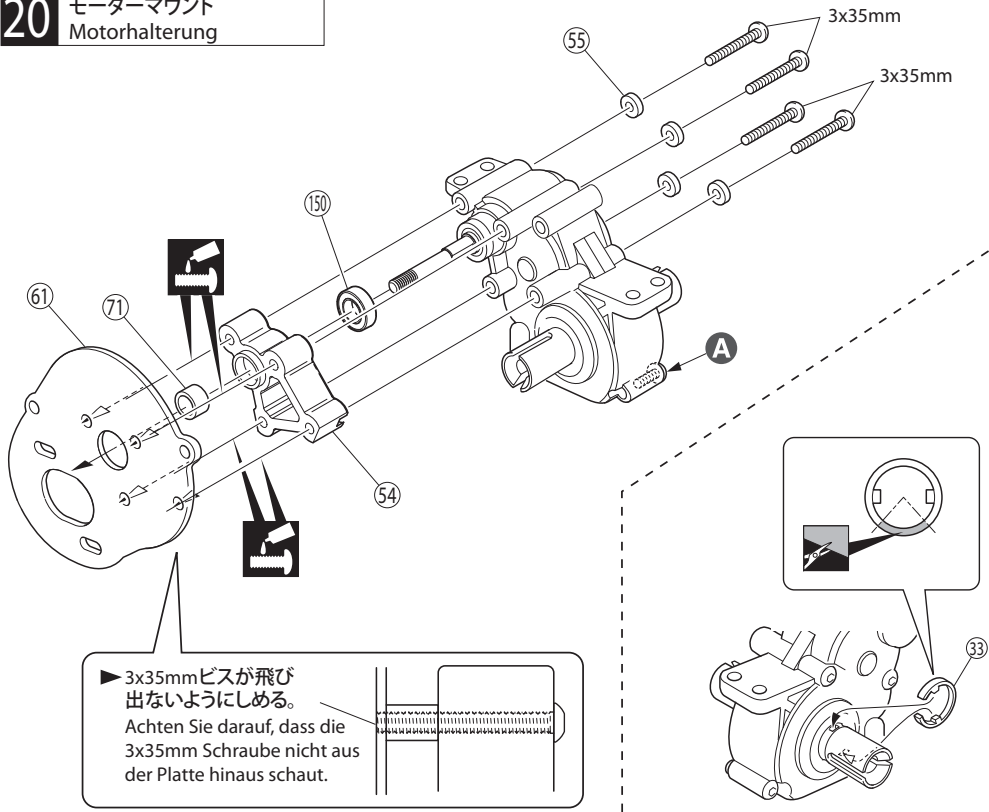


19 No.2

- 3 x 10mm ボタンヘッドスビス
Linsenkopfschraube 1
- A** ハイデフグリス
Differentialfett



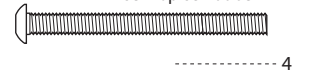
20 モーターマウント Motorhalterung



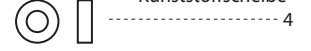
▶ 3x35mmビスが飛び出ないようにしめる。
Achten Sie darauf, dass die 3x35mm Schraube nicht aus der Platte hinaus schaut.

20 No.2

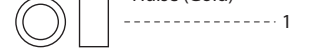
3 x 35mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube



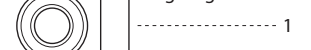
55 3x6x2mm ブラカラー
Kunststoffscheibe



71 5 x 7 x 4mm カラー (ゴールド)
Hülse (Gold)

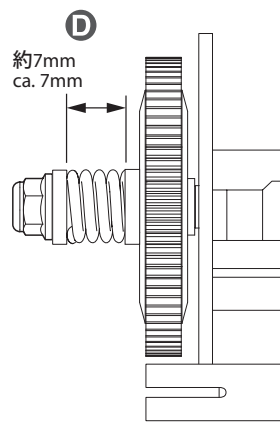
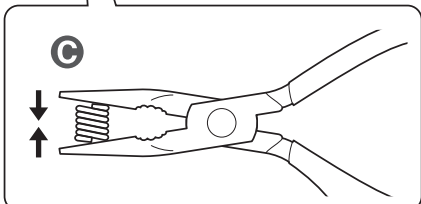
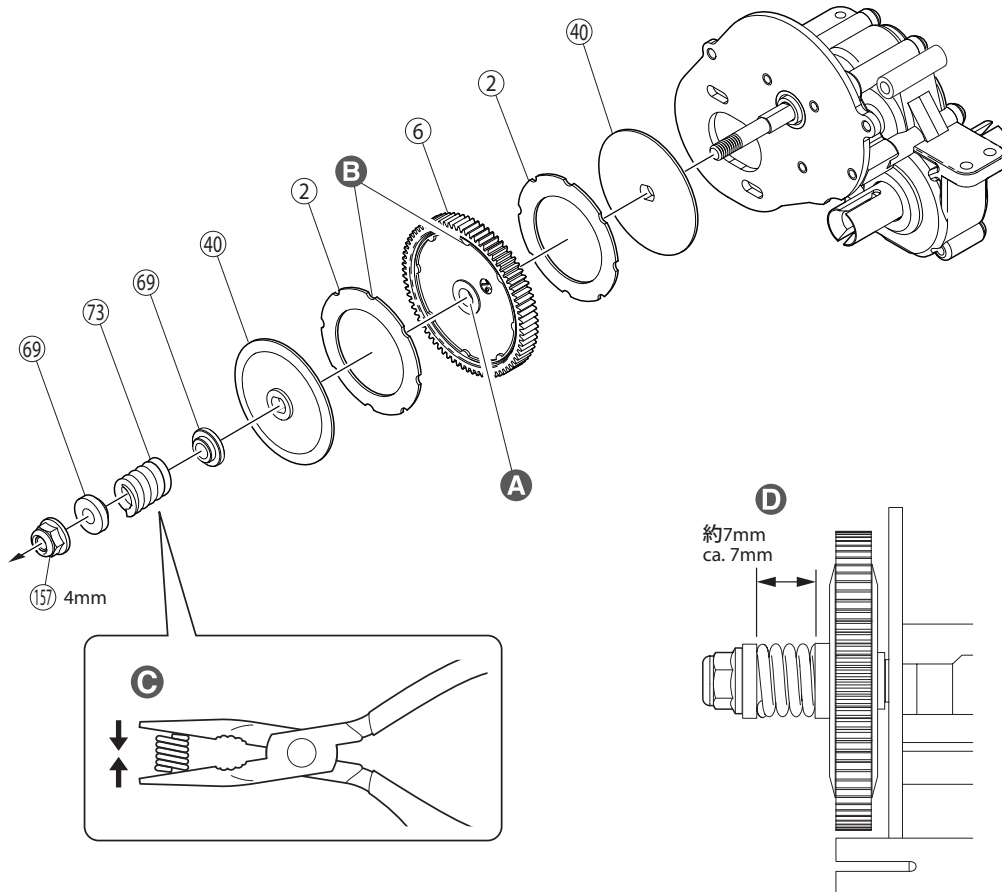


150 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager



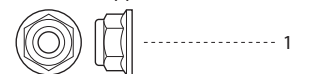
A 本締めする。
Gut festziehen.

21 メインギヤ Hauptzahnrad



21 No.2

157 4mm フランジ付ナイロンナット
Stoppmutter mit Bund



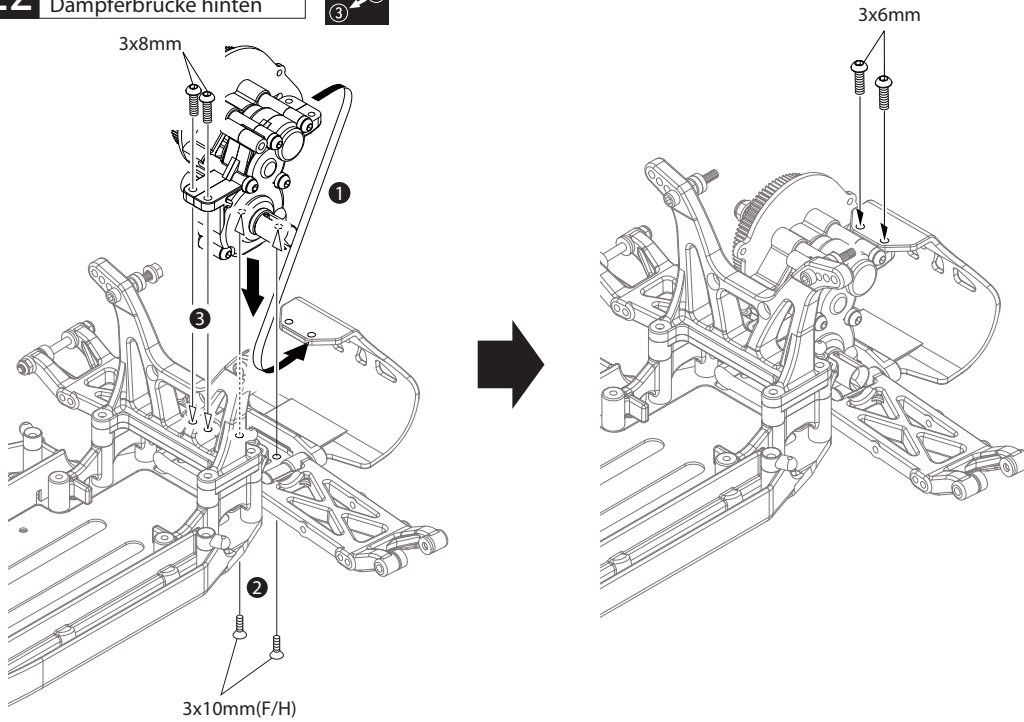
A バリを取る。
Gussreste entfernen.

B 凸と凹を合わせる。
挟み込まないように注意する。
Nach Nut ausrichten um
Druckstellen zu vermeiden.

C ペンチでつぶす。
Zusammen drücken.

D 走行時、再度調整をする。
Während der Fahrt
nachstellen.

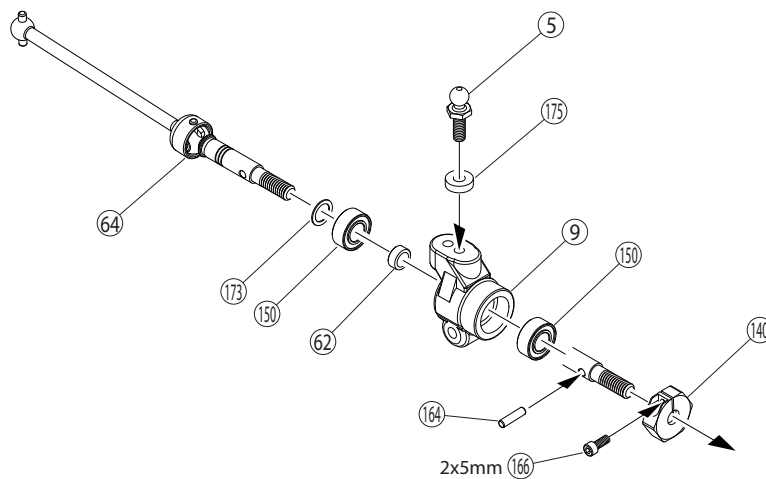
22 リヤダンパステー Dämpferbrücke hinten



22 No.4

- 3x6mm ボタンヘッドビス
Linsenkopfschraube 2
- 3x8mm ボタンヘッドビス
Linsenkopfschraube 2
- 3x10mm サラヘッドビス
Senkkopfschraube 2

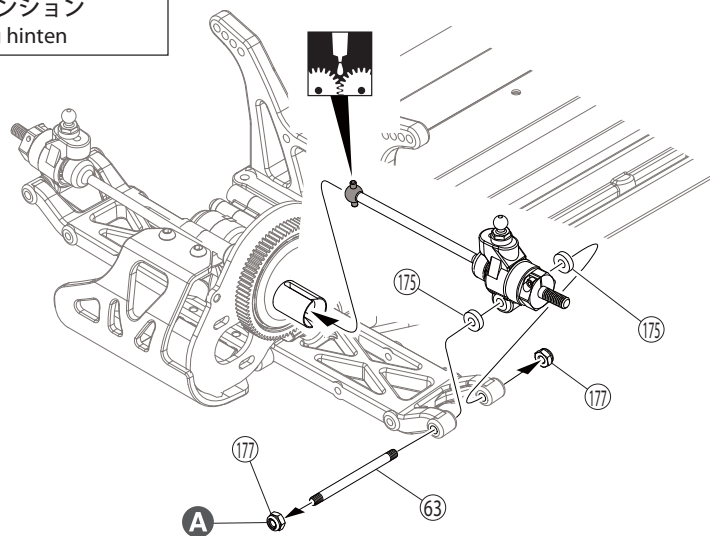
23 ユニバーサルスイングシャフト Antriebswelle



23 No.4

- ⑤ 4.8mm ボールスタッド (L)
Kugelkopf (L) 2
- ⑮ 3x7x2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2
- ⑮ 5x7x0.3mm ワッシャー
Scheibe 2
- ⑮ 5x10x4mm ベアリング
Kugellager 4
- ⑮ 2x7.8mm ピン
Stift 2
- ⑮ 2x5mm キャップビス
Innensechskantschraube 2

24 リヤサスペンション Aufhängung hinten



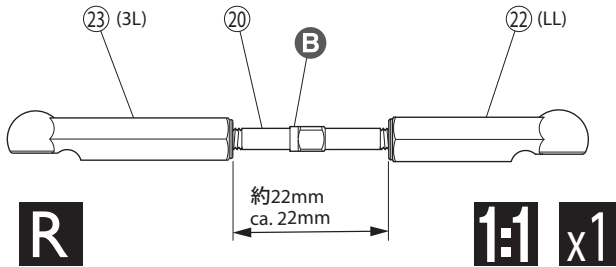
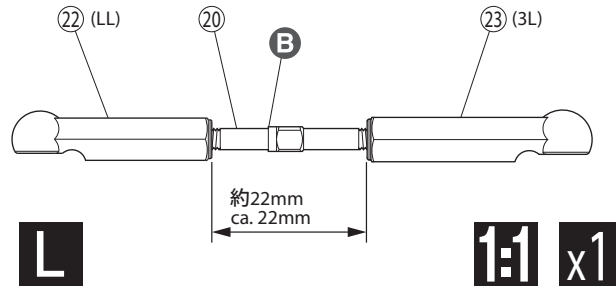
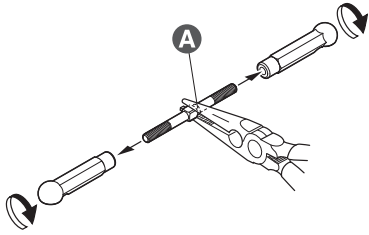
24 No.4

- ⑮ 3x7x2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 4
- ⑮ 3mm ナイロンナット
Stopmutter 4
- ⑮ 3x39.5mm シャフト
Welle 2

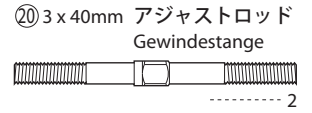
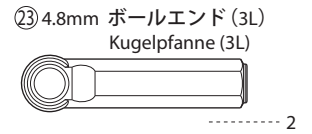
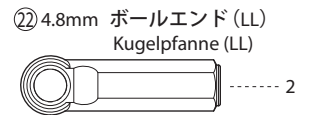
A リヤハブの動きがスムーズな位置で
ナットを締めるのを止める。
Nicht zu fest anziehen, um ein
Verwinden der Aufhängung
zu vermeiden.



25 リヤサスペンション
Aufhängung hinten



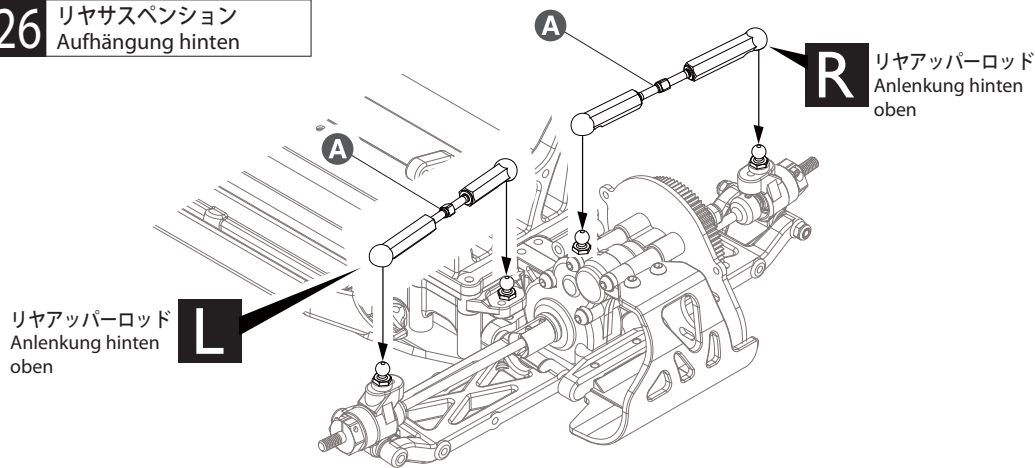
25 No.1, No.4



A 段のある方が逆ネジ。
Die Seite mit Stufe ist
Linksgewinde.

B 段のある方。
Richtung beachten.

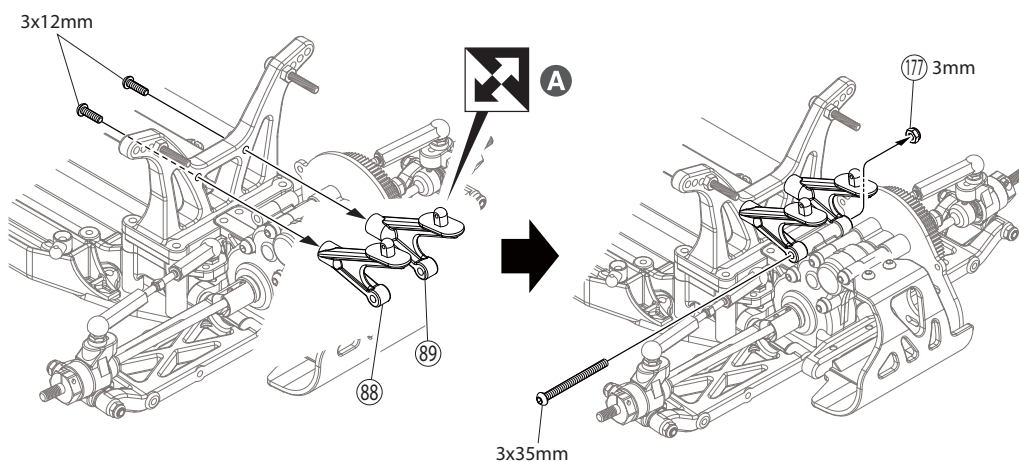
26 リヤサスペンション
Aufhängung hinten



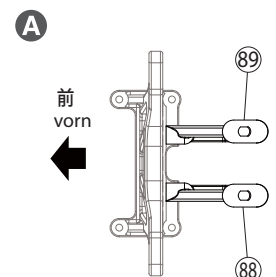
26

A 段のある方。
Richtung beachten.

27 リヤウイング
Heckspoiler



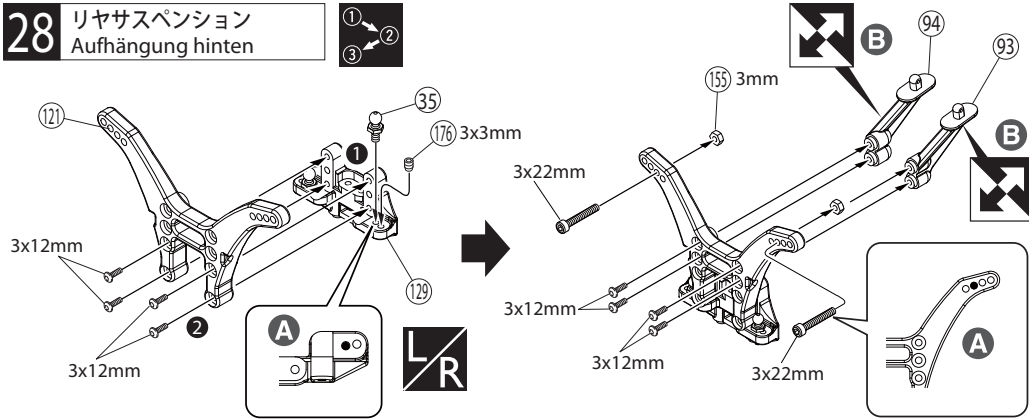
27 No.4



P22に続く
Auf Seite 22 fortfahren.

ミッドシップモーター仕様の場合
Bei Mittelmotor Konfiguration.

28 リヤサスペンション
Aufhängung hinten



28 No.4, No.7

35 4.8mm ボールスタッド (S)黒
Kugelpopf (S) schwarz 2

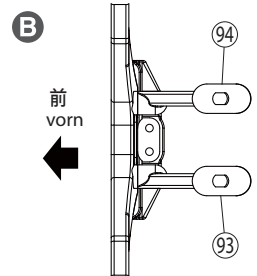
3 x 12mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 8

3 x 22mm キャップビス
Innensechskantschraube 2

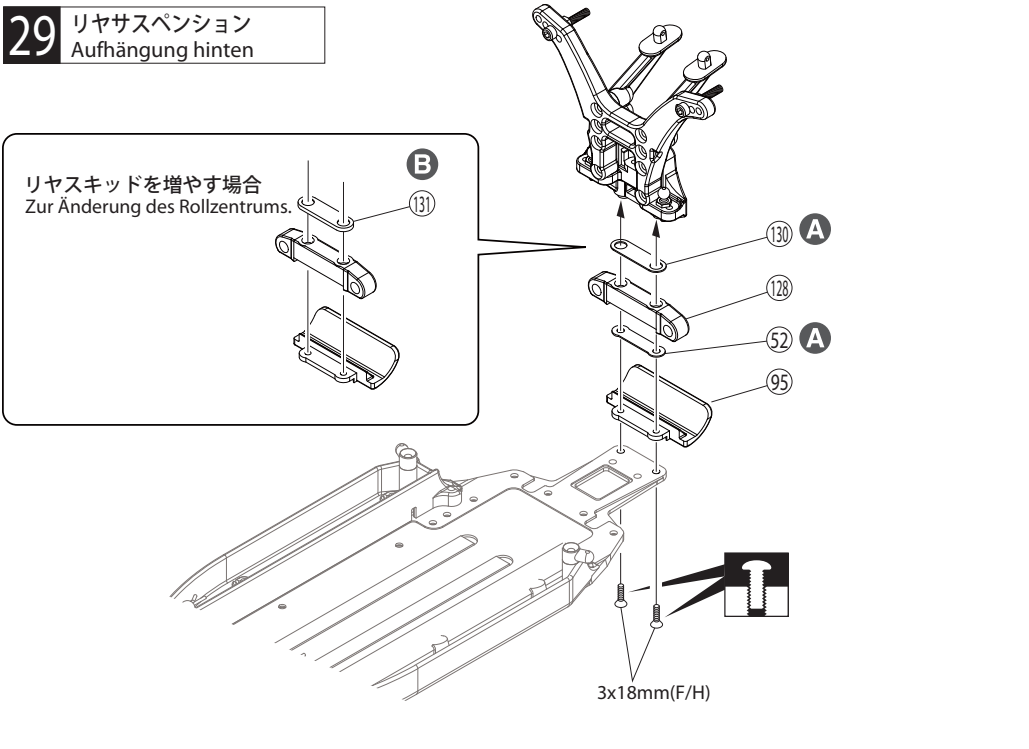
155 3mm ナット
Mutter 2

176 3 x 3mm セットビス
Gewindestift 4

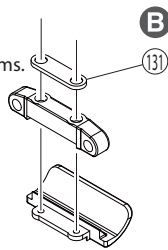
A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.



29 リヤサスペンション
Aufhängung hinten

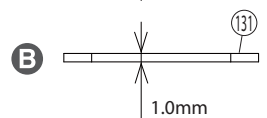
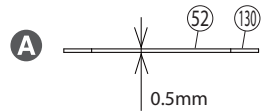


リヤスキッドを増やす場合
Zur Änderung des Rollzentrums.

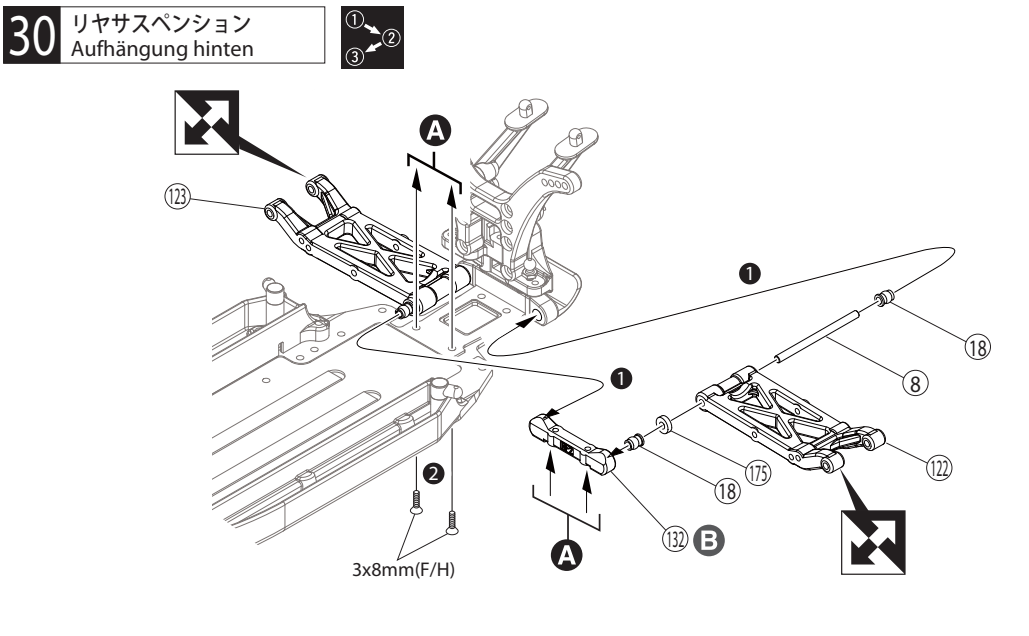


29 No.7

3 x 18mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2



30 リヤサスペンション
Aufhängung hinten



30 No.2, No.4

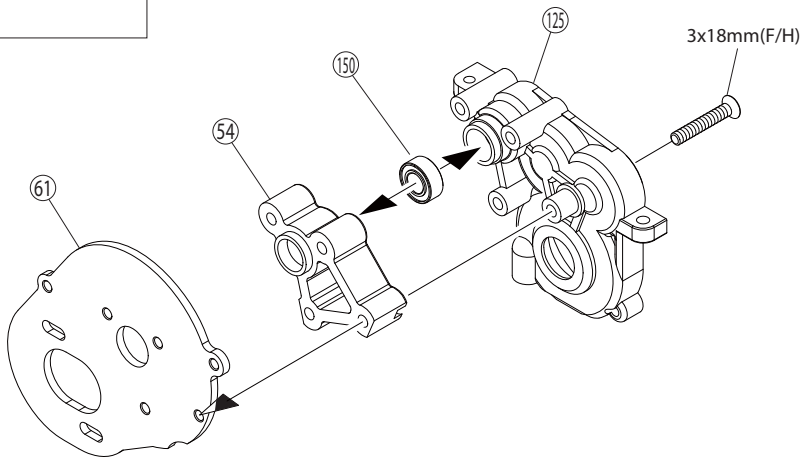
3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

175 3 x 7 x 2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2

8 3 x 44mm シャフト
Welle 2



31 ミッション
Getriebe

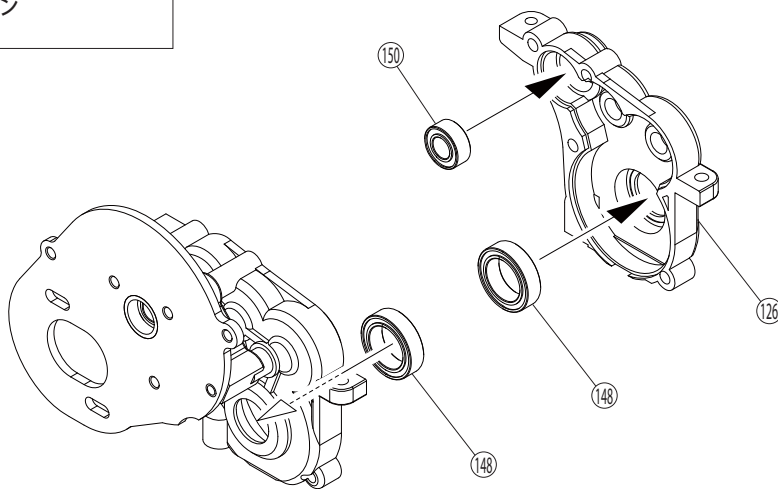


31 No.2, No.7

3 x 18mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube
----- 1

150 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager
----- 1

32 ミッション
Getriebe

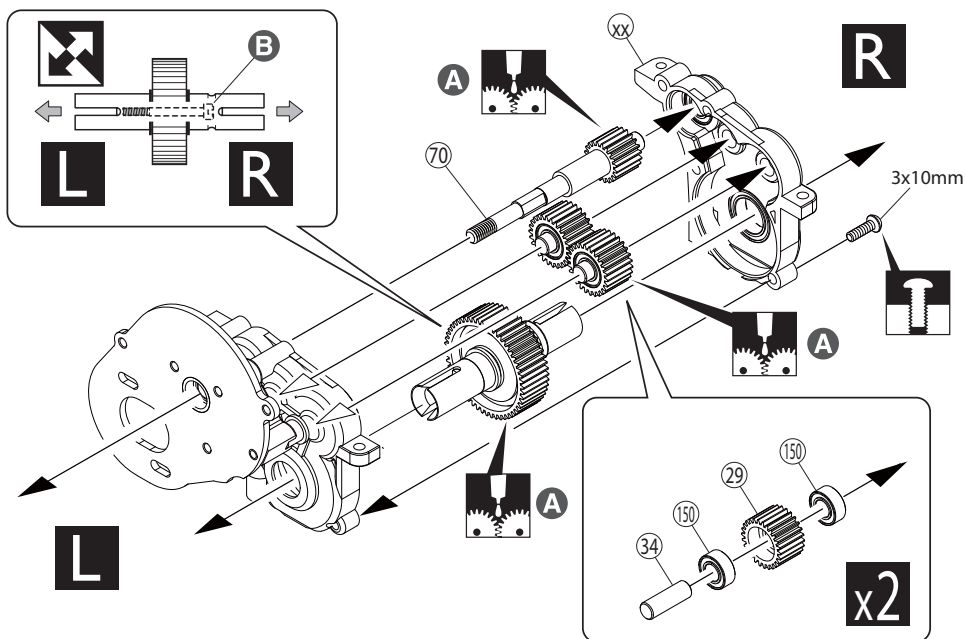


32 No.2

150 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager
----- 1

148 10 x 15 x 4mm ベアリング
Kugellager
----- 2

33 ミッション
Getriebe



33 No.2

3 x 10mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube
----- 1

34 5 x 15mm アルミシャフト
Aluminium Welle
----- 2

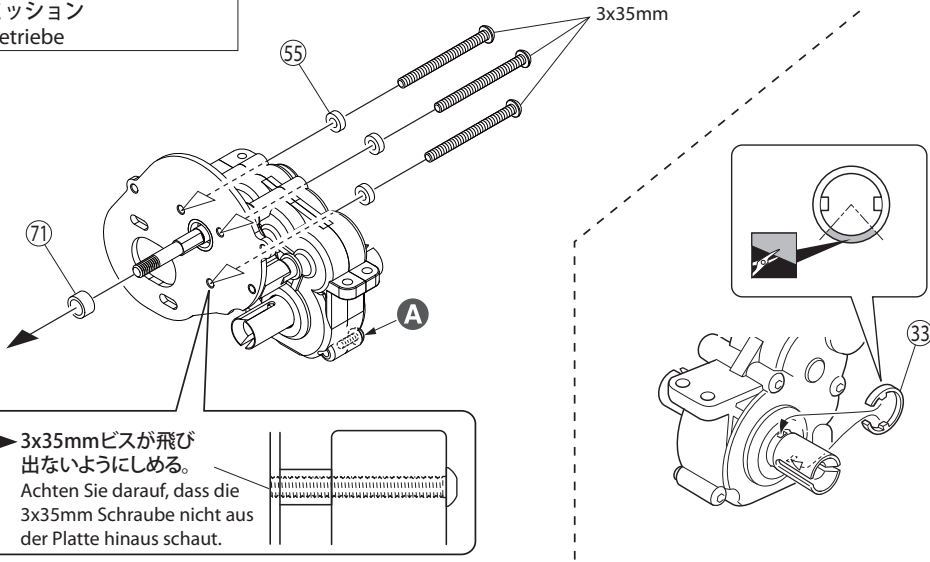
150 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager
----- 4

29 SPアイドラーギヤ(26T)黒
SP Zahnrad (26T) schwarz
----- 2

A ボールデフグリス
Differentialfett

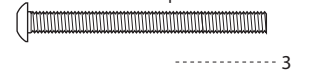
B 溝のある方。
Seite mit Nut.

34 ミッション Getriebe

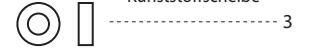


34 No.2

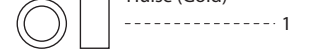
3 x 35mm ボタンヘッドビス
Linsenkopfschraube



55 3x6x2mm プラカラー
Kunststoffscheibe

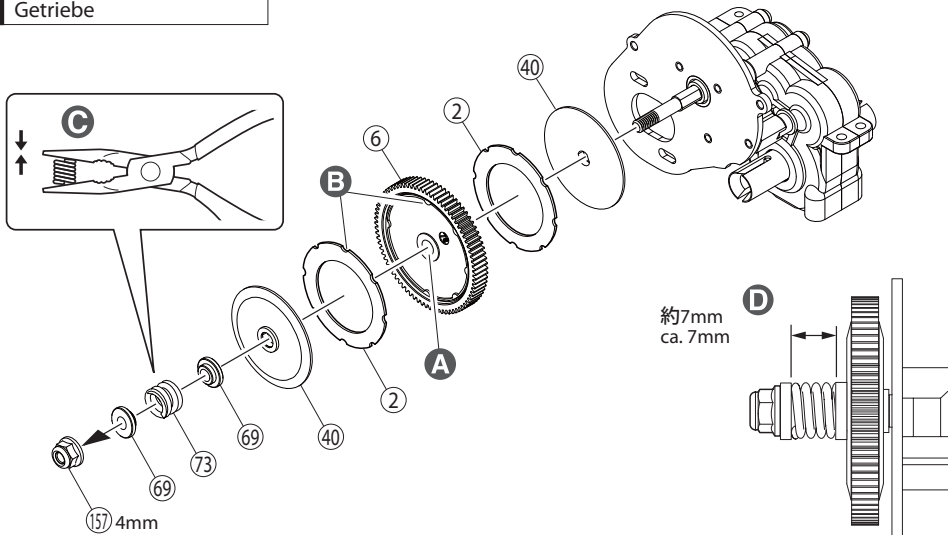


71 5x7x4mm カラー (ゴールド)
Hülse (Gold)



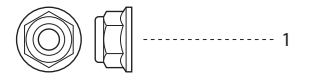
A 本締めする。
Gut festziehen.

35 ミッション Getriebe



35 No.2

157 4mm フランジ付ナイロンナット
Stoppmutter mit Bund



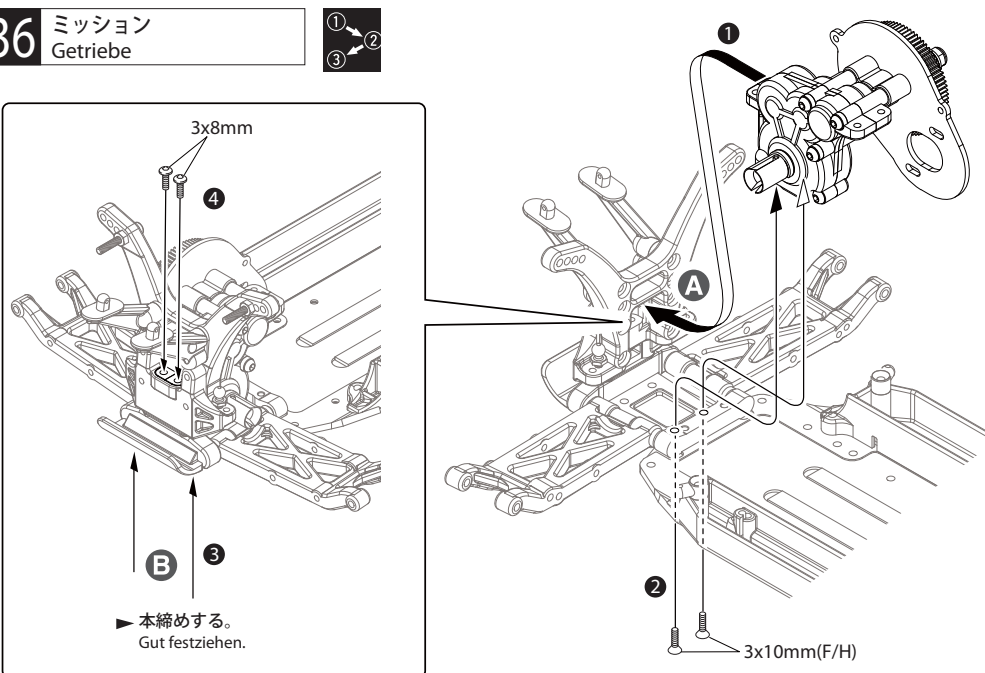
A バリを取る。
Gussreste entfernen.

B 凸と凹を合わせる。
挟み込まないように注意する。
Nach Nut ausrichten, um
Druckstellen zu vermeiden.

C ベンチでつぶす。
Zusammendrücken.

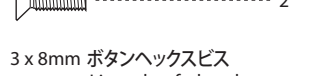
D 走行時、再度調整をする。
Während des Betriebs
kontrollieren.

36 ミッション Getriebe

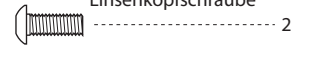


36 No.4

3 x 10mm サラヘッドビス
Senkkopfschraube



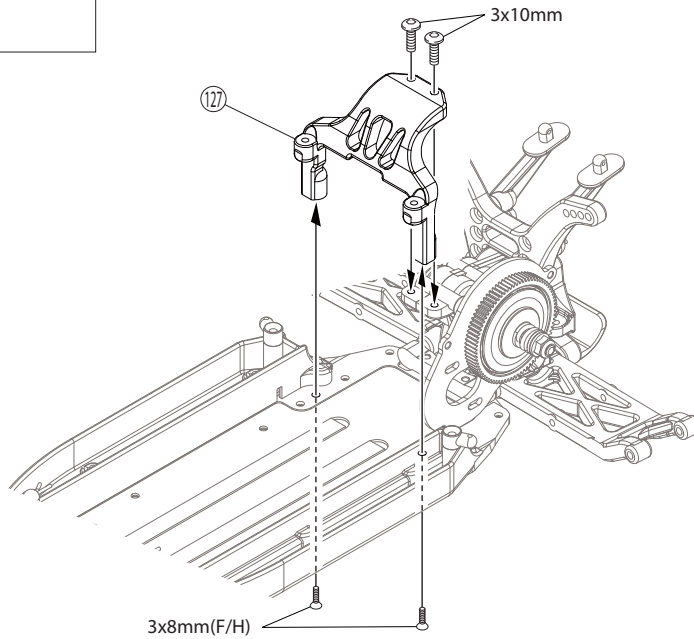
3 x 8mm ボタンヘッドビス
Linsenkopfschraube



A ダンパーステーを持ち上げながら
ギヤボックスを取り付ける。
Dämpferbrücke anheben und
Getriebeeinheit einsetzen.

B P23 29 で仮止めたビス

37 センターバルク Getriebekasten

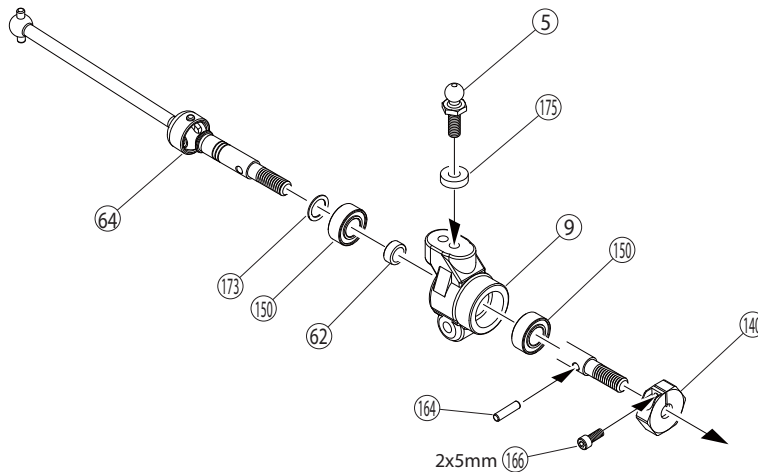


37 No.7

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

3 x 10mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2

38 ユニバーサルスイングシャフト Antriebswelle



38 No.4

⑤ 4.8mm ボールスタッド (L)
Kugelpopf (L) 2

⑬ 3 x 7 x 2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 2

⑬ 5 x 7 x 0.3mm ワッシャー
Scheibe 2

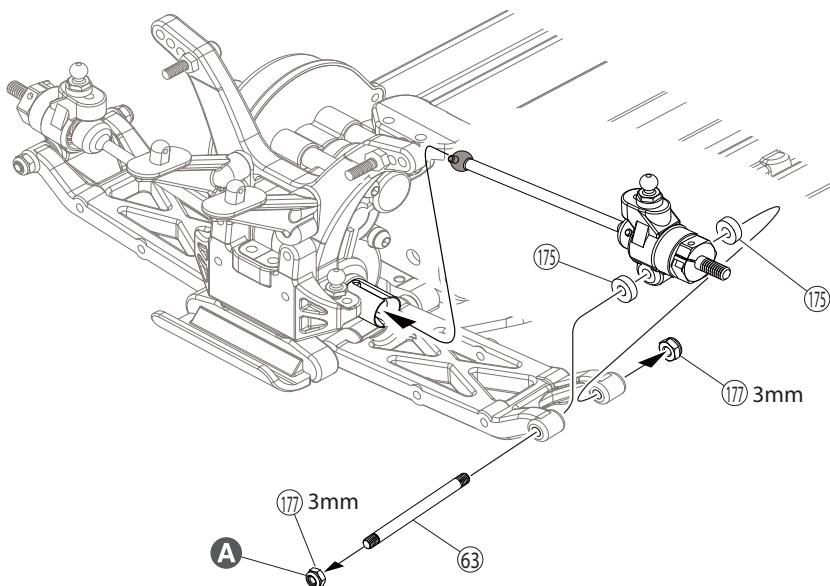
⑮ 5 x 10 x 4mm ベアリング
Kugellager 4

⑯ 2 x 7.8mm ピン
Stift 2

⑯ 2 x 5mm キャップビス
Innensechskantschraube 2

⑯ 5 x 7 x 3mm 真鍮カラー
Messing Hülse 2

39 リヤサスペンション Aufhängung hinten



39 No.4

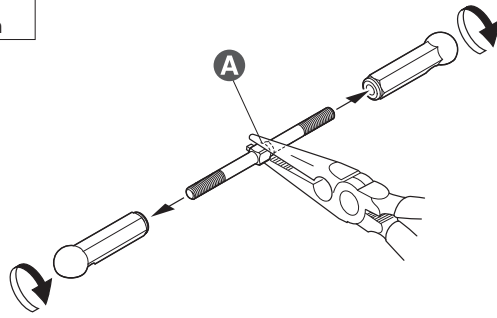
⑬ 3 x 7 x 2mm プラカラー
Kunststoffscheibe 4

⑬ 3 mm ナイロンナット
Stopfmutter 4

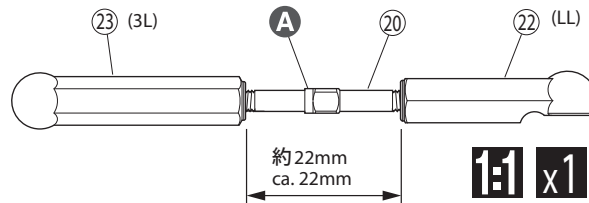
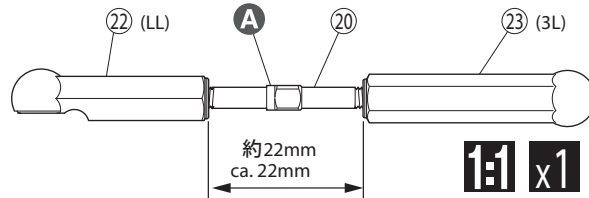
⑬ 3x39.5 mm シャフト
Welle 2

A リヤハブの動きがスムーズな位置で
ナットを締めるのを止める。
Nicht zu fest anziehen, um ein
Verwinden der Aufhängung zu
vermeiden.

40 リヤアッパーロッド
Anlenkung hinten oben

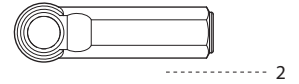


リヤアッパーロッド
Anlenkung hinten oben

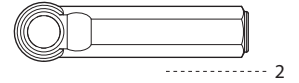


40 No.1, No.4

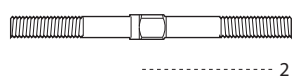
②② 4.8mm ボールエンド(LL)
Kugelpfanne (LL)



②③ 4.8mm ボールエンド(3L)
Kugelpfanne (3L)

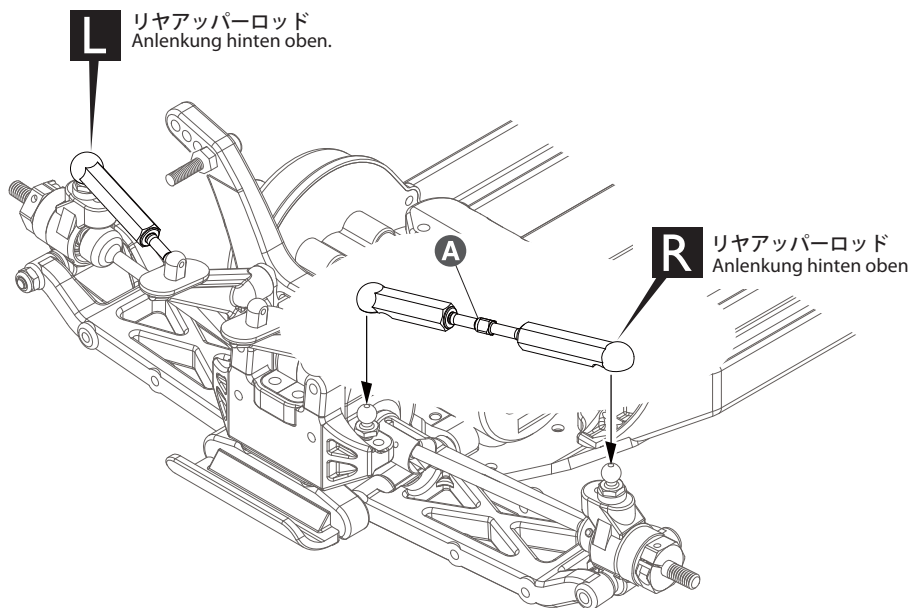


②① 3 x 40mm アジャストロッド
Gewindestange



A 段のある方が逆ネジ。
Die Seite mit Stufe ist
Linksgewinde.

41 リヤアッパーロッド
Anlenkung hinten oben



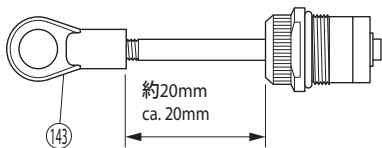
41

A 段のある方。
Richtung beachten.



42 オイルダンパー Stoßdämpfer

<フロント用 >
<für vorn >

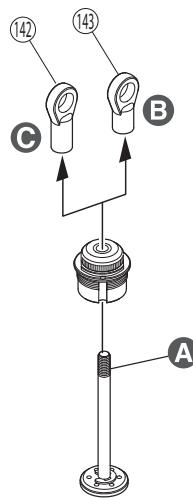
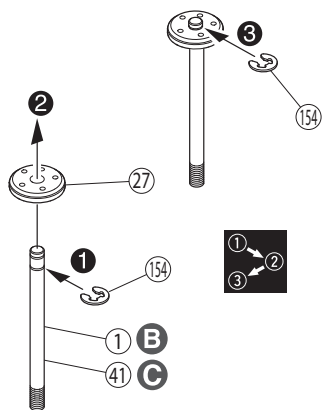
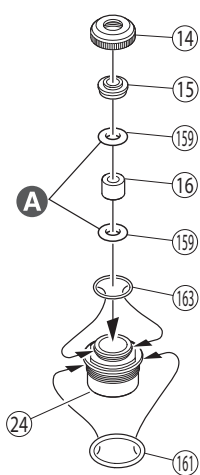


x2 1:1

<リヤ用 >
<für hinten >



x2 1:1



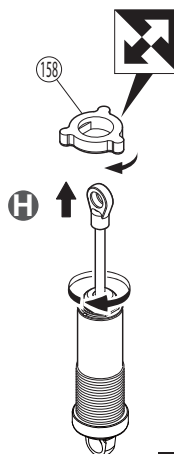
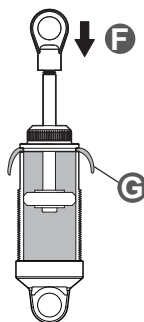
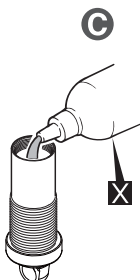
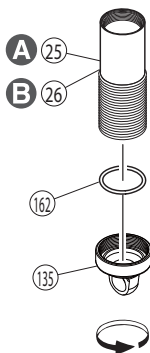
x2

42 No.5

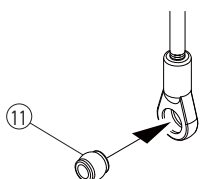
- 154 E2.5 Eリング
E-Ring 8
- 163 Oリング (小)
O-Ring (S) 4
- 159 Oリング
O-Ring 8
- 161 Oリング (中)
O-Ring (M) 4
- 143 5.8mm ボールエンド(M)
Kugelpfanne (M) 2
- 142 5.8mm ボールエンド(L)
Kugelpfanne (L) 2
- 15 3x7x2.5mm プラカラー
Kunststoffeinsatz 4
- 16 3x6.5x5mm カラー
Hülse 4

- A** オイルを少し付ける。
Etwas Öl auftragen.
- B** フロント用
Für vorn.
- C** リヤ用
Für hinten.

43 オイルダンパー Stoßdämpfer



x2



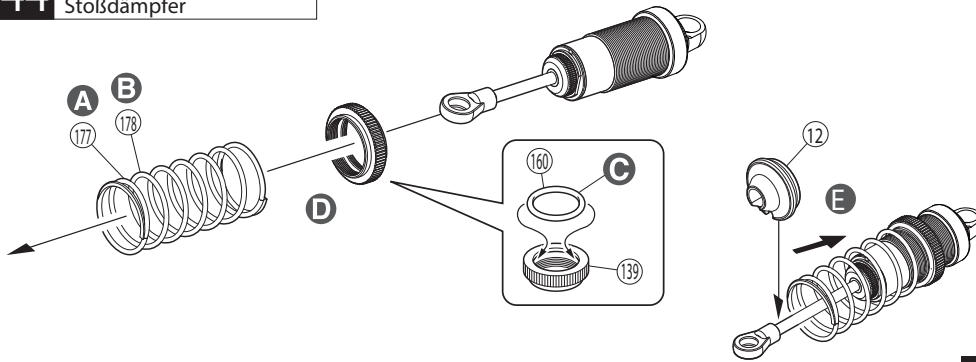
x4

43 No.5

- 162 Oリング (大)
O-Ring (groß) 4
- 11 ダンパーボール
Dämpferhülse 4

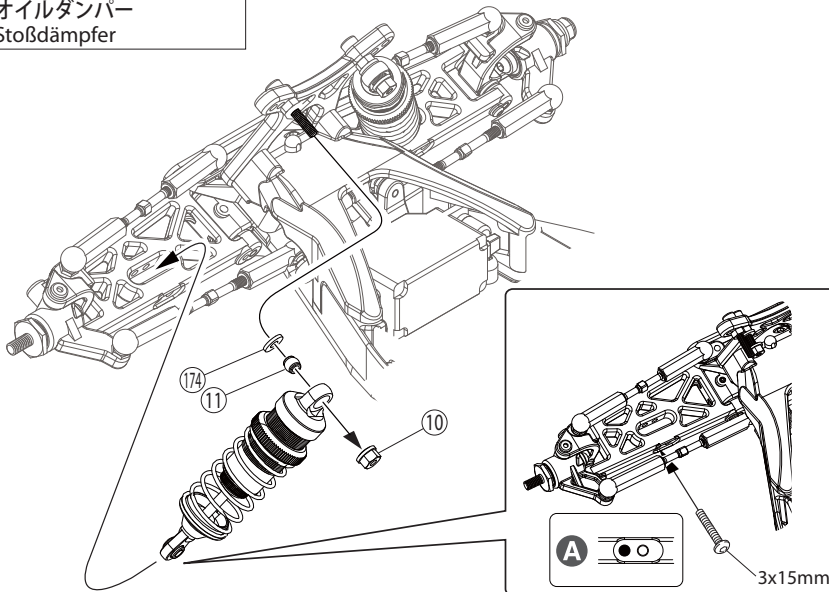
- A** フロント用 (短)
Für vorn (kurz)
- B** リヤ用 (長)
Für hinten (lang)
- C** オイルを入れる。
Öl einfüllen.
- D** 伸ばしておく。
Herausziehen.
- E** キャップを軽く止まる所まで締め、
1/2回転緩める。
Kappe leicht festziehen, danach 1/2
Umdrehung lösen.
- F** シャフトをゆっくり押し込む。
Kolbenstange langsam einschieben.
- G** 余分なオイルが出る。
Überschüssiges Öl tritt aus.
- H** キャップを最後まで締め込み
シャフトを伸ばす。
Kappe festziehen und
Kolbenstange herausziehen.

44 オイルダンパー Stoßdämpfer



x4

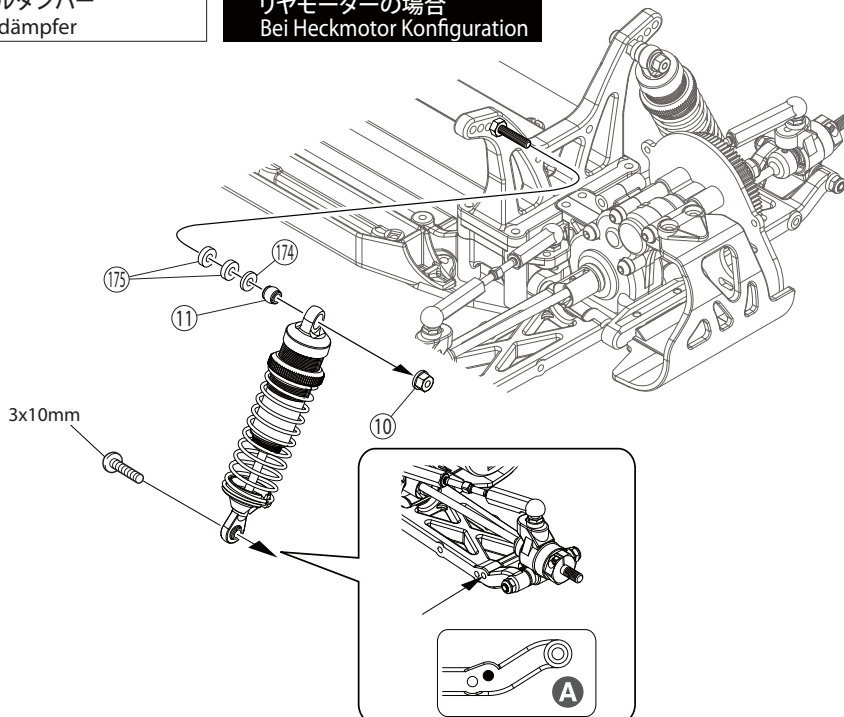
45 オイルダンパー Stoßdämpfer



L/R

46 オイルダンパー Stoßdämpfer

リヤモーターの場合
Bei Heckmotor Konfiguration



L/R

44 No.5

⑬9 Oリング (特大)
O-Ring (extra groß)



A フロント用 (短/ピンク)
für vorn (kurz / pink)

B リヤ用 (長/ホワイト)
für hinten (lang / weiß)

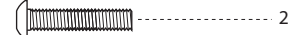
C オイルを付ける。
Etwas Öl auftragen.

D スプリング調整用。
車高の前後が水平になるように、
走行しながら ⑬9を調節する。
Zur Einstellung der Vorspannung.
⑬9 in fahrbereitem Zustand einstellen,
dass Front/Heck gleiche Höhe haben.

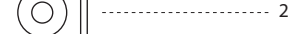
E スプリングを縮めて ⑫を入れる。
Zusammendrücken und ⑫ montieren.

45 No.5

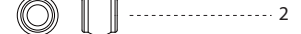
3 x 15mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube



⑮4 3 x 7 x 1mm ブラカラー
Kunststoffscheibe



⑪ 5.8 mm ダンパーボール
Dämpfer Kugel



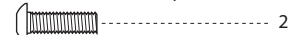
⑩ 3 mm プラナット
Kunststoffmutter



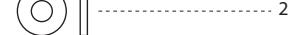
この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

46 No.5

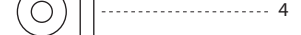
3 x 10mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube



⑮4 3 x 7 x 1mm ブラカラー
Kunststoffscheibe



⑮5 3 x 7 x 2mm ブラカラー
Kunststoffscheibe



⑪ 5.8 mm ダンパーボール
Dämpfer Kugel



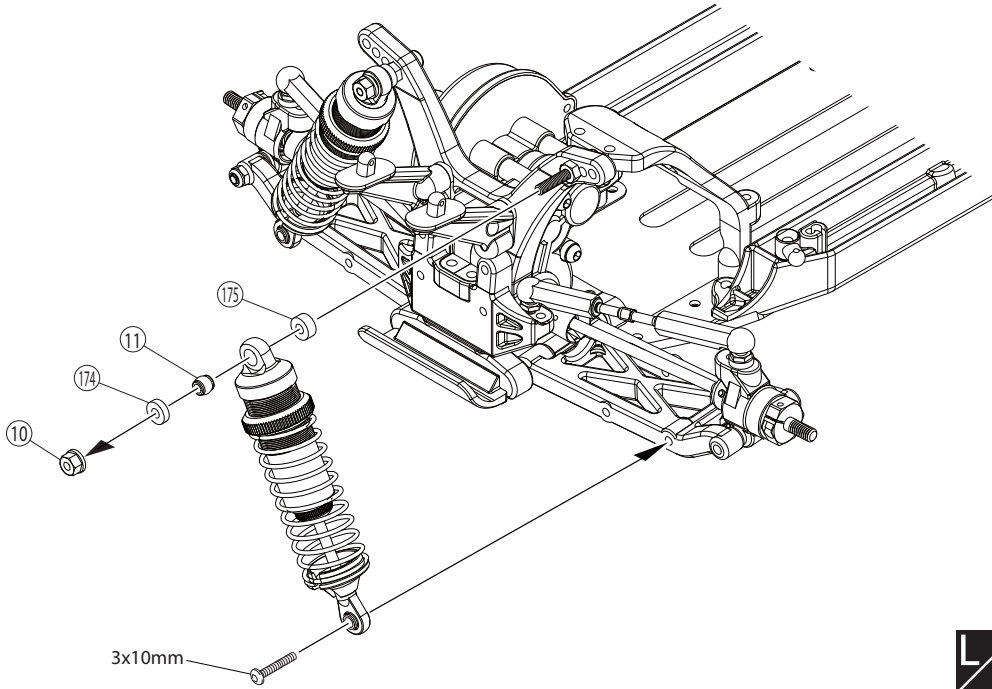
⑩ 3 mm プラナット
Kunststoffmutter



A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

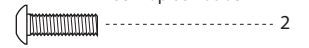
47 オイルダンパー
Stoßdämpfer

ミッドシップモーターの場合
Bei Mittelmotor Konfiguration



47 No.5

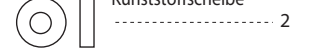
3 x 10mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube



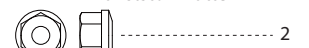
①74 3 x 7 x 1mm プラカラー
Kunststoffscheibe



①75 3 x 7 x 2mm プラカラー
Kunststoffscheibe



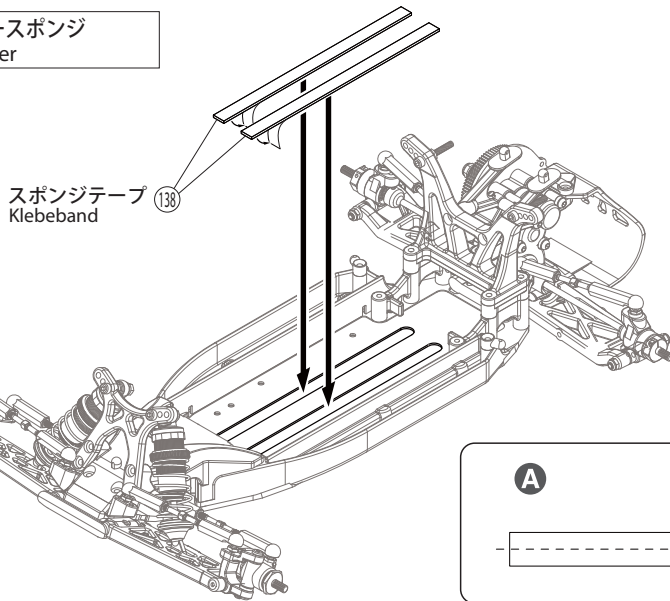
⑩ 3 mm プラナット
Kunststoffmutter



A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.



48 バッテリースポンジ
Akkupolster



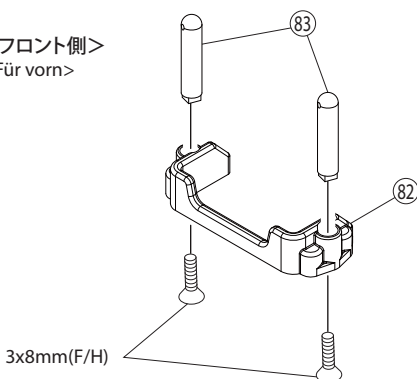
48 No.6

A 半分にカットする。
Halbieren.

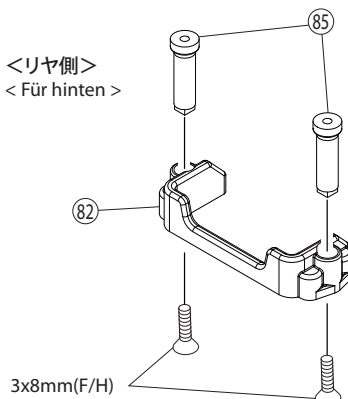


49 バッテリーホルダー
Akkuhalter

<フロント側>
< Für vorn >

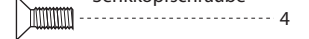


<リヤ側>
< Für hinten >



49 No.6

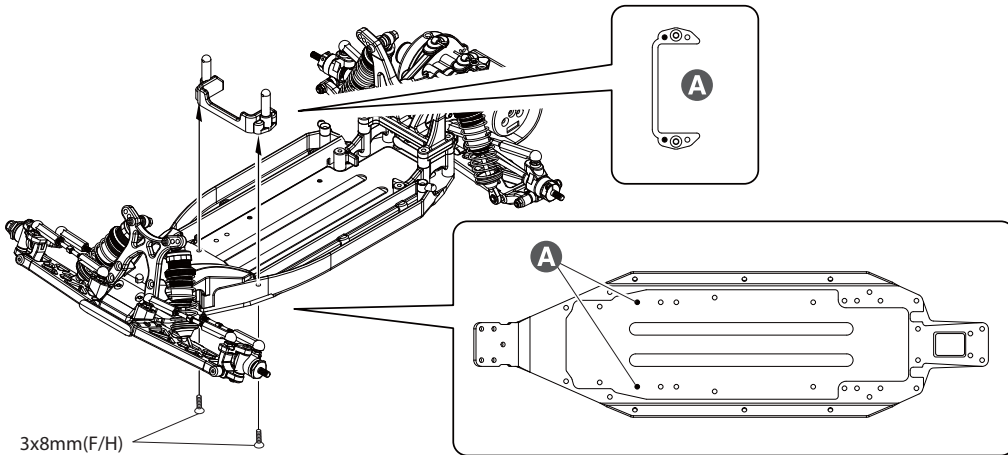
3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube



リヤモーター仕様の場合
Bei Heckmotor Konfiguration.

50 バッテリーホルダー
Akkualter

ストレートタイプバッテリー
7.2V Ni-Mh Akku / Li-Po Akku / Li-Fe Akku



3x8mm(F/H)

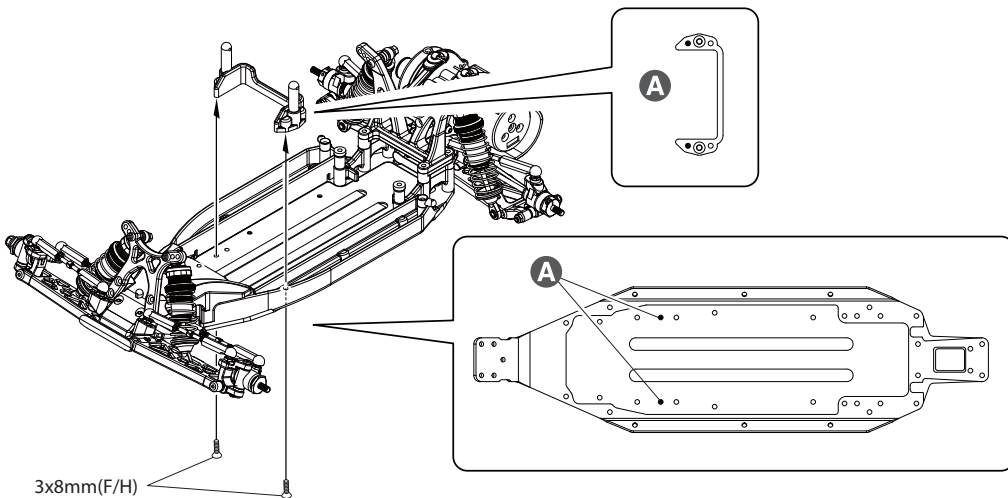
50 No.6

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

51 バッテリーホルダー
Akkualter

セパレートタイプバッテリー
Li-Po Saddle-Pack Akku



3x8mm(F/H)

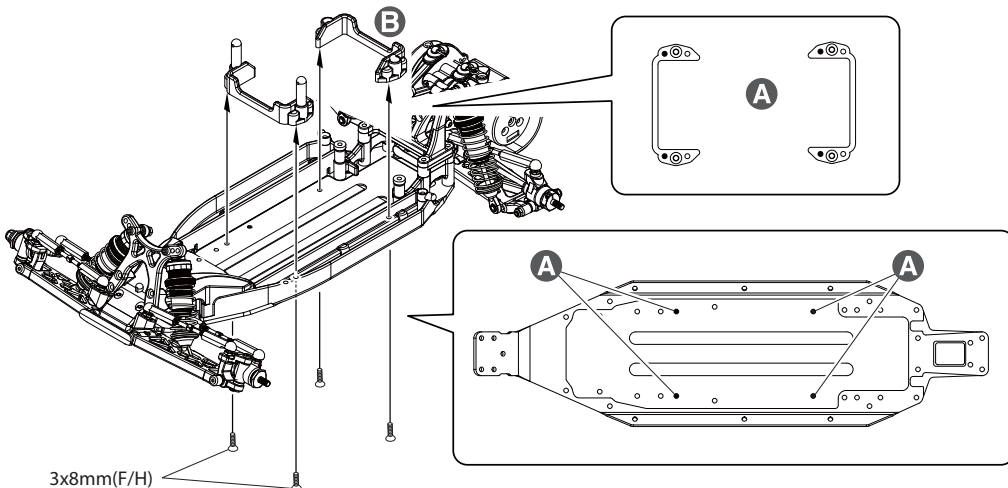
51 No.6

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

52 バッテリーホルダー
Akkualter

ショートタイプバッテリー
Shorty Li-Po Akku



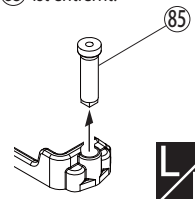
3x8mm(F/H)

52 No.6

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 4

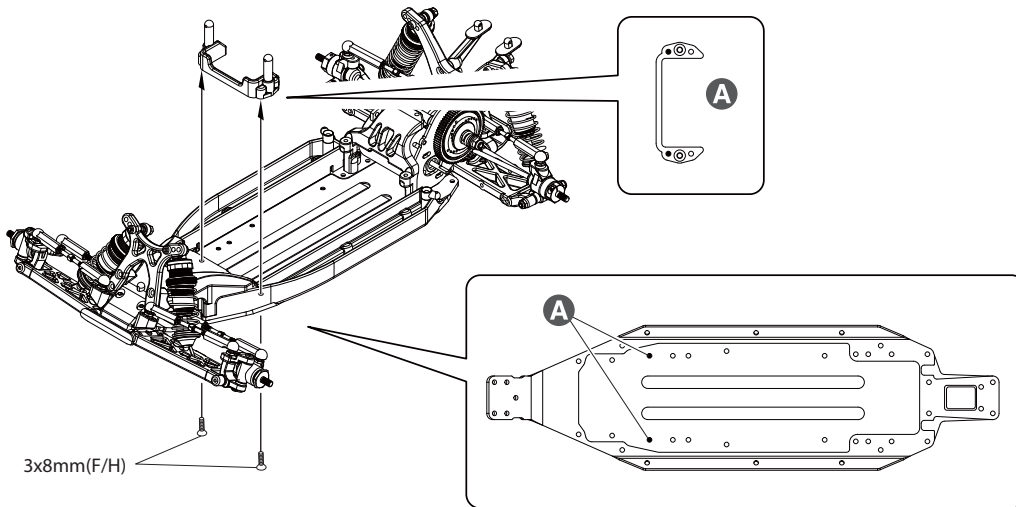
A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

B 85 を外す。
85 ist entfernt.



53 バッテリーホルダー
Akkualter

ストレートタイプバッテリー
7.2V Ni-Mh Akku / Li-Po Akku / Li-Fe Akku



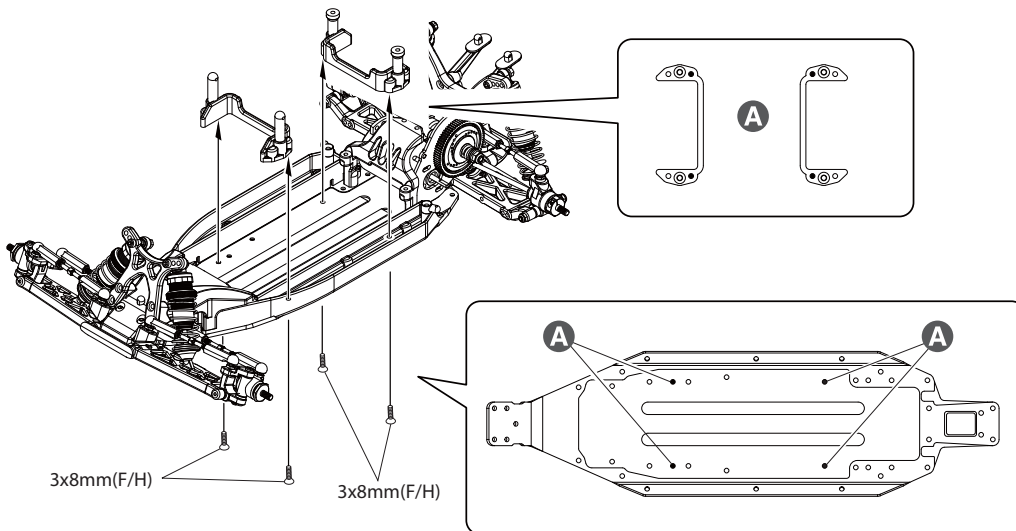
53 No.6

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 2

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

54 バッテリーホルダー
Akkualter

セパレートタイプバッテリー
Li-Po Saddle-Pack Akku



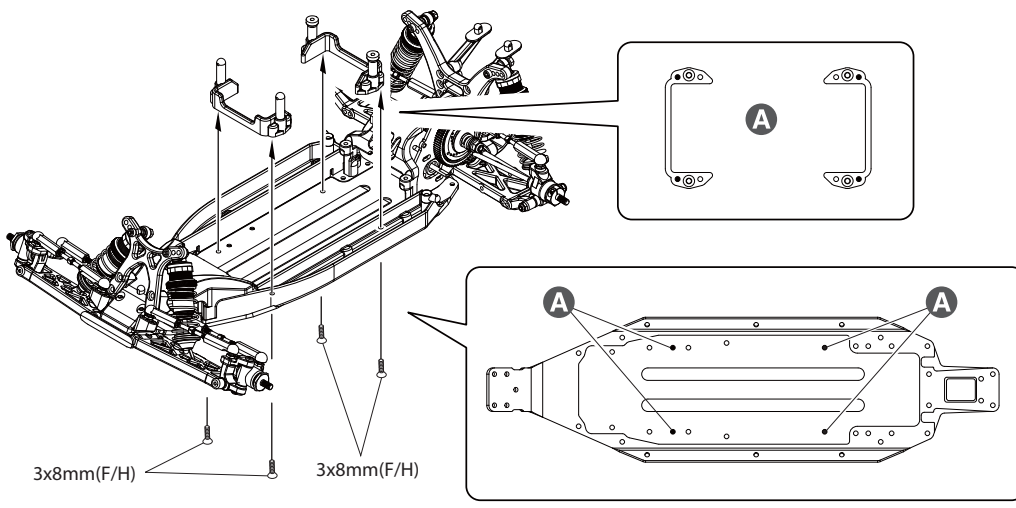
54 No.6

3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 4

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

55 バッテリーホルダー
Akkualter

ショートタイプバッテリー
Shorty Li-Po Akku

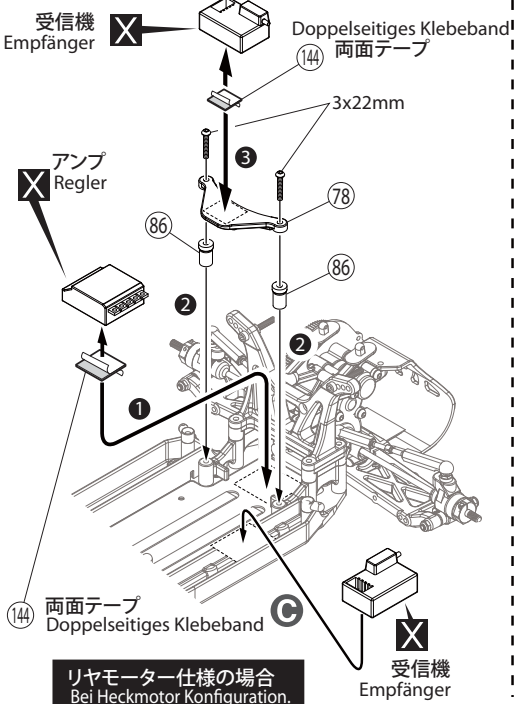


55 No.6

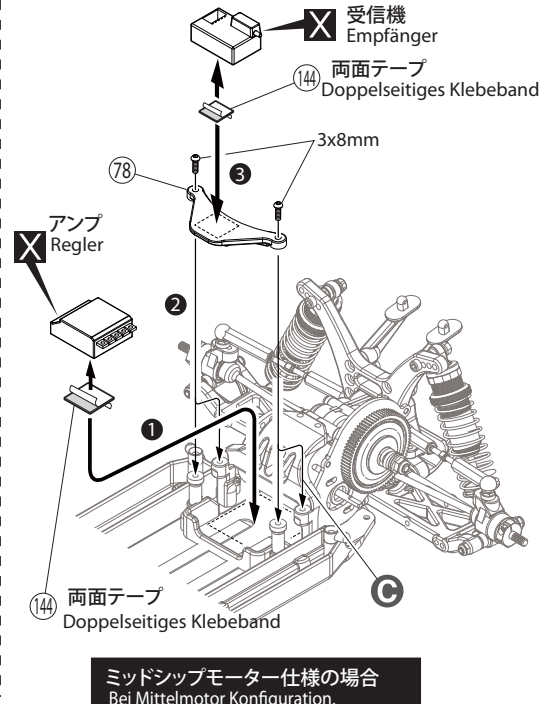
3 x 8mm サラヘックスビス
Senkkopfschraube 4

A この穴を使う。
Dieses Loch verwenden.

56 プロポ Fernsteuerung



リアモーター仕様の場合
Bei Heckmotor Konfiguration.

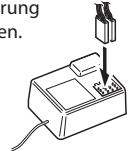


ミッドシップモーター仕様の場合
Bei Mittelmotor Konfiguration.

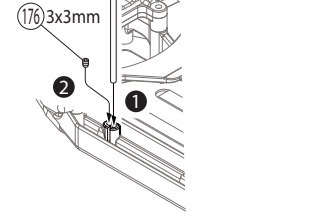
56 No.2, No.6

- 3 x 8mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2
- 3 x 22mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2
- ①76 3 x 3mm セットビス
Gewindestift 1

A プロポの説明書を参考に、コネクターを接続する。Laut Anleitung der Fernsteuerung anschließen.



B ① ② ③
④ アンテナキャップ Antennenkappe
③ アンテナ Antenne



C ストレートタイプの場合
Bei Verwendung von langen Akkupacks.

57 No.6

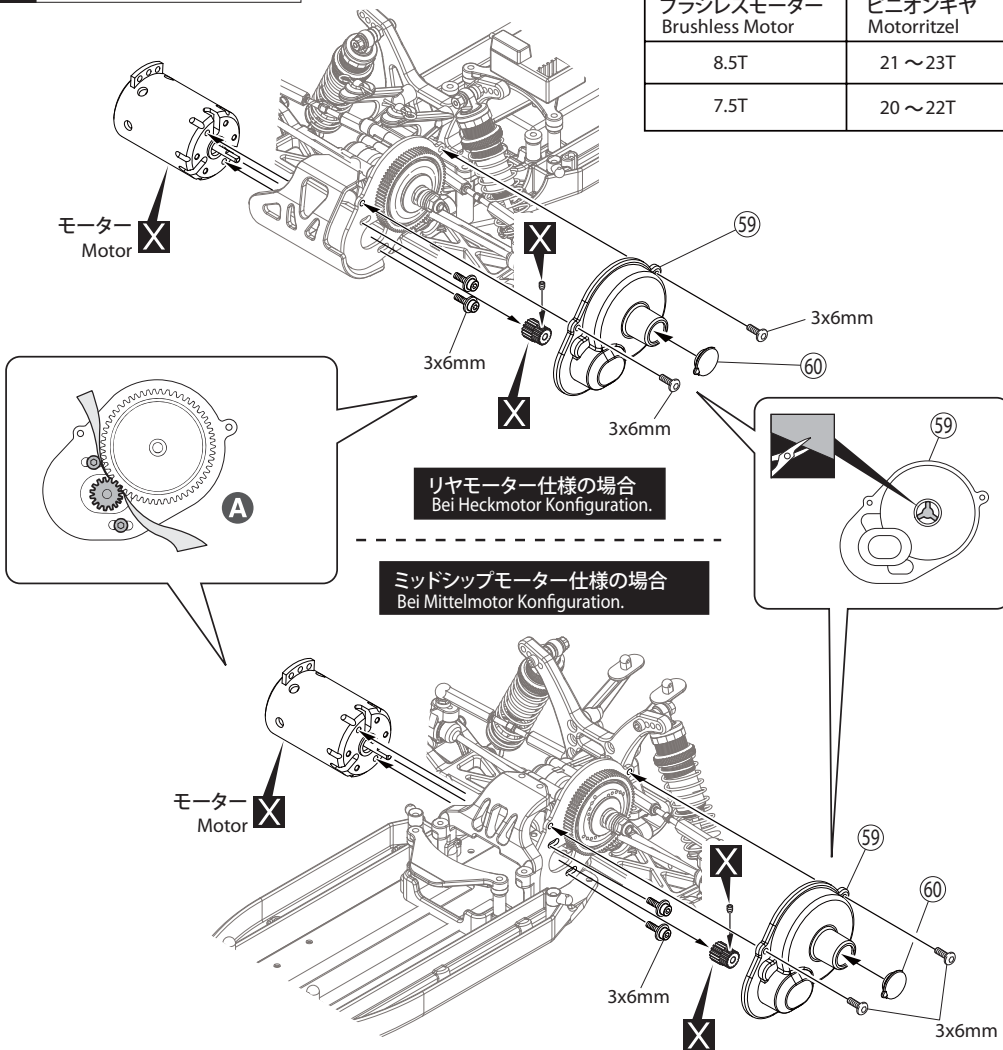
- 3 x 6mm ボタンヘックスビス
Linsenkopfschraube 2
- 3 x 6mm フランジ付キャップビス
Innensechskantschraube 2

A 紙1枚分のすき間をつくって固定する。Schrauben mit einem Blatt Papier zwischen den Zahnrädern festziehen.

57 モーター Motor

< 推奨ギヤ比 >
< Empfohlene Untersetzung >

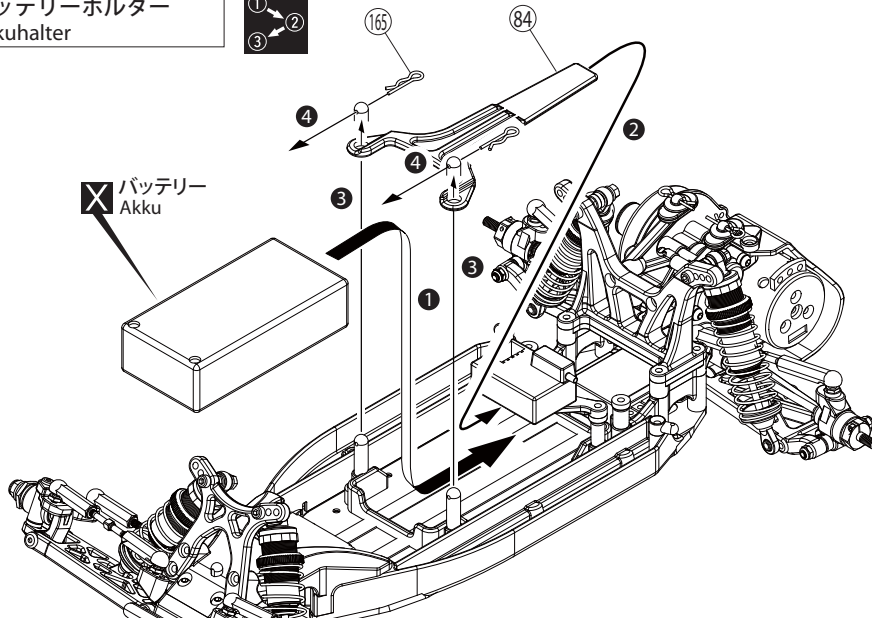
ブラシレスモーター Brushless Motor	ピニオンギヤ Motorritzel
8.5T	21 ~ 23T
7.5T	20 ~ 22T



リアモーター仕様の場合
Bei Heckmotor Konfiguration.

ミッドシップモーター仕様の場合
Bei Mittelmotor Konfiguration.

58 バッテリーホルダー
Akkuhalter

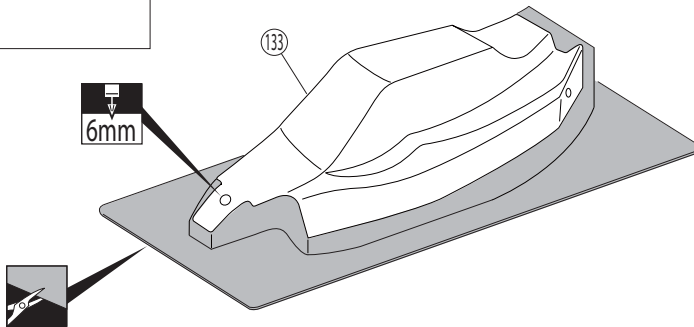


58 No.6

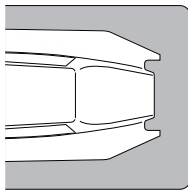
①⑥ フックピン
Karosserieklammer



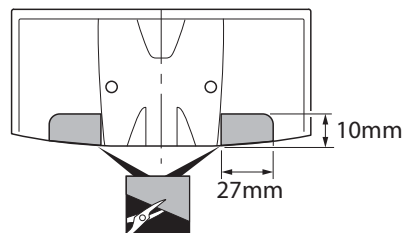
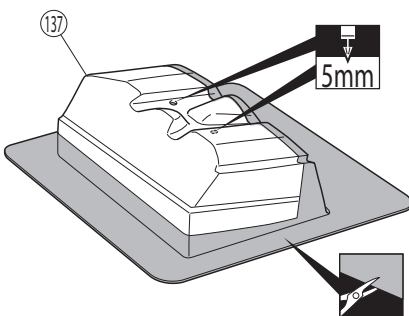
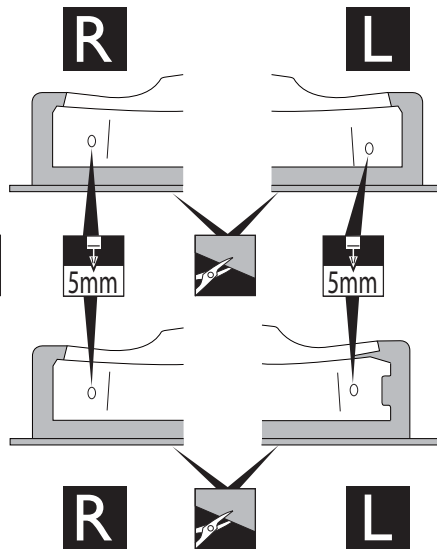
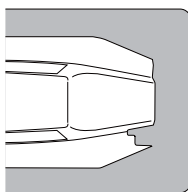
59 ボディ
Karosserie



リヤモーターの場合
Bei Heckmotor Konfiguration.



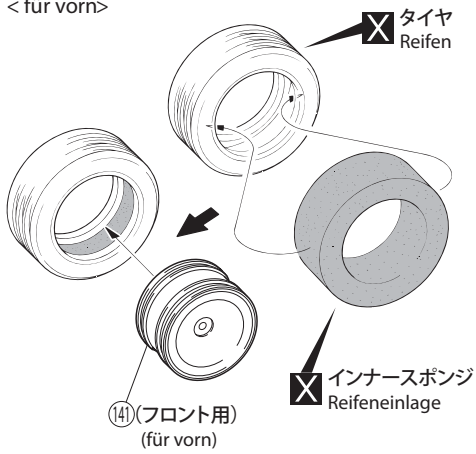
ミッドシップモーターの場合
Bei Mittelmotor Konfiguration.



59

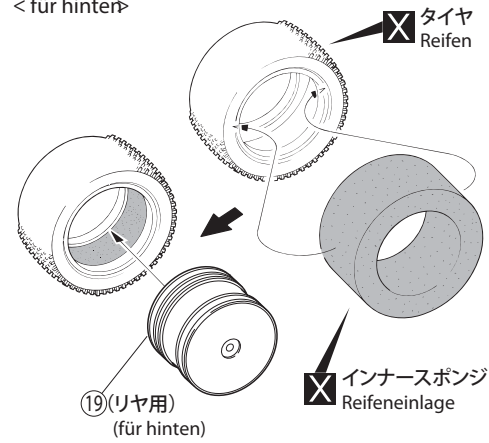
60 タイヤ Räder

<フロント用
< für vorn >



x2

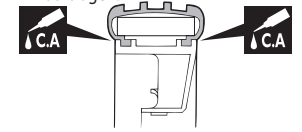
<リヤ用
< für hinten >



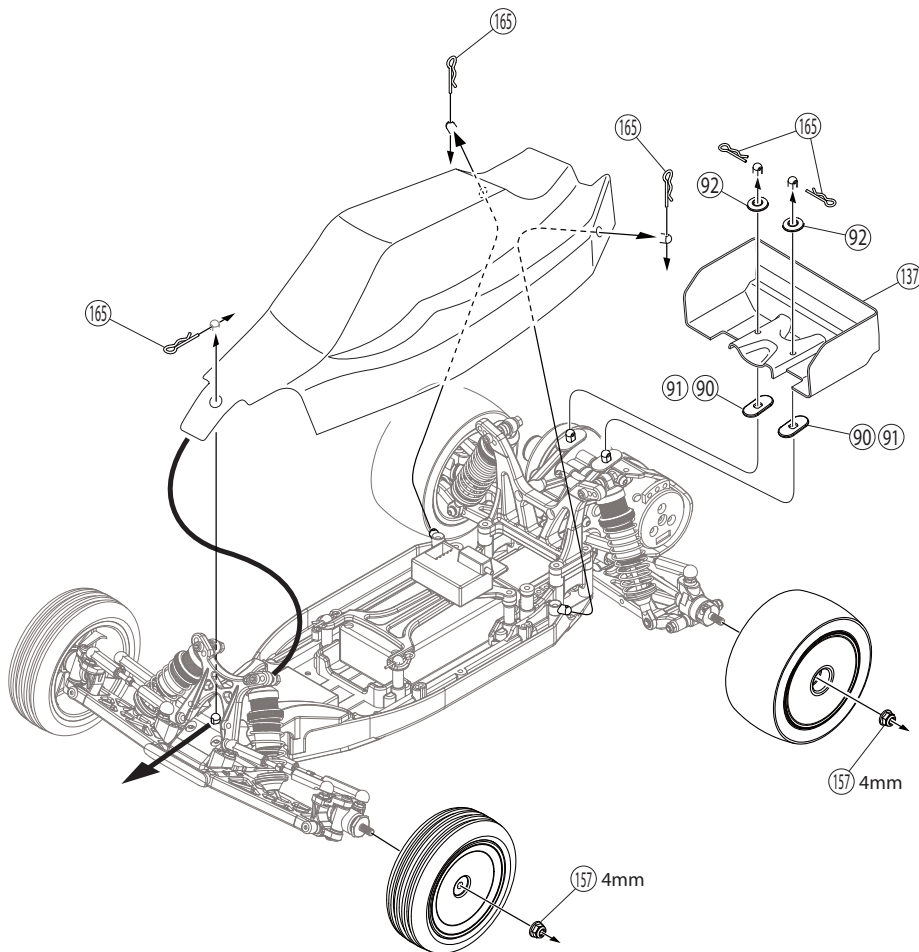
x2

60

- A** ピッタリはめてからタイヤとホイールのつなぎ目に瞬間接着剤を流し接着する。
Nach der Montage von Reifen auf Felge, Sekundenkleber wie dargestellt auftragen.



61 ボディの取付 Karosseriemontage

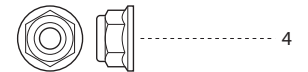


61 No.6

- 165** フックピン
Karosserieklammer



- 157** 4mm フランジ付ナイロンナット
Stoppmutter mit Bund



- A** **90** 0 Grad (7 Grad)

- 91** +3 Grad (10 Grad)

- 91** -3 Grad (4 Grad)

Name _____ Date _____ Truck / City _____ Event _____

Front Suspension

Upper Spacer: _____ mm

4.8mm Ball Stud: UM128 (Std) UMW508 (+2mm High Mount)

4.8mm Ball Stud Spacer: _____ mm

Camber: _____ °

Axle Spacer: Out _____ mm In _____ mm

Wheel Hub: _____ mm

4.8mm Ball Stud: LA246 (-1mm Low Mount) 97050M (Std)

Ackerman Steer Spacer: _____ mm

Bump Steer Spacer: _____ mm

Toe: In Out _____ °

Caster: 25° 30°

Spacer: 0.5 1.0 None

Caster Block: 0° 2° 4°

Block position: IN OUT

Axle Height Spacer: _____ mm _____ mm

Front Bulkhead Weight Placement: None Bulkhead Inside _____ oz _____ g On the skid plate _____ oz _____ g * 1oz=28g

Wheelbase: F: _____ mm R: _____ mm

Comments: _____

Rear Suspension

Sus Holder Spacer: F 0.5 1.0 None R 0.5 1.0 None

Anti-Squat: _____ °

4.8mm Ball Stud: UM129 (Std) UMW508 (+2mm High Mount) 97050M

Sway Bar: None _____ mm

Camber: _____ °

Upper Spacer: _____ mm

Wheelbase: F: _____ mm R: _____ mm

RR: _____

Mid: _____

Lower Sus Holder: Normal RF Wide RF2 Aluminum(Opt) UMW511+UMW512 UMW514+UMW515

Upper Spacer: _____ mm

Wheelbase: F: _____ mm R: _____ mm

Rear Hub add Toe: 0°Type-B (UM519) 0°Type-B2 (UM519-2) 0°Alu (UMW516-0) 0.5°Alu (UMW516-05) 1°Alu (UMW516-1)

Axle Spacer: Out _____ mm In _____ mm

Motor Position: Rear Motor Midship Motor

Diff.: Gear Diff. # _____ Ball Diff.

Comments: _____

Shock

	Front	Rear
Shock Piston:	_____	_____
Shock Oil:	# _____	# _____
Shock Spring:	_____	_____
Limiters:	in _____ mm out _____ mm	in _____ mm out _____ mm
Shock Length(A):	_____ mm	_____ mm
Shock Length(B):	_____ mm	_____ mm
Shock Length(C):	_____ mm	_____ mm
Ball End type:	Front: <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L	Rear: <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L

Chassis

Screw: _____

Ride Height: F _____ mm R _____ mm

Battery Position

Battery Type: Straight Separate Short

Battery Placement: Front Rear

Truck Condition

Smooth Sandy Bumpy Soft Dirt Low Truction Grass Med. Truction Blue Groore Higt Truction Clay Wet Dusty Dry Other

Wing

Wing Mount: Narrow Wide

Wing Angle: 4° 7° 10°

Lip: _____

Tire

	Front	Rear
Tire:	_____	_____
Inserts:	_____	_____
Wheel:	_____	_____
Traction Compound:	_____	_____

Electronics

Motor: _____

Pinion/Spur: _____

Battery: _____

ESC: _____

Comment

5. Die Checkliste vor dem Start

- 5.1 Das Fahrwerk
- Sind alle Schrauben festgezogen und an notwendigen Stellen mit Schraubensicherungslack gesichert?
 - Sitzen die Reifen exakt auf den Felgen und sind sie gut verklebt?
 - Sind die Radmuttern festgezogen?
 - Sind die Stoßdämpfer dicht?
 - Sind die Stoßdämpfer an beiden Achsen gleich lang?
 - Sind die Stoßdämpfer so festgeschraubt, daß die Buchsen nicht gequetscht werden?
 - Funktioniert die Federung des Fahrzeugs?
 - Sind alle zu fettenden Teile mit Fett versorgt?
 - Laufen die Kardanwellen, Antriebs- oder Halbwellen frei und ohne Beeinträchtigung?
 - Sitzen die Spurstangen richtig in den Gelenken?
 - Sind Spur, Sturz und Nachlauf richtig eingestellt?
 - Funktioniert der Servosaver?
 - Können die Räder einfedern, ohne daß sie dabei an der Karosserie schleifen?

5.2 Der Motor

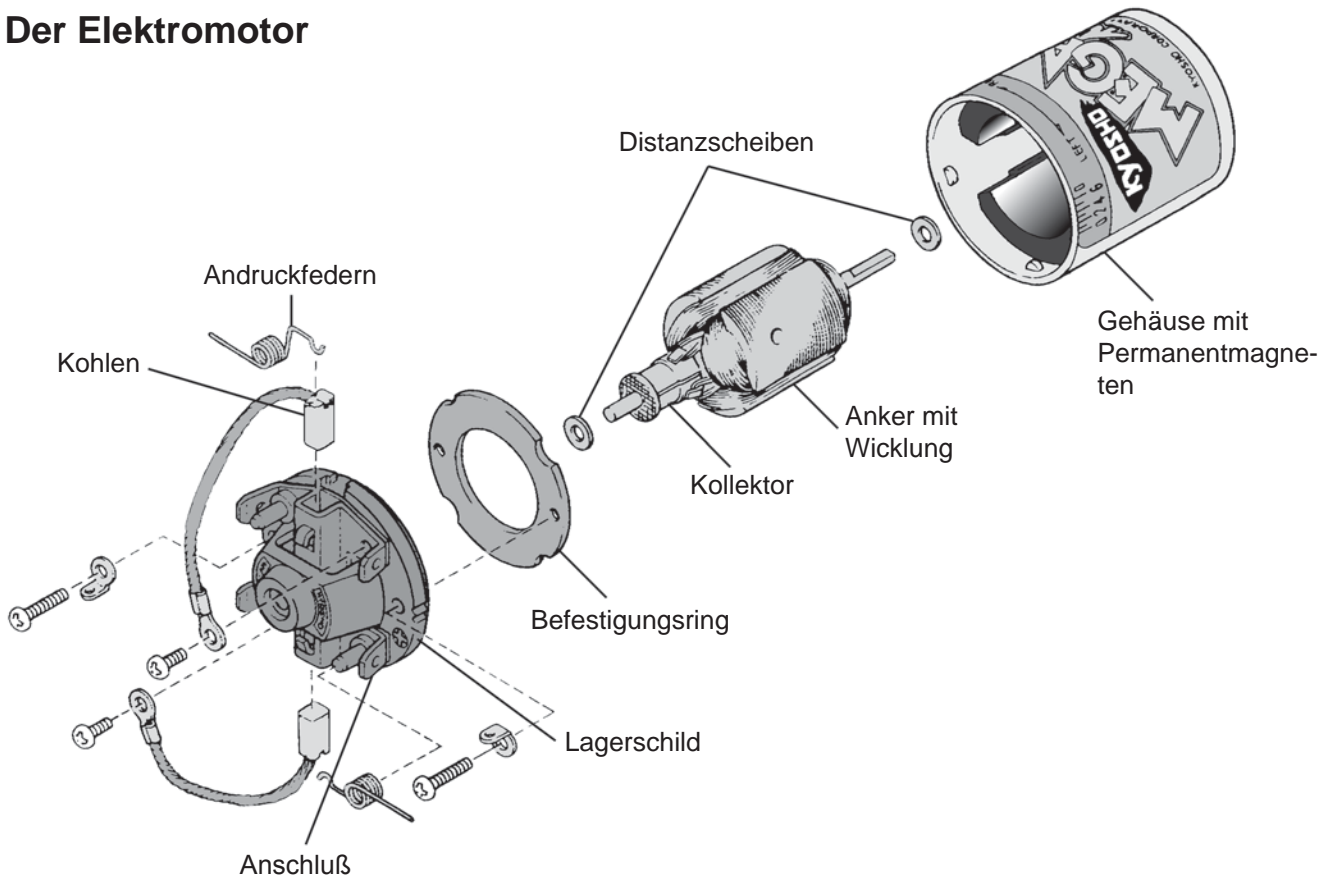
- Sind die Kabel zum Motor sicher verbunden?
- Werden die Kabel nicht geknickt?
- Sind die Kabel am Fahrtenregler fest?
- Ist der Akku ordentlich befestigt?
- Ist das Ritzel sicher auf der Motorwelle festgeschraubt?
- Läuft das Ritzel im richtigen Abstand zum Antriebszahnrad?
- Kann genügend Kühlluft an den Motor gelangen?
- Kommen keine Kabel an den Motor oder in bewegte Teile?

5.3 Die RC-Anlage

- Ist die RC-Anlage richtig verkabelt?
- Laufen die Servos in die richtige Richtung?
- Ist die Kanalbelegung richtig?
- Ist sichergestellt, daß die Kabel keine anderen Komponenten behindern?
- Ist die Antenne ordnungsgemäß installiert?
- Ist der Schalter richtig befestigt und verbunden?
- Ist der Empfänger gesichert gegen Stöße und Feuchtigkeit?
- Sind die Akkus geladen?

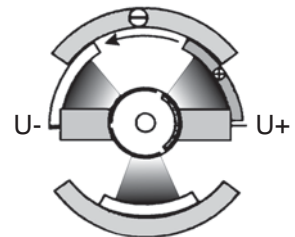
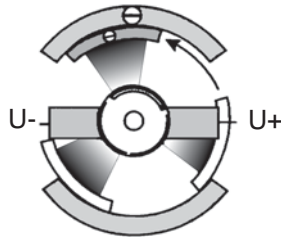
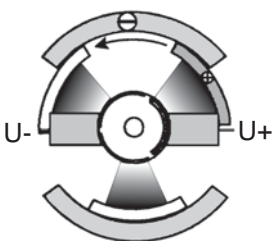
6. Der Antrieb

6.1 Der Elektromotor



6.2 Die Funktionsweise

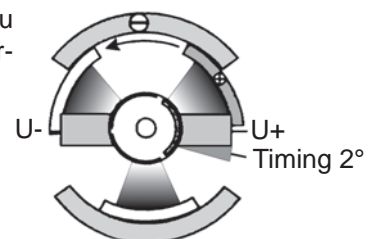
Der Kollektor erhält über die Kohlen Strom vom Akku. Der Strom, der durch die Wicklungen des Ankers fließt, erzeugt ein Magnetfeld. Aufgrund der unterschiedlichen Polaritäten zu den Permanentmagneten, wird der Anker angezogen. Der Motor beginnt sich zu drehen. Die Drehbewegung lenkt den Anker an ein weiteres Feld am Kollektor. Durch die Umpolung entsteht ein Magnetfeld mit gleicher Polung, wie die Permanentmagneten. Die gleichen Pole stoßen sich ab, so daß der Motor sich weiter dreht. Das nächste Segment des Ankers hat nun eine entgegengesetzte Polung, als der Permanentmagnet. Der Anker wird so wieder angezogen, so daß durch diesen Vorgang eine kontinuierliche Drehbewegung des Motors entsteht. Kehrt man die Polung der Anschlüsse am Motor um, so wird der Motor in die entgegengesetzte Richtung laufen.



$U+ = \text{Betriebsspannung } + / U- = \text{Betriebsspannung } -$

Als Timing bezeichnet man die Veränderung der Stellung der Kohlen zum Magnetfeld des Motors. Es ist nicht bei jedem Motor möglich, das Timing zu verändern. 0° Timing ist genau die Mittelstellung der Kohlen zum Magnetfeld. Das Timing wird durch Drehung des Lagerschildes eingestellt. Grundsätzlich gilt:

- Bei 0° Timing hat der Motor das größte Drehmoment und den geringsten Stromverbrauch.
- Bei 6° Timing erreicht der Motor die höchste Drehzahl, verbraucht aber auch am meisten Strom.
- Mehr als 6° Timing bringt keine Vorteile.



6.3 Der Betrieb des Motors

Einlaufen

- Lassen Sie den Motor in den ersten 20-30 Minuten langsam einlaufen. Die Kohlen müssen sich erst anpassen.
- Verwenden Sie für die Einlaufphase vorzugsweise einen Akku mit lediglich 3 Zellen, entsprechend ca. 3,6 V Betriebsspannung.
- Lassen Sie den Motor nach der ersten Akkuladung ausreichend abkühlen.
- Prüfen Sie die Anschlußkabel. Zu dünne Kabel werden schnell heiß. Je größer die Querschnittsfläche des Kabels, desto geringer ist der Widerstand und die Verluste über das Kabel.

Normalbetrieb

- Sorgen Sie stets für volle Akkus.
- Betreiben Sie den Motor nur mit der dafür vorgesehenen Spannung.
- Lassen Sie den Motor zwischen den Fahrtzyklen genügend abkühlen.

6.4 Wartung und Pflege des Motors

- Überprüfen Sie regelmäßig den Abrieb der Kohlen, sofern möglich. Verbrauchte Kohlen müssen ersetzt werden, da die Stromübertragung zum Anker sonst nicht gewährleistet ist.
- Achten Sie darauf, daß der Motor nicht überbelastet wird und dadurch überhitzt, da die Isolierung der Wicklungen sonst zerstört wird. Es kommt so zu einem sogenannten Wicklungsschluß.
- Sorgen Sie dafür, daß kein Staub in das Motorgehäuse gelangt. Staub wirkt wie Schleifpapier bei den hohen Drehzahlen eines Elektromotors und zerstört ihn somit. Verwenden Sie einen Motorschutz aus Gummi (SC-40) oder aus Lexan (PG-37), passend für alle Motoren der 540/550 Baureihe.

6.5 Der Akku

Im Modellbau werden hauptsächlich Nickel-Cadmium Akkus verwendet. NiCd Akkus bieten folgende Vorteile:

- Dank des geringen Innenwiderstandes liefern NiCd Akkus hohe Ströme bei geringstem Spannungsabfall.
- NiCd Akkus haben ein ausgezeichnetes Verhältnis von Gewicht und Leistung.
- Die Abmessungen einer NiCd-Zelle beträgt 43x23mm (SUB-C) und ist zugelassen für Wettbewerbe.
- Die Zellen sind schnellladefähig.

Für die Kaufentscheidung sind folgende Punkte wichtig:

1. Der Akku muß die passende Voltzahl besitzen, z.B. 7,2V.
2. Der Akku muß die bedarfsgerechte Kapazität haben, z.B. 600mAh für Empfänger und 1700mAh als Antriebsakku für Elektromotoren.
3. Der Akku muß das passende Steckersystem haben.
4. Der konstruktive Aufbau muß entsprechend sein. Es gibt normale (z.B. SE) und hochlastfähige Zellen (z.B. SCR). Allgemein kann man sagen, je teurer die Zelle, desto höher die Belastbarkeit.

Das Laden der Akkus

Es gibt grundsätzlich zwei Ladeverfahren, das **Normalladen** und das sogenannte **Schnelladen**.

Normalladen bedeutet, daß der Akku mit einem Zehntel seiner Nennkapazität geladen wird.

$$\frac{\text{Akkukapazität (mA)}}{10} = \text{Normalladestrom (mA)} \quad \text{zum Beispiel: } \frac{1700 \text{ mA}}{10} = \underline{\underline{170 \text{ mA}}}$$

Die nötige Ladezeit für einen völlig entladenen Akku errechnet sich wie folgt:

$$\frac{\text{Akkukapazität (mA)} \times 1,4}{\text{Ladestrom}} = \text{Ladezeit (Std.)} \quad \text{zum Beispiel: } \frac{1700 \text{ mAh} \times 1,4}{170 \text{ mA}} = \underline{\underline{14 \text{ Std.}}}$$

Normalladegerät: 230V Universalladegerät Multilader 6 Best. Nr. 126-0806.

Schnellladen bedeutet, daß der Akku mit einem mehrfachen des Normalladestroms geladen wird.

Zum Beispiel: $170\text{mA} \times 20 = 3,4 \text{ A}$

Die nötige Ladezeit für einen schnellgeladenen Akku errechnet sich wie folgt:

zum Beispiel:

$$\frac{1700 \text{ mAh} \times 1,4}{3400 \text{ mA}} = 0,7 \text{ Std.} = \underline{\underline{42 \text{ Min.}}}$$

Der maximale Ladestrom sollte 5A nicht überschreiten.

6.6 Das Ladegerät

Die speziellen Ladegeräte arbeiten auf unterschiedliche Weise. Es gibt hauptsächlich 3 Verfahren beim Laden von Akkus.

I. **Zeitverfahren**, hierbei wird der Ladevorgang, eines vorher völlig entladenen Akkus, nach einer bestimmten Zeitspanne durch eine Schaltzeituhr beendet.

Vorteil - Das Ladegerät ist preisgünstig.

Nachteile - Der Akku muß vorher völlig entladen werden.
- Man weiß nicht, ob der Akku völlig geladen wurde.

Zeit-Ladegeräte

12V= DC Quick Charger III

Art.-Nr. 72501

230V~ Ladegerät 4 in 1, 1-10 Zellen

Art.-Nr. 210-2168

II. Das sogenannte **Delta Peak Verfahren**, das es sich zunutze macht, daß, wenn der Akku voll ist, die Spannung (V) etwas absinkt. Diesen Punkt erkennt das Ladegerät und beendet den Ladevorgang.

Vorteile - Der Akku muß vorher nicht entladen werden.
- Die Akkus werden immer 100 prozentig voll geladen.
- Einfache Handhabung und Pflege des Akkus.

Nachteil - Das Ladegerät ist etwas aufwendiger.

Delta Peak Ladegeräte

Hype Ladegeraet X-Treme Charger LiPo X5

Art.-Nr. 082-6050

Hype Ladegerät X-Treme Charger LiPo X6

Art.-Nr. 082-6060

Hype Ladegeraet X-Treme Charger LiPo X8

Art.-Nr. 082-6080

Hype Ladegeraet X-Treme Charger LiPo X9

Art.-Nr. 082-6090

III. Laden mit der **Temperaturmethode**, hierbei wird ein Temperaturfühler außen an der Zelle angebracht. Überschreitet die beim Laden entstehende Temperatur einen bestimmten Wert, schaltet das Ladegerät ab.

Vorteil - Die Akkus können mit hohen Strömen richtig voll geladen werden.

Nachteile - Schwieriges Anbringen des Sensors.
- Ungenaue Überwachung, da man die genaue Temperatur im Inneren der Zelle nicht messen kann.
- Hoher Verschleiß der Zelle.

Tempertur-Ladegeräte

Team Orion IQ-605

Art.-Nr. ORI30154

Hype Ladegeraet X-Treme Charger LiPo X8

Art.-Nr. 082-6080

Hype Ladegeraet X-Treme Charger LiPo X9

Art.-Nr. 082-6090

7. Auf die Wartung kommt es an

- Säubern Sie das Modell nach jeder Fahrt.
- Entfernen Sie Staub aus den Gelenken, Achsen und anderen bewegten Teilen.
- Entfernen Sie jegliche Feuchtigkeit aus dem Modell.
- Achten Sie auf Schäden, die beim Betrieb des Modells möglicherweise entstanden sind.
- Trennen Sie die Akkus vom System nach dem Fahrbetrieb.
- Prüfen Sie stets alle beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.
- Prüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.
- Fetten Sie an den Stellen nach, wo es notwendig ist.
- Prüfen Sie die Funktion des Fahrtenreglers und des Lenkservos.
- Prüfen Sie die Antriebswellen auf Beschädigungen.
- Prüfen Sie die Gelenke der Spurstangen auf korrekten Sitz.

Wird das Modell längere Zeit nicht benutzt, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Lagern Sie die Antriebsakkus an einem Ort normaler Raumtemperatur und Luftfeuchtigkeit.
- Entlasten Sie die Reifen, damit es nicht zu Druckstellen kommt.
- Achten Sie darauf, daß die Batterien (falls benutzt) aus dem Sender entfernt werden, weil diese sonst auslaufen könnten.

Hinweis: Entsorgen Sie verbrauchte Stoffe und Akkus fachgerecht an entsprechender Stelle.

8. Betriebsstörungen

Beanstandung	mögliche Ursachen	Abhilfe
Motor läuft nicht	<p>Akku ist nicht geladen</p> <p>Akku ist überladen</p> <p>Akku ist schon vor dem Fahrbetrieb sehr heiß</p> <p>Anschlußstecker haben keinen Kontakt</p> <p>Empfangsanlage ist nicht eingeschaltet</p>	<p>Laden Sie den Akku gemäß Kapitel 7</p> <p>Entladen Sie den Akku gemäß Kapitel 7</p> <p>Die Kontakte des Akkus sind kurzgeschlossen</p> <p>Überprüfen Sie die Kontakte</p> <p>Schalten Sie den Empfänger ein</p>
Motor läuft nur ruckartig	<p>Lose Kabelverbindung zwischen Akku und Motor</p> <p>Kabel am Fahrtenregler ist lose</p> <p>Fahrtenregler ist verschmutzt</p> <p>Getriebe blockiert teilweise</p>	<p>Befestigen Sie die Kabel</p> <p>Befestigen Sie die Kabel</p> <p>Reinigen Sie den Fahrtenregler</p> <p>Kontrollieren Sie das Getriebe</p>
Motor läuft nicht auf Höchstdrehzahl	<p>Getriebe blockiert teilweise</p> <p>Motorritzel ist nicht im richtigen Abstand zum Zahnrad</p> <p>Timing (wenn vorhanden) falsch eingestellt</p> <p>Fahrtenregler kann per Servo nicht auf Vollgas gestellt werden</p> <p>Elektronischer Fahrtenregler (wenn vorhanden) ist nicht richtig eingestellt</p>	<p>Kontrollieren Sie das Getriebe</p> <p>Stellen Sie den Abstand neu ein</p> <p>Stellen Sie das Timing in Richtung 6°</p> <p>Justieren Sie den Fahrtenregler neu</p> <p>Stellen Sie den Regler laut Bedienungsanleitung neu ein</p>
Der Motor dreht, aber das Modell bewegt sich nicht	<p>Die Zahnflanken auf dem Ritzel sind verschlissen</p> <p>Das Ritzel ist nicht richtig auf der Motorwelle festgeschraubt</p>	<p>Erneuern Sie das Ritzel</p> <p>Schrauben Sie das Ritzel gut fest</p>
Die Fahrzeit verkürzt sich ständig	<p>Die Akkus sind falsch geladen worden</p> <p>Der Motor wird durch ein schwergängiges Getriebe blockiert</p>	<p>Verfahren Sie gemäß Kapitel 7</p> <p>Kontrollieren Sie das Getriebe</p>

Haben Sie Fragen? Unsere telefonische Hotline steht Ihnen von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 14.00 bis 17.30 Uhr unter der Rufnummer 04191-932678 zur Verfügung!

9. Hinweise zur Bedienung

Wenn Sie zum ersten Mal ein ferngelenktes Modell fahren wollen:

- Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit an.
- Vermeiden Sie hastige Lenkbewegungen.
- Gewöhnen Sie sich an das Steuerverhalten Ihres Modells.
- Beobachten Sie das Modell, wie es sich bei Normalfahrt und in Kurven verhält. Heckangetriebene Modelle neigen zum Übersteuern. Versuchen Sie, mit Lenkbewegungen und/oder mit Gas und Bremse entgegenzuwirken.

Wenn Sie schon Fahrpraxis gewonnen haben:

- Bauen Sie sich eine 8'er Strecke mit zwei Pylonen (Best. Nr. LB-08) als Wendepunkte oder ein Oval auf und versuchen Sie, die Hindernisse gezielt zu umfahren.
- Steigern Sie dann langsam die Geschwindigkeit.



Besondere Hinweise bei Off-Road Modellen:

- Achten Sie bei Sprüngen im Gelände darauf, daß das Modell immer auf der Hinterachse zuerst landet.
- Vermeiden Sie vor dem Sprung Lenkbewegungen, da das Modell sonst schräge aufsetzt und sich eventuell überschlägt.



richtiger Sprung

Viele Vereine auch in Ihrer Umgebung besitzen eigene Plätze und veranstalten regelmäßig Rennen. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder sprechen Sie den Dachverband an:

Deutscher Minicar Club >> www.dmc-online.com

10. Zu Ihrer Sicherheit

KYOSHO Deutschland GmbH

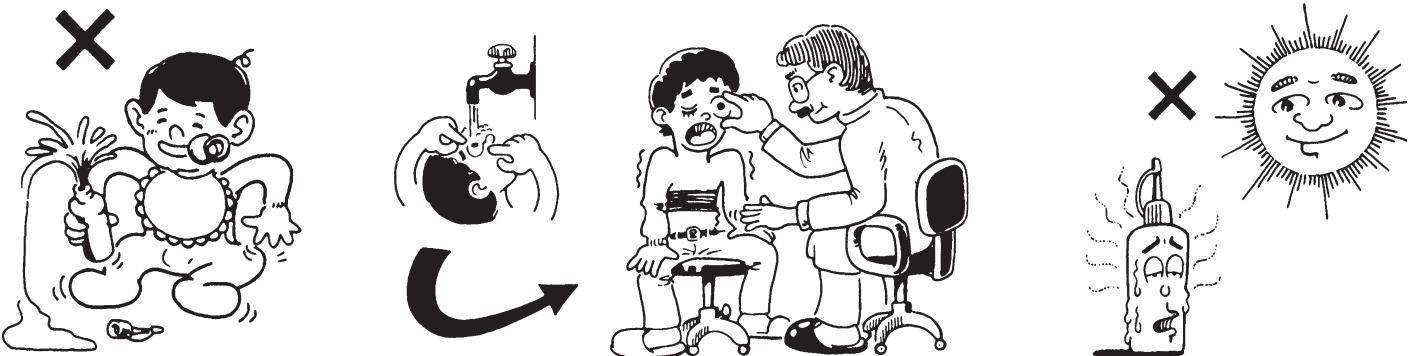
Allgemeine Sicherheitshinweise für Modelle mit Elektroantrieb

- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor, unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Tuningteilen aus dem Hause KYOSHO Deutschland.
- Beachten Sie hierzu die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (z.B. Fernsteuerungsanleitung).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut beiliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit laut Checkliste und benutzen Sie einen Frequenzkanal, der nicht bereits von anderen Modellsportlern belegt ist oder diese stört.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache, falls Sie keine Kontrolle mehr über das Modell haben.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebes oder der Abkühlphase.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, daß Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, daß heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbaclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor, eventuell durch rotierende Teile, aufgewirbeltem Schmutz bzw. Steinchen.
- Schützen Sie alle elektrischen Komponenten vor Wasser und Fremdkörpern.
- Sorgen Sie dafür, daß der Motor nicht überlastet oder blockiert wird.
- Lassen Sie den Motor nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Laden und entladen Sie Ihre Akkus sorgfältig und achten Sie darauf, daß die Akkus und Anschlußkabel keinerlei Beschädigungen aufweisen.
- Schließen Sie den Akku niemals "kurz" durch Zusammenführen des Plus- und Minuspols.
- Verlegen Sie die Kabel im und am Modell so, daß diese nicht in oder an rotierende oder heiße Teile geraten.
- Stellen Sie sicher, daß der Fahrtenregler ungehindert funktionieren kann.
- CE-Zertifizierung für Elektromotor; Angewandte Normen: EN 50081-1, IEC 1000-4-2, IEC 1000-4-3, EN 50082-1
- Bei technischen Rückfragen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline: 04191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr).

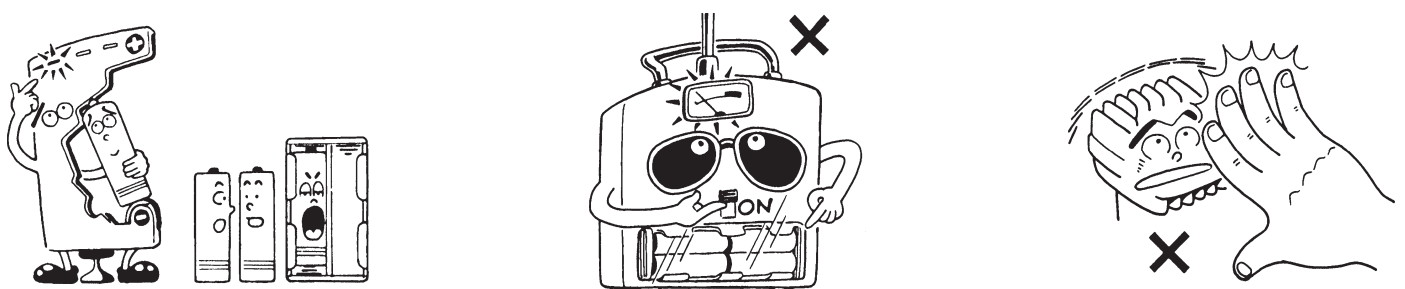
Viele der unten angeführten Sicherheitsratschläge werden Ihnen bekannt vorkommen oder sind eine Selbstverständlichkeit für Sie. Wir möchten Sie dennoch ausdrücklich darauf hinweisen, daß Modelle keine Spielzeuge sind und bei leichtsinnigem Handeln erheblichen Schaden anrichten können. Sie können sich und Ihre Mitbürger dadurch in erhebliche Gefahr bringen! **Achten Sie auf absolute Kompatibilität aller miteinander eingesetzten Komponenten. Dies gilt insbesondere für das Mischen von Komponenten verschiedener Hersteller bei der Fernlenkanlage!**



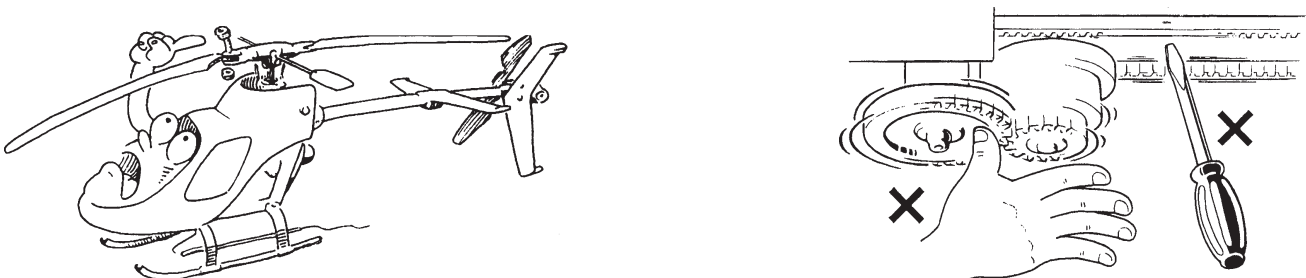
Wählen Sie für den Betrieb Ihres Modells einen geeigneten Platz. Überfliegen Sie keine Autos oder Zuschauer mit Ihrem Modell. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen. Beachten Sie bei Schiffen die Strömung des Gewässers. Fahren Sie **niemals** in der Nähe von Schleusen oder Häfen, fahren Sie nicht in Naturschutzgebieten. Gerät Ihr Schiffsmodell außer Kontrolle, schwimmen Sie **nicht** hinterher! Lassen Sie Ihr Fahrzeugmodell nicht auf öffentlichen Straßen fahren, Sie gefährden sich und den Straßenverkehr! Gefährden Sie **niemals** mit Ihrem Modell Menschen oder Tiere. Bedenken Sie **immer** wie schnell ein Modell außer Kontrolle geraten kann!



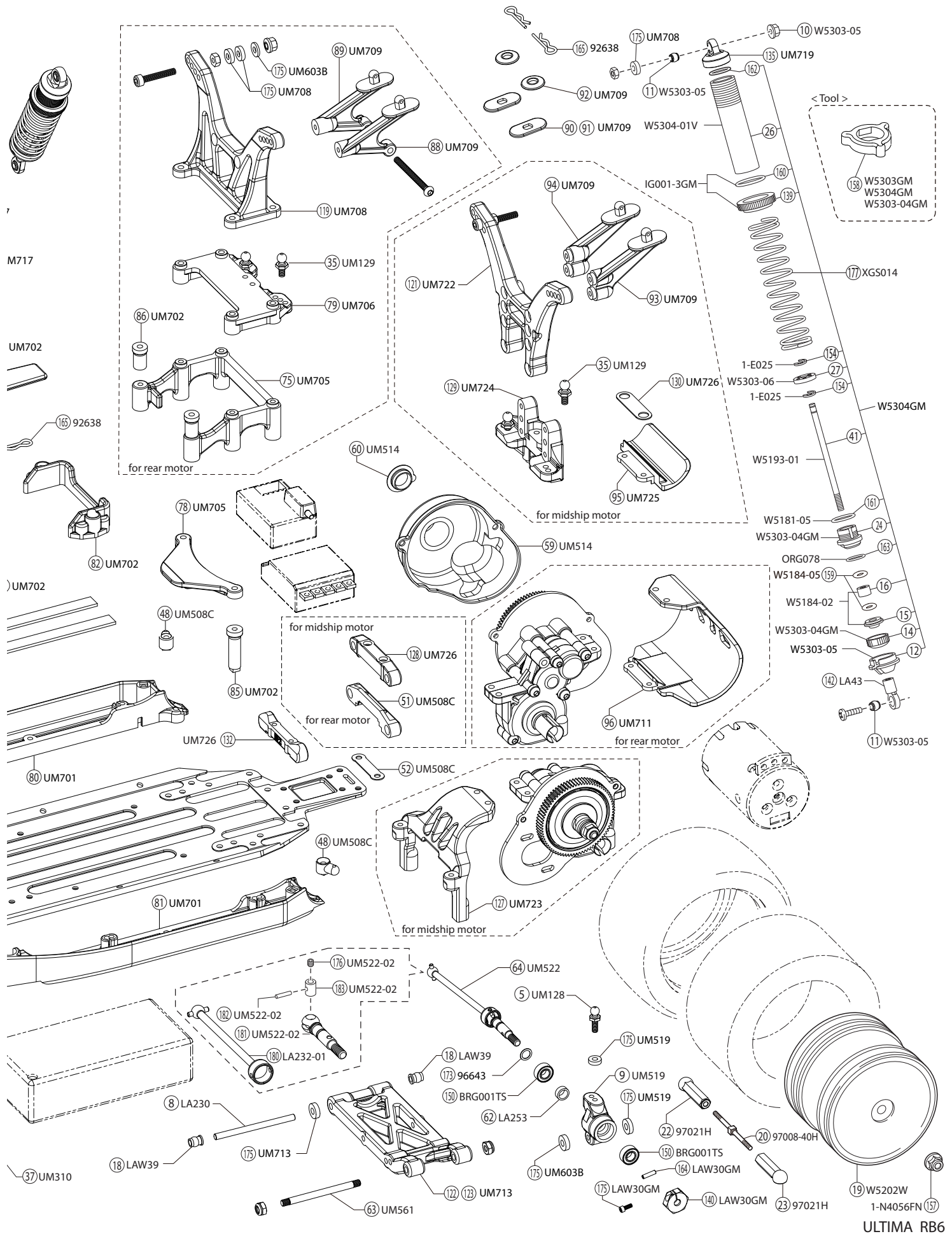
Treibstoff für Modellmotoren von Kindern fernhalten! Der Treibstoff enthält Methanol und Nitromethan, bei Verschlucken kann dies zu Blindheit und dauerhaften Gesundheitsschäden führen. Wird Treibstoff versehentlich doch verschluckt, suchen Sie **sofort** einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Gelangt Treibstoff in die Augen, diese **sofort** mit viel Wasser ausspülen. Suchen Sie auch hier sofort einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Lagern Sie Treibstoff niemals in der Sonne, Explosionsgefahr!



Überprüfen Sie stets Ihre Akkus, bevor Sie Ihr Modell betreiben. Im Zweifelsfall die Akkus nachladen! Verbinden Sie **niemals (!)** die beiden Pole eines Akkus ohne einen Verbraucher dazwischen, Sie verursachen damit einen **KURZSCHLUB!** Werfen Sie Akkus **niemals** ins Feuer, Explosionsgefahr! Beachten Sie, daß Elektro- und Verbrennungsmotoren beim Betrieb sehr heiß werden können, Verbrennungsgefahr!



Sorgen Sie stets für die Betriebssicherheit Ihres Modells. Bedenken Sie bitte, daß ausschließlich **Sie** dafür verantwortlich sind! Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz! Fassen Sie **niemals** in sich bewegende Antriebsteile, Verletzungsgefahr!

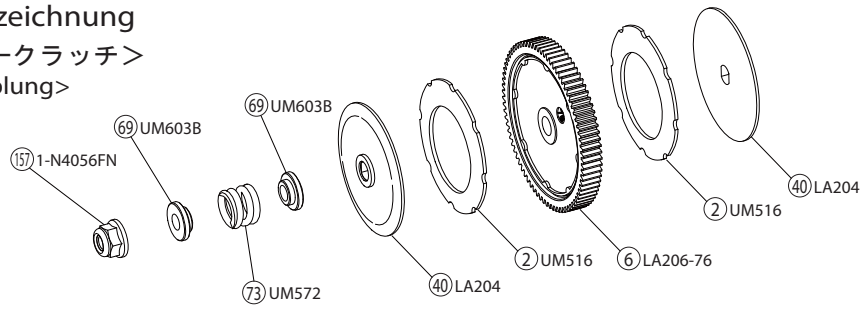


● 分解図

Explosionszeichnung

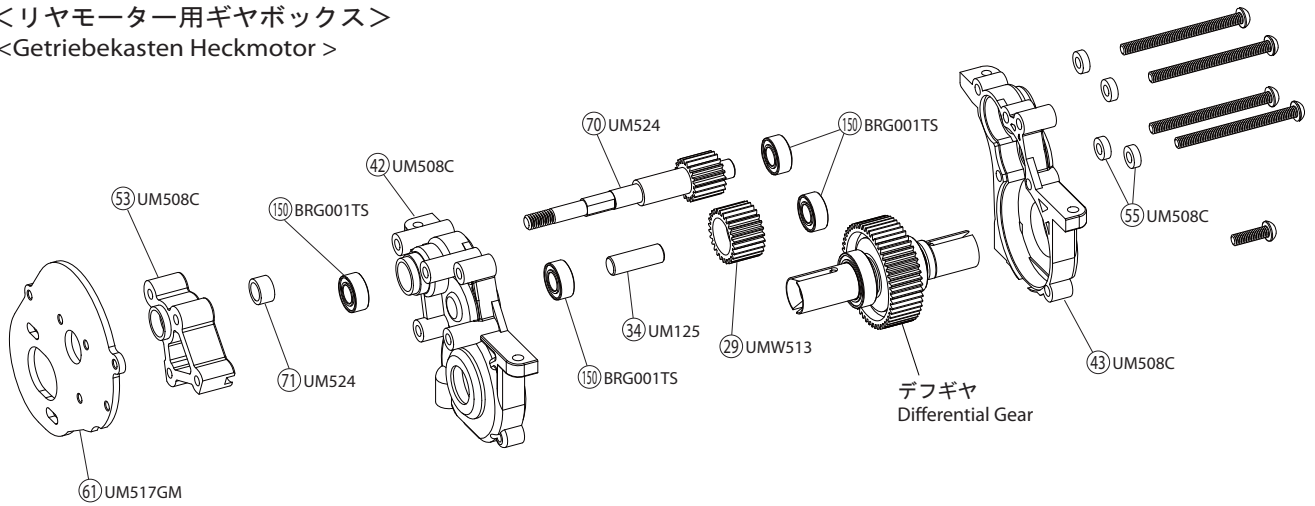
<スリッパークラッチ>

<Rutschkupplung>



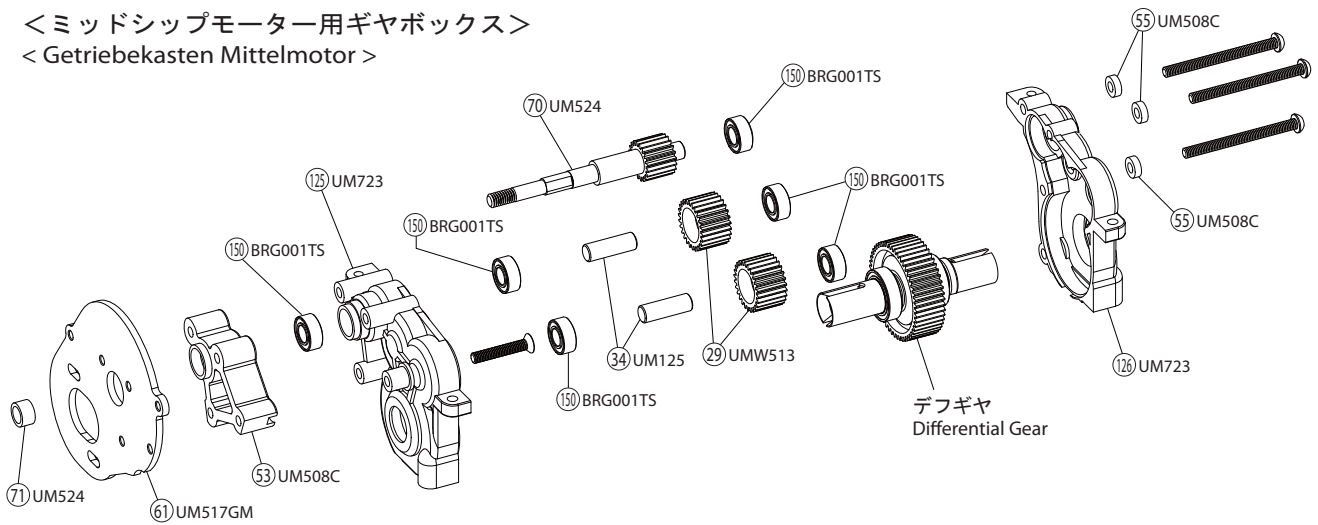
<リアモーター用ギヤボックス>

<Getriebekasten Heckmotor>



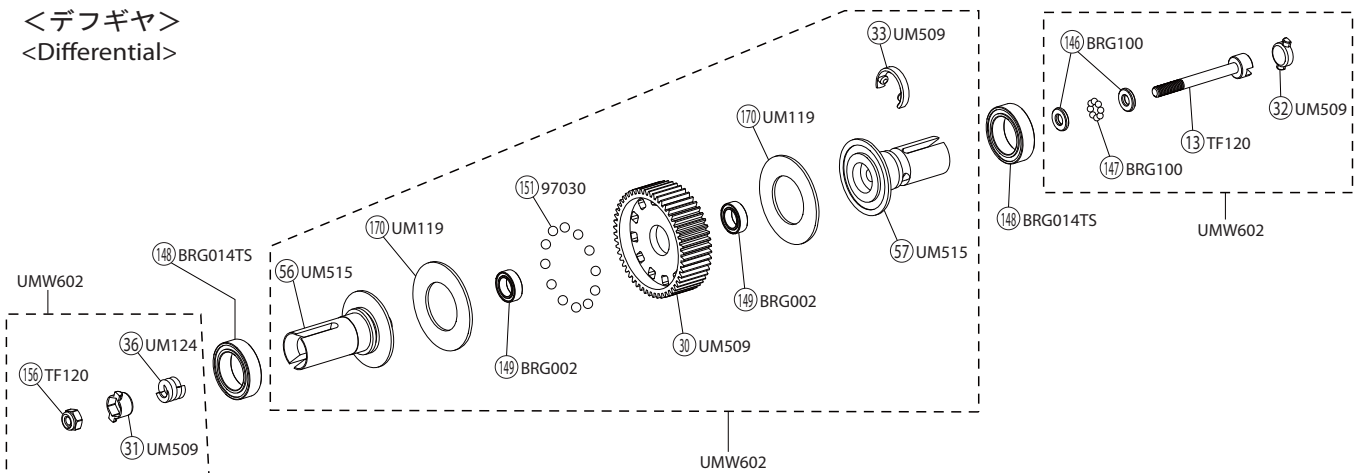
<ミッドシップモーター用ギヤボックス>

<Getriebekasten Mittelmotor>



<デフギヤ>

<Differential>



Ersatzteile, Tuningteile & Zubehör erhalten Sie in unserem Online-Shop oder bei Ihrem Modellbau Fachhändler vor Ort.

The screenshot displays the KYOSHO MotorSports website interface. At the top, there is a navigation bar with logos for KYOSHO, AKA, REFLEX XTR, and others. Below the navigation bar, the main content area features a large image of the BK#1:10 EP 2WD ULTIMA RB6 model car. To the right of the image, the text 'ULTIMA RB6' and 'Artikel-Nr. 30068' are visible. A speedometer graphic indicates a top speed of 75 km/h Vmax. Below the main image, there are tabs for 'PRODUKTINFORMATION', 'PARTS', 'DOWNLOADS', and 'VIDEO'. The 'PARTS' tab is active, showing a grid of additional products available for this model, including 'Zubehör (9)', 'Ersatzteile (88)', 'Tuningteile (82)', 'Reifen (12)', and 'Karosserien (1)'. On the right side of the page, there is a sidebar with several utility boxes: 'WARENKORB' (0 Artikel | €0,00), 'MEIN KYOSHO' (login fields), 'ZULETZT GESEHEN', 'POWERSUCHE' (search bar), 'NEWSLETTER' (subscribe button), and social media links for Facebook, YouTube, and Twitter. The bottom of the page features the website URL 'WWW.KYOSHO.DE' and the slogan 'Nur einen Klick entfernt...!'.

WWW.KYOSHO.DE

Nur einen Klick entfernt...!

12. Ersatz- & Tuningteile

スペアパーツ (1) Ersatzteile (1)

★FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 Part No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	※定価 (税込)	★発送 手数料
BRG001TS	フッ素樹脂シールドベアリング(5x10x4/4Pcs) Fluorine Shield Bearing (5x10x4/4pcs)	150 x 4	840	210 一律 (税込)
BRG002	シールドベアリング(5x8x2.5) 4入り Shield Bearing(5x8x2.5) 4Pcs	149 x 4	1,050	
BRG014TS	フッ素樹脂シールドベアリング(10x15x4/2Pcs) Fluorine Shield Bearing (10x15x4/2pcs)	146 x 2	525	
BRG100	デフスラストベアリング Diff. Thrust Bearing	146 x 2 147 x 8	420	
IG001-3GM	スプリングアジャスター(ガンメタル)2pcs Spring Adjuster (Gunmetal/2pcs)	139 160 x 2	525	
LA43	ボールエンド 5.8φ(12pcs) 5.8mm Ball End(12pcs)	142 x 12	315	
LA204	ドライブディスク(ZX-5) Drive Disk (ZX-5)	40 x 2	1,785	
LA206-76	スパーギヤ(48P-76T)(ZX-5) Spur Gear (48P-76T)(ZX-5)	6 x 1	315	
LA228	サスシャフト(25)(ZX-5) Suspension Shaft (25)(ZX-5)	7 x 2	420	
LA230	サスシャフト(44)(ZX-5) Suspension Shaft (44)(ZX-5)	8 x 2	420	
LA253	アクセルカラーリヤハブOff-4.7/ZX-5ミドル/ZX-5SP用 Axle Color(R-Hub Off-4.7/ZX-5 Middle& SP)	62 x 2	315	
LA256	キングピン(ZX-5 SP) King Pin(ZX-5 SP)	17 x 4	400	
LAW30GM	クランプホイールハブ(45ガンメタル) Cramp Wheel Hub (45/Gunmetal)	140 164 166 x 2	1050	
LAW39	スチールサスブッシュ(8pcs) Steel Sus. Bush (8pcs)	18 x 8	525	
ORG078	Oリング(0.78/ブラック)4pcs O-Ring (0.78/Black/4pcs)	163 x 4	420	
TF120	ボールデフスクリーセット(TF-5スタリオン) Ball Diff. Screw Set(TF-5 STALLION)	13 x 1 136 x 2	630	
UM119	デフリング Diff Ring	170 x 2	525	
UM124	テンションスプリング Tensionner Spring	36 x 1	315	
UM125	アイドルギヤシャフト Idoler Gear Shaft	34 x 1	210	
UM128	4.8mmボールスタッド(L) 4.8mm Ball Stad (L)	5 x 4	420	
UM129	4.8mmボールスタッド(S/4pcs) 4.8mm Ball Stad (S/4pcs)	35 x 4	420	
UM145	ボールエンドシート Ball End Sheet	39 x 16	315	
UM310	バッテリースペーサー Battery Dpacer Foam	37 x 1	158	
UM508C	ギヤボックスセット(RB5/RB5 SP) Gear Box Set (RB5/RB5 SP)	42 43 44 45 46 47 49 50 51 54 x 1 48 52 53 x 2 22 x 4	893	
UM509	デフギヤセット(52T/RB5) Diff. Gear Set(52T/RB5)	30 31 32 33 x 1	420	
UM514	ギヤカバーセット(RB5) Gear Cover Set(RB5)	59 60 x 1	315	
UM515	デフシャフトセット(RB5) Diff. Shaft Set(RB5)	56 57 x 1	1050	
UM516	デュアルスリッパシート(ホワイト/RB5/2Pcs) Dual Slipper Sheat(White/RB5/2Pcs)	2 x 2	1050	
UM517GM	モータープレート(ガンメタル)RB5/RT5/SC/RDB) Motor Plate (Gunmetal/RB5/RT5/SC/R/DB)	61 x 1	735	
UM519	リヤハブ Type-B(Off-4.7/RB5用) Rear Hub Type-B(Off-4.7/for RB5)	9 x 2 174 175 x 2	630	
UM522	ユニバーサルスイングシャフト(65.5/2pcs/RB5 SP) Universal Swing Shaft (65.5/2pcs/RB5 SP)	64 x 2	3990	
UM524	メインギヤシャフト(8L/20T/RB5/RT5/SC) Main Gear Shaft (8L/20T/RB5/RT5/SC)	70 71 x 1	1890	
UM561	サスシャフト(39.5/RT5) Suspension Shaft (39.5/RT5)	63 x 2 175 x 4	735	
UM569	スチールアクスルシャフト(RB5/2-Set) Steel Axle Shaft (RB5/2-Set)	72 x 2 36mmボタナックピス x 2 36mm Button cap screw	840	
UM572	スリッパースプリングセット(RB5) Slipper Spring Set (RB5)	73 x 1	630	
UM603B	ドライブワッシャー&ブッシュセット(RB6/SC) Drive Washer & Bush Set (RB6/SC)	67 68 69 x 2 65 x 4 66 174 175 x 6	525	
UM700	アルミメインシャーシ(A7075T6/RB6) Aluminum hard Main Chassis (A7075T6/RB6)	74 x 1	8400	
UM701	サイドガード(RB6) Side Guard (RB6)	80 81 x 1	840	
UM702	バッテリーホルダーセット(RB6) Battery Holder Set (RB6)	84 x 1 82 83 85 86 x 2	735	
UM703	フロントバルクヘッド(RB6) Front Bulk Head (RB6)	76 x 1	525	

品番 Part No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	※定価 (税込)	★発送 手数料
UM704	フロントアッププレート(RB6) Front Upper Plate (RB6)	77 x 1	630	210 一律 (税込)
UM705	リヤアバ/バルク&メカトレイセット(RB6) Rear Lower Bulk & Radio Tray Set (RB6)	75 78 x 1	578	
UM706	リヤアップアバ/バルク(RB6) Rear Upper Bulk (RB6)	79 x 1	525	
UM707	フロントダンパーステイ(RB6) Front Shock Stay (RB6/Rear Motor)	120 x 1 174 x 4	525	
UM708	リヤダンパーステイ(RB6/Rearモーター) Rear Shock Stay (RB6)	119 x 1 175 x 4	630	
UM709	ウィングステイセット(RB6) Wing Stay Set (RB6)	88 89 93 94 x 1 90 91 x 2 92 x 4	525	
UM710	フロントバンパー(RB6) Front Bumper (RB6)	87 x 1	420	
UM711	リヤバンパー(RB6/Rearモーター) Rear Bumper (RB6/Rear Motor)	96 x 1	525	
UM712	フロントサスアームセット(RB6) Front Sus. Arm Set (RB6)	124 x 2 174 x 4	630	
UM713	リヤサスアームセット(RB6) Rear Sus. Arm Set (RB6)	122 123 x 1 174 175 176 x 2	735	
UM714	フロントナックルセット(RB6) Front Knuckle Set (RB6)	97 98 x 1 117 x 2 116 x 4	578	
UM715	フロントハブキャリアセット(RB6) Front Hub Carrier Set (RB6)	99 100 110 111 112 113 114 115 x 1 101 174 x 4	578	
UM716	クランクアームセット(RB6) Crank Arm Set (RB6)	103 x 1 102 118 x 2 116 x 4	525	
UM717	サーボマウントセット(RB6) Servo Mount Set (RB6)	104 105 106 x 1 107 108 109 x 2	525	
UM718	ステアリングクランクシャフト(RB6) Steering Crank Shaft (RB6)	134 x 2	420	
UM719	アルミワンピースジョックキャップ(W5303/W5304/W5305) One Piece Aluminum Shock Cap (W5303/W5304/W5305)	135 x 2	998	
UM720	SPフロントサスプレートType-B (UM721) SP Front Sus. Plate Type-B (UM721)	136 x 1	893	
UM721	FサスマウントブロックType-B (UM720) Front Sus. Mount Block Type-B (UM720)	58 x 1	473	
UM722	リヤダンパーステイ(RB6/MIDモーター) Rear Shock Stay (RB6/MID Motor)	121 x 1	578	
UM723	ギヤボックスセット(RB6/MIDモーター) Gear Box Set (RB6/MID motor)	125 126 127 x 1	683	
UM724	リヤバルクヘッド(RB6/MIDモーター) Rear Bulk Head (RB6/MID Motor)	129 x 1	525	
UM725	リヤバンパー(RB6/MIDモーター) Rear Bumper (RB6/MID Motor)	95 x 1	473	
UM726	サスホルダーセット(RB6/MIDモーター) Sus. Holder Set (RB6/MID Motor)	128 130 131 132 x 1	525	
UM727	ステップ2.0ウィングM (RB6/RB5/ZX-5) Step Wing 2.0 (M/RB6/RB5/ZX-5)	137 x 1	840	
UM728	スポンジテープ(15x135x1.5/2pcs) Sponge Tape (15x135x1.5/2pcs)	138 x 2	263	
UM729	マジックテープ(20x100/1pc) Magic Tape (20x100/1pc)	145 x 1	315	
UMB03	ボディ(BLADE/RB6) Blade Body (RB6)	133 152 x 1	2415	
UMD02	デカール(ULTIMA RB6) Decal (RB6)	153 x 1	630	
UMW101	ハードサスシャフト(フロントインナー) Inner Front Hard Hinge Pin	38 x 2	525	
UMW513	SP アイドラギヤ(26T/RB5) SP Idler Gear (26T/RB5)	29 x 1	473	
W5181-05	ダンパーシール M Shock Seal O-Ring(M)	161 x 4	263	
W5184-02	カートリッジブッシュ(L/2Pcs) Cartridge Bush(L/2Pcs)	15 16 x 2	315	
W5184-04	ショックシャフト(42/2Pcs) Shock Shaft(42/2Pcs)	1 x 2	630	
W5184-05	ダンパーOリング(8Pcs) Shock O-Ring(8Pcs)	139 x 8	525	
W5193-01	ダンパーシャフト(L=50/2Pcs) Shock Shaft(L=50/2Pcs)	41 x 2	630	
W5202W	リヤホイール(2WD&4WD/2.2寸/白/2pcs) Rear Wheel (2WD&4WD/2.2寸/White/2pcs)	19 x 2	630	
W5029W	フロントホイール(56サイズ/白/2Pcs) Front Wheel(56 Size/White/2Pcs)	141 x 2	420	
W5303GM	WCトリプルキャップスレッドピッチボアショックセ(30) WC Triple Cap Thread Big Bore Shock Set(30)	1set	5565	
W5303-01V	WCトリプルキャップスレッドピッチボアショックケース(30)1pc WC Triple Cap Thread Big Bore Shock Case(30/1pc)	25 x 1	1260	
W5303-03	ショックシール(L/4pcs/ピッチボアショック用) Shock Seal (L/4pcs/For Big Bore Shock)	162 x 4	315	

スペアパーツ (2) Ersatzteile (2)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	※定価 (税込)	★発送手数料
W5303-04GM	シールカートリッジ(前)メタリック/2セット/ビッグボアショック用 Seal Cartridge(Gunmetal/2-Set/Big Bore Shock)	⑬ x 1 ⑭ ⑳ x 2	1155	210 一律 (税込)
W5303-05	ショックアブソーバパーツセット/2セット/ビッグボアショック用 Shock Plastic Parts Set(2-Set/Big Bore Shock)	⑩ ⑪ ⑫ x 2	473	
W5303-06	ショックピストン(5穴)2pcs/ビッグボアショック用 Shock Piston(5-Holes/2pcs/Big Bore Shock)	⑳ x 2	420	
W5304GM	WCトリプルキャップスレッドピッグホアジョックセット(38) WC Triple Cap Thread Big Bore Shock Set(38)		5775	
W5304-01V	WCトリプルキャップスレッドピッグホアジョックケース(38/1pc) WC Triple Cap Thread Big Bore Shock Case(38/1pc)	⑳ x 1	1365	
XGS001	ビッグボアジョックスプリング(S/ピンク/ソフト)2pcs Big Bore Shock Spring (S/Pink/Soft/2pcs)	⑳ x 2	1260	
XGS014	ビッグボアジョックスプリング(L/レッド/ハード)2pcs Big Bore Shock Spring(L/Red/Medium Hard/2pcs)	⑳ x 2	1260	
XGS152	ハイトラファイトグリス(3g) High Graphaite Grease (3g)	x 1	893	
XGS153	ハイトラグリス(3g) High Diff. Grease (3g)	x 1	893	
1-E025	Eリング(E2.5/10入) E-Ring(E2.5/10pcs)	⑬ x 10	158	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	※定価 (税込)	★発送手数料
1700BK	カラーストラップ(S/ブラック)18pcs Color Strap(S/Black)18pcs	⑮ x 18	189	210 一律 (税込)
1708	カラーアンテナ黒キャップツギ(4pcs) Color Antenna(Black/4pcs)	③ ④ x 4	525	
92638	スナップピン(10Pcs) Snap Pin(10Pcs)	⑮ x 10	210	
96641	3x5mmシムセット 3x5mm Sim Set	⑰ x 10	473	
96643	5x7mmシムセット 5x7mm Sim Set	⑰ x 10	473	
97008-40H	ハードアジャストロッド(3x40mm/2pcs) Hard Adjust Rod (3x40mm/2pcs)	⑳ x 2	1050	
97021H	4.8mmリドボールエンドセット(L=10/23/28) Hard Ball End Set (L=10/23/28)	⑳ x 4 ㉒ ㉓ x 6	420	
97030	タンゲステンカーバイトボール(3/32インチ/UMW123) Tungsten Carbide Ball (3/32 Inch/UMW123)	⑮ x 12	2310	
97038	5.8mmボールエンド(L=12/4pcs) 5.8mm Ball End (L=12/4pcs)	⑮ x 4	315	
97050M	4.8mmボールスタッド(M/4pcs) 4.8mm Ball Stad (M/4pcs)	⑳ x 4	473	

オプションパーツ (1) Tuningteile (1)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	※定価 (税込)	★発送手数料
LA206-78	スパーギヤ(48P-78T)(ZX-5) Spur Gear (48P-78T)(ZX-5)	⑥と交換 Instead of ⑥.	315	210 一律 (税込)
LA239	アクエリアスウイング(ミディアムダウンフォース) Aquarius Wing(Medium Downforce)	⑬と交換 Instead of ⑬.	525	
LA240	サジタリアスウイング(Hi-Df) Sagittarius Wing (Hi-Df)		525	
LA241	アリエスウイング(Light-Df) Aries Wing (Light-Df)		525	
LA246	ローマウント4.8mmボールスタッド(S/4pcs) Low Mount 4.8mm Ball Stad(S/4pcs)	⑳と交換 Instead of ⑳.	525	
LA247	コプリッドダウンフォースウイングセット(3タイプ/ZX5/RB5) Complete Downforce Wing Set(3-Type/ZX5/RB5)	⑬と交換 Instead of ⑬.	2100	
LA248S	ステップウイング(S/ZX-5/RB5) Step Wing (S/ZX-5/RB5)		735	
LA248M	ステップウイング(M/ZX-5/RB5) Step Wing (M/ZX-5/RB5)		735	
LA251	ブラストウイング(Large Type/6.6インチ) BLAST Wing(Large Type/6.6-inch)		735	
LA251S	ブラストウイング(S/ZX-5/RB5) BLAST Wing (S/ZX-5/RB5)		735	
LAW30	クランプホイールハブ(45) Cramp Wheel Hub (45)	⑭と交換 Instead of ⑭.	1050	210 一律 (税込)
UM316	スチールピニオンギヤ(16T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(16T)1/48 Pitch	スチール製 Steel	420	
UM317	ピニオンギヤ17T/48P Pinion Gear 17T/48P		420	
UM318Z	スチールピニオンギヤ(18T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(18T)1/48 Pitch		420	
UM319Z	スチールピニオンギヤ(19T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(19T)1/48 Pitch		420	
UM320Z	スチールピニオンギヤ(20T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(20T)1/48 Pitch		420	
UM321	スチールピニオンギヤ(21T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(21T)1/48 Pitch		420	
UM322	スチールピニオンギヤ(22T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear (22T) 1/48 Pitch		420	
UM323	スチールピニオンギヤ(23T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(23T) 1/48 Pitch		420	
UM324	スチールピニオンギヤ(24T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear (24T) 1/48 Pitch		420	
UM325	スチールピニオンギヤ(25T)1/48ピッチ Steel Pinion Gear(25T)1/48 Pitch		420	
UM502	フロントサスマウント(RB5) Front Suspension Mount(RB5)	⑤⑧と交換 Instead of ⑤⑧.	420	210 一律 (税込)
UM567	フロントサスマウント(Type-C) Front Suspension Mount (Type-C)		473	
UM564-82	スパークギヤ(48P-82T)(RT5/RB5/RB5 SP) Spur Gear(48P-82T)(RT5/RB5/RB5 SP)	⑥と交換 Instead of ⑥.	420	
UM568GM	SPフロントヒンジピンブラース(ガンメタリック/Type-C) SP Front Hinge Pin Brace(Gunmetal/Type-C)	⑬と交換 Instead of ⑬.	840	
UM570	スリッパディスク(RB5/2pcs) Slipper Disk (RB5/2pcs)	④⑩と交換 Instead of ④⑩.	2415	
UM571	スリッパシート(RB5/レッド/2pcs) Slipper Sheet (RB5/Red/2pcs)	②と交換 Instead of ②.	1050	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	※定価 (税込)	★発送手数料
UMW508B	4.8mmボールスタッド(ハイマウントタイプ/4Pcs) 4.8mm Ball Stud (High Mount Type/4Pcs)	⑳と交換 Instead of ⑳.	735	210 一律 (税込)
UMW509GM	SPEタープレート(ガンメタリック/RB5) SP Motor Plate (Gunmetal/RB5)	⑥①と交換 Instead of ⑥①.	1995	
UMW511GM	アルミリヤサホルダー(RF/ガンメタリック/RB5) Aluminum Rear Sus.Holder(RF/Gunmetal/RB5)	⑬と交換 Instead of ⑬.	1890	
UMW512GM	アルミリヤサホルダー(RR/ガンメタリック/RB5) Al Rear Sus. Holder(RR/Gunmetal/RB5)	⑤①②⑧と交換 Instead of ⑤①②⑧.	1995	
UMW514GM	ワイドアルミリヤサホルダー(RF/ガンメタリック/RB5 SP) Wide Al Rear Sus. Holder(RF/Gunmetal/RB5 SP)	⑬と交換 Instead of ⑬.	1890	
UMW515GM	ワイドアルミリヤサホルダー(RR/ガンメタリック/RB5 SP) Wide Al Rear Sus.Holder(RR/Gunmetal/RB5 SP)	⑤①②⑧と交換 Instead of ⑤①②⑧.	1995	
UMW516GM-0	アルミリアハブキャリアセット(0/ガンメタリック/RB5/ZX-5FS/RB5SP) Al Rear Hub Carrier Set(0 /Gunmetal/RB5/ZX-5/RS5SP)	⑨と交換 Instead of ⑨.	4410	
UMW516GM-05	アルミリアハブキャリアセット(0.5/ガンメタリック/RB5/ZX-5FS/RB5SP) Al Rear Hub Carrier Set(0.5 /Gunmetal/RB5/ZX-5/RS5SP)		4410	
UMW516GM-1	アルミリアハブキャリアセット(1/ガンメタリック/RB5/ZX-5FS/RB5SP) Al Rear Hub Carrier Set(1 /Gunmetal/RB5/ZX-5/RS5SP)		4410	
UMW519GM	SPフロントヒンジピンブラース(ガンメタリック/RB5/RT5/SC) SP Front Hinge Pin Brace(Gunmetal/RB5/RT5)	⑬⑥と交換 Instead of ⑬⑥.	840	
UMW523GM	ワイドクランプホイールハブ(52/ガンメタリック/RB5/ZX-5/SC-R) Wide Cramp Wheel Hub(52/Gunmetal/RB5/ZX-5/SC-R)	⑭④と交換 Instead of ⑭④.	1050	
UMW602	ボールセット(ULTIMA SC/DB/RB5/RT5) Ball Diff. Set (ULTIMA SC/DB/RB5/RT5)		3990	
W0117Z	ハードピニオン(17T-48P) Hard Pinion Gear(17T-48P)	アルミ製 Aliminum	525	210 一律 (税込)
W0118Z	ハードピニオン(18T-48P) Hard Pinion Gear(18T-48P)			
W0119Z	ハードピニオン(19T-48P) Hard Pinion Gear(19T-48P)			
W0120Z	ハードピニオン(20T-48P) Hard Pinion Gear(20T-48P)			
W0121Z	ハードピニオン(21T-48P) Hard Pinion Gear(21T-48P)			
W0122V	ベルベットコートピニオンギヤ(22T-48P) Velvet Coating Pinion Gear (22T-48P)			
W0123Z	ハードピニオン(23T-48P) Hard Pinion Gear(23T-48P)			
W0124Z	ハードピニオン(24T-48P) Hard Pinion Gear(24T-48P)			
W0125Z	ハードピニオン(25T-48P) Hard Pinion Gear(25T-48P)			
W0142GM	アルミカラー(3x6x2mm/ガンメタリック/6pcs) Aluminum Collar (3x6x2mm/Gunmetal/6pcs)	⑤⑤と交換 Instead of ⑤⑤.	473	
W0143GM	アルミカラー(3x7x3mm/ガンメタリック/6pcs) Aluminum Collar (3x7x3mm/Gunmetal/6pcs)		473	
W0144GM	アルミカラー(3x7x2mm/ガンメタリック/6pcs) Aluminum Collar (3x7x2mm/Gunmetal/6pcs)	⑰と交換 Instead of ⑰.	525	
W0145GM	アルミカラー(3x7x1mm/ガンメタリック/6pcs) Aluminum Collar (3x7x1mm/Gunmetal/6pcs)	⑰と交換 Instead of ⑰.	525	
W5303-07	ショックピストン(6穴)2pcs/ビッグボアショック用 Shock Piston(6-Holes/2pcs/Big Bore Shock)	⑳と交換 Instead of ⑳.	420	210 一律 (税込)
W5303-08	ブラックジョックピストン(2pcs/ビッグボアショック) Blank Shock Piston(2pcs/Big Bore Shock)		420	

オプションパーツ (2) Tuningteile (2)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
WBD10	セラミックデフボール(12pcs) Ceramic Diff. Ball	⑮と交換 Instead of ⑮.	3150	210 一律 (税込)
1-N4056FN-B	ナット(M4x5.6)フランジナイロン(スチール/ブルー/8入) Nut(M4x5.6)Flanged Nylon(Steel/Blue/8pcs)	⑮と交換 Instead of ⑮.	420	
1-N4056FN-R	ナット(M4x5.6)フランジナイロン(スチール/レッド/8入) Nut(M4x5.6)Flanged Nylon(Steel/Red/8pcs)		420	
ORG03X	X断面型 Oリング (P3/ダノパ-用)8ヶ入 Grooved O-Ring (P3/for oil shock)8pcs		630	
ORG03XR	X断面型 Oリング (P3/ダノパ-用/オレンジ)8ヶ入 Grooved O-Ring (P3/for Oil Shock/Orange)		630	
XGS002	ビッグボアアショックスリング (S/ホワイト/ミディアムソフト/2pcs) Big Bore Shock Spring(S/White/Medium Soft/2pcs)		1260	
XGS003	ビッグボアアショックスリング (S/ゴールド/ミディアムソフト/2pcs) Big Bore Shock Spring(S/Gold/Medium Soft/2pcs)		1260	
XGS004	ビッグボアアショックスリング (S/レッド/ミディアムハード/2pcs) Big Bore Shock Spring(S/Red/Medium Hard/2pcs)		1260	
XGS005	ビッグボアアショックスリング (S/イエロー/ハード/2pcs) Big Bore Shock Spring(S/Yellow/Hard/2pcs)		1260	
XGS006	ビッグボアアショックスリング (S/オレンジ/スーパーハード/2pcs) Big Bore Shock Spring(S/Orange/Super Hard/2pcs)		1260	
XGS011	ビッグボアアショックスリング (L/ピンク/ソフト/2pcs) Big Bore Shock Spring(L/Pink/Soft/2pcs)		1260	
XGS012	ビッグボアアショックスリング (L/ホワイト/ミディアムソフト/2pcs) Big Bore Shock Spring(L/White/Medium Soft/2pcs)		1260	
XGS013	ビッグボアアショックスリング (L/ゴールド/ミディアムソフト/2pcs) Big Bore Shock Spring(L/Gold/Medium Soft/2pcs)		1260	
XGS015	ビッグボアアショックスリング (L/イエロー/ハード/2pcs) Big Bore Shock Spring(L/Yellow/Hard/2pcs)		1260	
XGS016	ビッグボアアショックスリング (L/オレンジ/スーパーハード/2pcs) Big Bore Shock Spring(L/Orange/S-Hard/2pcs)		1260	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
W5029	フロントホイール(56#)黄/2Pcs Front Wheel(56 Size/Yellow/2Pcs)		420	210 一律 (税込)
W5202Y	リアホイール(2WD&4WD/2.2インチ)黄/2pcs Rear Wheel (2WD & 4WD/2.2inch/Yellow/2pcs)		630	
1700KP	蛍光ストラップ (S) ピンク Fluorescent Strap (FP)(S)	18個入り 18pcs	189	
1700KY	蛍光ストラップ (S) イエロー Fluorescent Strap (FY)(S)	18個入り 18pcs	189	
1701BK	カラーストラップ (M/ブラック) Color Strap (M / Black)	18個入り 18pcs	263	
1701KP	蛍光ストラップ (M) ピンク Fluorescent Strap (FP)(M)	18個入り 18pcs	263	
1701KY	蛍光ストラップ (M) イエロー Fluorescent Strap (FY)(M)	18個入り 18pcs	263	
1702BK	カラーストラップ (L/ブラック) Color Strap (L / Black)	12個入り 12pcs	336	
1702KP	蛍光ストラップ (L) ピンク Fluorescent Strap (FP)(L)	12個入り 12pcs	336	
1702KY	蛍光ストラップ (L) イエロー Fluorescent Strap (FY)(L)	12個入り 12pcs	336	
1705	カラーアンテナ (白キャップ付) Color Antenna (White Cap)	6個入り 6pcs	525	
1706	カラーアンテナ (蛍光ピンクキャップ付) Color Antenna (Fluorescent Pink Cap)	6個入り 6pcs	525	
1707	カラーアンテナ (蛍光イエローキャップ付) Color Antenna (Fluorescent Yellow Cap)	6個入り 6pcs	525	
1796BL	スパイラルシリコンチューブ(ブルー) Spiral Silicone Tube (Blue)	リード線保護用チューブ Cord protection tube	735	
1796R	スパイラルシリコンチューブ(レッド) Spiral Silicone Tube (Red)	リード線保護用チューブ Cord protection tube	735	

タイヤ Reifen

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
AKA13107S	1/10インチ - リア IMPACT(リフト/2入) 1:10 BUGGY IMPACT REAR (SOFT)		1260	210 一律 (税込)
AKA13107V	1/10インチ - リア IMPACT(スーパーリフト/2入) 1:10 BUGGY IMPACT REAR (SUPER SOFT)		1260	
AKA13108S	1/10インチ - リア REBAR(リフト/2入) 1:10 BUGGY REBAR REAR (SOFT)		1260	
AKA13108V	1/10インチ - リア REBAR(スーパーリフト/2入) 1:10 BUGGY REBAR REAR (SUPER SOFT)		1260	
AKA13109S	1/10インチ - リア VEKTOR(リフト/2入) 1:10 BUGGY VEKTOR REAR (SOFT)		1260	
AKA13109V	1/10インチ - リア VEKTOR(スーパーリフト/2入) 1:10 BUGGY VEKTOR REAR (SS)		1260	
AKA13208S	1/10インチ - 2WDフロント REBAR(リフト/2入) 1:10 BUGGY REBAR 2WD FRONT (SOFT)		1155	
AKA13208V	1/10インチ - 2WDフロント REBAR(スーパーリフト/2入) 1:10 BUGGY REBAR 2WD FRONT (SUPER SOFT)		1155	
AKA13209S	1/10インチ - 2WDフロント VEKTOR(リフト/2入) 1:10 BUGGY VEKTOR 2WD FRONT (SOFT)		1155	
AKA13209V	1/10インチ - 2WDフロント VEKTOR(スーパーリフト/2入) 1:10 BUGGY VEKTOR 2WD FRONT (SS)		1155	
AKA33012	1/10インチ - 用E-リット インサート (リフト/2入) 1:10 BUGGY REAR CLOSED CELL INSERT (SOFT/2pcs)		735	
AKA33014	1/10インチ - 用E-リット インサート (2WDフロント/リフト/2入) 1:10 2WD FRONT CLOSED CELL INSERT(SOFT)		683	
612201B	EPインナー - Preglued 2-Stage(6184-00) EP Buggy Inner Preglued 2-Stage(6184-00)		735	
612202B	EPインナー - Impact Firm White(6185-00) EP Buggy Inner Impact Firm White		630	
612204	EPインナー - Closed Cell リフト インサート(6185-01) 1:10 Buggy Closed Cell Rear Insert		945	
612206	EPインナー - Closed Cell 2WDフロント インサート(6185-03) 1:10 Closed Cell 2WD Front Foam(2)for Buggy		893	
612211M3B	EPインナー - 2WDフロント M3 LP 4-Ribs(8175-02) EP Buggy 2WD Front M3 LP 4-Ribs(8175-02)		1365	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
612213M3	EPインナー - 2WDフロント M3 Scrubs 2.2"(8212-02) Scrubs 2.2" 2WD M3 (Soft) Off-Road Buggy Front		1365	210 一律 (税込)
612214M3	EPインナー - 2WDフロント M3 Suburbs 2.2"(8216-02) Suburbs 2.2" 2WD M3 (Soft) Front Tires(8216-02)		1365	
612231M3B	EPインナー - リフト M3 Hole Shot LP(8184-02) EP Buggy Rear M3 Hole Shot LP(8184-02)		1575	
612235M3	EPインナー - リフト M3 Bow Tie(8186-02) Bow Tie M3 2.2" Rear Tire(8186-02)		1575	
612237M3	EPインナー - リフト M3 Hole Shot 2.0 (8206-02) Hole Shot 2.0 2.2" Buggy Rear Tires(8206-02)		1575	
612237M4	EPインナー - リフト M4 Hole Shot 2.0 (8206-03) Hole Shot 2.0 2.2" M4 (Super Soft) Rear Tire(8206-02)		1680	
612238M3	EPインナー - リフト M3 Suburbs (8204-02) Suburbs 2.2" Buggy Rear Tires M3(8204-02)		1470	
612238MC	EPインナー - リフト MC Suburbs (8204-17) Suburbs 2.2" Buggy Rear Tires MC(8204-17)		1575	
612239M3	EPインナー - リフト M3 Caliber (8210-02) Caliber 2.2" M3 (Soft) Off-Road Buggy Rear Tire(8210-02)		1575	
612239M4	EPインナー - リフト M4 Caliber (8210-03) Caliber 2.2" M4 (Super Soft) Buggy Rear Tire(8210-03)		1680	
612240M3	EPインナー - リフト M3 Suburbs 2.0 (8213-02) Suburbs 2.0 2.2" M3 (Soft) Off-Road Buggy Rear Tire(8213-02)		1470	
612240M4	EPインナー - リフト M4 Suburbs 2.0 (8213-03) Suburbs 2.0 2.2" M4 (Soft) Off-Road Buggy Rear Tire(8213-03)		1470	
612240MC	EPインナー - リフト MC Suburbs 2.0 (8213-17) Suburbs 2.0 2.2" MC (Clay) Off-Road Buggy Rear Tire(8213-17)		1575	
612241M3	EPインナー - リフト M3 Square Fuzzie (8215-02) Square Fuzzie 2.2" M3 (Soft) Off-Road Buggy Rear Tire(8215-02)		1470	
612241M4	EPインナー - リフト M4 Square Fuzzie (8215-03) Square Fuzzie 2.2" M4 (Super Soft) Off-Road Buggy Rear Tire(8215-03)		1470	
612242M3	EPインナー - リフト M3 Bow-Tie (8218-02) Bow-Tie 2.2" M3 (Soft) Rear Tires(8218-02)		1470	
612242M4	EPインナー - リフト M4 Bow-Tie (8218-03) Bow-Tie 2.2" M4 (Super Soft) Rear Tires(8218-03)		1575	

バッテリー Akku

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
★ ORI10325	ORION スポーツ用バッテリー 2200 ORION Sport Power 2200		2625	210 一律 (税込)
★ ORI10326	ORION スポーツ用バッテリー 3300 ORION Sport Power 3300		3780	
★ ORI10327	ORION スポーツ用バッテリー 4000 ORION Sport Power 4000		5040	
★ ORI10369	ロケット2 NiMH 2700 (タミヤプラグ) Rocket2 NiMH2700(Tamiya,Deans,TRX,Venom)		3150	
★ ORI10370	ロケット2 NiMH 3700 (タミヤプラグ) Rocket2 NiMH3700(Tamiya,Deans,TRX,Venom)		4200	
★ ORI14039	カーボンプロ LiPo 6400 (90C/3.7V/角型バッテリー) CarbonProLiPo-6400mAh 90C 3.7V (Tube plug)		6090	
★ ORI14043	カーボンプロ LiPo 5000 (90C/7.4V/角型バッテリー) CarbonProLiPo-5000mAh 90C 7.4V (Tube plug)		11025	
★ ORI14044	カーボンプロ LiPo 5500 (90C/7.4V/角型バッテリー) CarbonProLiPo-5500mAh 90C 7.4V (Tubes plug)		12075	
★ ORI14045	カーボンプロ LiPo 6500 (90C/7.4V/角型バッテリー) CarbonProLiPo-6500mAh 90C 7.4V (Tubes plug)		13125	
★ ORI14048	カーボンプロ LiPo 5500 (90C/7.4V/サドル型バッテリー) CarbonProLiPo5500mAh 90C 7.4V Saddle (Tubes)		9975	
★ ORI14053	カーボンプロ WTS 4000 (90C/7.4V/角型バッテリー) Carbon Pro WTS 4000mAh 90C 7.4V (Tubes)		6300	
★ ORI14054	カーボンプロ LiPo 3000 (90C/7.4V/15分タイプバッテリー) Carbon Pro 3000mAh 90C 7.4V (Tubes plug)		5040	
★ ORI14055	カーボンプロ LiPo 4000 (90C/7.4V/15分タイプバッテリー) Carbon Pro Shorty 4000mAh 90C (7.4V)		5040	
★ ORI14155	ロケットTS Stick LiPo 3500 (7.4V/30C/STDプラグ) RocketTS StickLiPo3500mAh 7.4V 30C Deans		6300	
★ ORI14162	ロケットスポーツ LiPo 4200 (7.4V/25C/STDプラグ) RocketSport 4200 LiPo 7.4V (Tamiya Plug)		3780	
★ ORI14165	ロケットスポーツ LiPo 4200 (7.4V/25C/STDプラグ) Rocket Sport 4200 LiPo 7.4V (Deans Plug)		3780	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
★ ORI14183	TSロケットスポーツ LiPo 3000 (7.4V/25C/STD) TS RocketSports Lipo3000mAh 7.4V/25C/STD		2835	210 一律 (税込)
★ ORI14184	TSロケットスポーツ LiPo 3500 (7.4V/25C/STD) TS RocketSports Lipo3500mAh 7.4V/25C/STD		3360	
★ ORI14185	TSロケットスポーツ LiPo 3000 (7.4V/25C/STDプラグ) TS RocketSports Lipo3000mAh 7.4V/25C/Deans Plug		2940	
★ ORI14186	TSロケットスポーツ LiPo 3500 (7.4V/25C/STDプラグ) TS RocketSports Lipo3500mAh 7.4V/25C/Deans Plug		3465	
★ ORI15000	カーボンライフ LiFe 3000 (60C/6.6V/サドル型バッテリー) Carbon Power LiFe 3000 (Saddle/S Plug)		6720	
★ ORI15001	カーボンライフ LiFe 3000 (60C/6.6V/サドル型バッテリー) Carbon Power LiFe 3000 (Saddle/Tubes)		6720	
★ ORI15012	カーボンライフ LiFe 3800 (60C/6.6V/角型バッテリー) Carbon Power LiFe 3800 (Square/Tubes)		8190	
★ ORI15126	ロケットTS Stick LiFe 2800 (40C/6.6V/STDプラグ) RocketTS StickPackLiFe2800mAh 6.6V Tamiya		4410	
★ ORI15128	ロケットTS Stick LiFe 2200 (40C/6.6V/STDプラグ) RocketTS StickPackLiFe2200mAh 6.6V Tamiya		3360	
★ ORI15129	ロケットTS Stick LiFe 2800 (40C/6.6V/STDプラグ) RocketTS StickPackLiFe 2800mAh 6.6V Deans		4410	
★ ORI15130	ロケットTS Stick LiFe 2500 (40C/6.6V/STDプラグ) RocketTS StickPackLiFe2500mAh 6.6V Deans		3990	
R246-8411	YUNTONG 7.2V 2200 Ni-MH バッテリー YUNTONG 7.2V 2200 Ni-MH Battery		1890	
R246-8412	YUNTONG 7.2V 3300 Ni-MH バッテリー YUNTONG 7.2V 3300 Ni-MH Battery		2940	
R246-8413	YUNTONG 7.2V 3600 Ni-MH バッテリー YUNTONG 7.2V 3600 Ni-MH Battery		3360	
R246-8414	YUNTONG 7.2V 4300 Ni-MH バッテリー YUNTONG 7.2V 4300 Ni-MH Battery		4200	

ブラシレスモーター BRUSHLESS MOTOR

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
★ ORI28225	VORTEX VST PRO モーター 5.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 5.5		10290	210 一律 (税込)
★ ORI28226	VORTEX VST PRO モーター 6.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 6.5		10290	
★ ORI28227	VORTEX VST PRO モーター 7.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 7.5		10290	
★ ORI28228	VORTEX VST PRO モーター 8.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 8.5		10290	
★ ORI28229	VORTEX VST PRO モーター 9.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 9.5		10290	
★ ORI28230	VORTEX VST PRO モーター 10.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 10.5		10290	
★ ORI28231	VORTEX VST PRO モーター 13.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Modified 13.5		10290	
★ ORI28232	VORTEX VST PRO ストック 9.5V ブラシレスモーター Vortex VST PRO Stock 9.5		10290	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
★ ORI28233	VORTEX VST PRO ストック 10.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 10.5		10290	210 一律 (税込)
★ ORI28234	VORTEX VST PRO ストック 11.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 11.5		10290	
★ ORI28235	VORTEX VST PRO ストック 13.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 13.5		10290	
★ ORI28236	VORTEX VST PRO ストック 17.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 17.5		10290	
★ ORI28237	VORTEX VST PRO ストック 21.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 21.5		10290	
★ ORI28238	VORTEX VST PRO ストック 24.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 24.5		10290	
★ ORI28239	VORTEX VST PRO ストック 27.5V ブラシレスモーター Vortex VST Stock 27.5		10290	

ESC Elektronischer Fahrtenregler

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
★ ORI65102	VORTEX R10 PRO 2-3S ブラシレスESC(160A) Vortex R10 Pro Brushless ESC (160A,2-3S)		23100	210一律 (税込)
★ ORI65109	VORTEX R10 RACE(5.5) ブラシレスESC(90A/2-3S) Vortex R10 5.5 Brushless ESC (90A, 2-3)		13650	
★ ORI65150	デジタルセットアップボックス(Rシリーズ)コントローラー用 DigitalSettingBoxR(forRseriesControllers)	ORI65102の設定を変更する Controller for setting change of ORI65102.	5040	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI66072	VORTEX R10 PRO 2-3S/VSTモーター 6.5Tコブ Combo VST Pro Modified 6.5/R10 Pro 2-3S	モーターとESCのセット Combo set of motor and ESC.	31500	210一律 (税込)
★ ORI66073	VORTEX R10 PRO 2-3S/VSTモーター 8.5Tコブ Combo VST Pro Modified 8.5/R10 Pro 2-3S	モーターとESCのセット Combo set of motor and ESC.	31500	
★ ORI66074	VORTEX R10 PRO 2-3S/VSTモーター 17.5Tコブ Combo VST Pro Stock 17.5/R10 Pro 2-3S	モーターとESCのセット Combo set of motor and ESC.	31500	
R246-8341	SC-120R センサー付ファン付(センサー対応) SC-120R E.S.C. w/Censor & Fan		9450	

エレクトリック Ladegeräte

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI30126	アドバンテージクラブマンLiPo充電器 Advantage Clubman Lipo Charger	DC10-15V Ni-cd / Ni-Mh 1-10 cell Lipo / LiFe 1-4 cell	7140	210一律 (税込)
ORI30127	アドバンテージレーススペック充電器 Advantage Race Spec Charger	DC10-15V Ni-cd / Ni-Mh 1-10 cell Lipo / LiFe 1-4 cell	9450	
ORI30128	アドバンテージプロスペック充電器 Advantage Pro Spec Charger	DC10-15V Ni-cd / Ni-Mh 1-16 cell Lipo / LiFe 1-6 cell	12075	
ORI30153	アドバンテージツインスペック充電器 Advantage Twin Spec Charger	DC12-15V Ni-cd / Ni-Mh 1-16 cell Lipo / LiFe 1-6 cell	24150	
ORI30161	アドバンテージIQ605 AC/DC充電器 Advantage IQ605 Charger (110V-jp vers.)	AC100V, DC11-18V Ni-cd / Ni-Mh 1-15 cell Lipo / LiFe 1-6 cell	12600	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI30177	アドバンテージIQ安定化電源(DC14V/16A) Advantage IQ Power Supply 14V/16A-JP		9450	210一律 (税込)
ORI30189	アドバンテージAC/DCタッチ充電器 Advantage Touch Charger (JP plug) PSE		15750	
36200	AC/DC C-50W バランス充電器 & ディスチャージ AC/DC C-50W Balance Charger & Discharge	AC 100-240V, DC11-18V Ni-cd / Ni-Mh 1-15 cell Li-ion / Lipo / LiFe 1-6 cell	9870	
72301	パワーゾーン AC/DC クイック充電器 Power Zone AC/DC Quick Charger	1-12セル対応充電器 Suitable for 1-12 cells.	18690	
72321	パワーゾーン PS-25A Power Zone PS-25A	AC100V電源、DC12V安定化電源 AC100V, DC12V Electric equipment.	14700	

アクセサリ Zubehör

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI41444	センサーワイヤ 270mm (ブラシレス) Sensor Wire 270mm (Brushless)		473	210一律 (税込)
ORI41445	センサーワイヤ 150mm (ブラシレス) Sensor Wire 150mm (Brushless)		420	
ORI41446	センサーワイヤ 110mm (ブラシレス) Sensor Wire 110mm (Brushless)		368	
ORI43022	タイムオリオン Lipo バッテリーセーフボックス (M) BATTERY SAFE (MEDIUM)		1365	
ORI43023	タイムオリオン Lipo バッテリーセーフボックス (L) BATTERY SAFE (LARGE)		1890	
ORI43025	LED ピットライト (AC100-220V/DC12V) LED Pit Light AC/DC (110V 220V AND 12V)		8400	
ORI43319	タイムオリオンロゴ デカールブルー Sticker Sheet - blue		420	
ORI43320	タイムオリオンロゴ デカールブラック/グレー Sticker Sheet - black/gray		420	
ORI43321	オリオンロゴ デカールレッド/レッド Sticker Sheet - red/red		420	
ORI68010	VORTEX ハイボルテージサーボ VDS-HV 1205 VORTEX SERVO VDS-HV 1205		13650	
ORI68011	VORTEX ハイボルテージサーボ VDS-HV 1609 VORTEX SERVO VDS-HV 1609		13650	
36207P	サーモメーター MINI プラス Thermo Meter PLUS KYOSHO Original	非接触型デジタル温度計一式 Noncontact digital thermometer 1 set モーター、ESCの温度測定に便利 Measures Motor and ESC temp.	2940	
36228BK	メンテナンススタンド ロータイプ (ブラック) Maintenance Stand Type Low (Black)		1680	
36228R	メンテナンススタンド ロータイプ (レッド) Maintenance Stand Type Low (Red)		1680	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送手数料
80460	ピットボックスDX Pit Box DX	工具収納に最適 42x230x397mm Good for storing tools 54x230x397mm	16800	210一律 (税込)
80461	ピットボックス PIT BOX	工具収納に最適 42x240x330mm Good for storing tools 42x240x330mm	7140	
80462	ツールボックス TOOL BOX	サイズ / 330x230x65mm Size / 330x230x65mm	1890	
80463	パーツボックスL PARTS BOX L	サイズ / 410x264x43mm Size / 410x264x43mm	1890	
80464	パーツボックスM PARTS BOX M	サイズ / 232x122x32mm Size / 232x122x32mm	578	
80465	パーツボックスS PARTS BOX S	サイズ / 120x83x25mm Size / 120x83x25mm	158	
80466	パーツボックスSS PARTS BOX SS	サイズ / 89x36x26mm Size / 89x36x26mm	420	
80821	ビッグキットマットMサイズ Big K Pit Mat M size	サイズ / 400x600mm 3mm厚 Size / 400x600mm, 3mm thick	1890	
80822	ビッグキットマットLサイズ Big K Pit Mat L size	サイズ / 600x1000mm 4mm厚 Size / 600x1000mm, 4mm thick	3990	
87613	KYOSHO キャリングバッグ S KYOSHO Carrying Bag S	サイズ / 250x410x360mm Size / 250x410x360mm	5250	
87614	KYOSHO キャリングバッグ M KYOSHO Carrying Bag M	サイズ / 300x500x450mm Size / 300x500x450mm	7350	
87615	KYOSHO キャリングバッグ L KYOSHO Carrying Bag L	サイズ / 350x550x540mm Size / 350x550x540mm	8400	
87616	KYOSHO キャリングバッグ SS KYOSHO Carrying Bag SS	サイズ / 290x330x130mm Size / 290x330x130mm	3675	
87823	KYOSHO プロポバッグ KYOSHO PROPO Bag	サイズ / 340x240x160mm Size / 340x240x160mm	3150	

ケミカル Zubehör

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
★ ORI41702	ティームオリオン モータークリーナー Motor Cleaning Spray	マシンの汚れ落としに Cleaner spray of car.	893	210 一律
1879	ホーグ リス(2g/2pcs) Grease(2g/2pcs)	2g/2 本入 2g/2pcs	158	(税込)
96154	KYOSHO スペシャル グル- (14g) KYOSHO Special Glue(14g)	瞬間接着剤 Instant Glue	735	
96160	FRP シート(1.0) FRP Gel Sheet(1.0)	ボディー補修や強化等に For body repair and reinforcement	2100	
96177	Mini-Z ロー摩擦スプレー MF-One Mini-Z Low Friction Spray MF-One	フッ素系潤滑スプレー Fluorine lubrication spray.	137	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
96178	ロックタイト(中強度/10cc) Loctite(Medium Strength/10cc)	ビスの緩み防止剤 Stops loosening screw	1260	210 一律
96180	マイクロン プレシジョン オイラー(7.4cc) Microlon Precision Oiler(7.4cc)	ベアリング潤滑剤(7.4cc) Great fuel bearings(7.4cc)	3150	(税込)
96506B	ボールデフ グリス(15g) Ball Diff. Grease (15g)	ボールデフ用グリス Grease for ball differential.	945	
96508	HG ジョイントグリス HG Joint Grease	ジョイント部用グリス Grease for joint part.	840	
96625	SP ベアリング リキッド SP Baring Liquid	ベアリング本来の性能を發揮 Retrieves potentiality of Bearing.	1050	

オイル Öl

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
SIL0200	シリコンオイル #200 (40cc) Silicone OIL #200 (40cc)	ダンパー用 for shocks. (40cc)	630	210 一律 (税込)
SIL0250	シリコンオイル #250 (40cc) Silicone OIL #250 (40cc)			
SIL0300	シリコンオイル #300 (40cc) Silicone OIL #300 (40cc)			
SIL0350	シリコンオイル #350 (40cc) Silicone OIL #350 (40cc)			
SIL0400	シリコンオイル #400 (40cc) Silicone OIL #400 (40cc)			

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
SIL0450	シリコンオイル #450 (40cc) Silicone OIL #450 (40cc)	ダンパー用 for shocks. (40cc)	630	210 一律 (税込)
SIL0500	シリコンオイル #500 (40cc) Silicone OIL #500 (40cc)			
SIL0550	シリコンオイル #550 (40cc) Silicone OIL #550 (40cc)			
SIL0600	シリコンオイル #600 (40cc) Silicone OIL #600 (40cc)			
SIL0650	シリコンオイル #650 (40cc) Silicone OIL #650 (40cc)			

ビス・ナット類 Schrauben・Muttern usw.

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
1-S12605H	ボタンビス(M2.6x5)(ヘッド/10入) Button Screw(Hex/M2.6x5/10pcs)		420	210 一律 (税込)
1-S13006H	ボタンビス(M3x6)(ヘッド/10入) Button Screw(Hex/M3x6/10pcs)		315	
1-S13008H	ボタンビス(M3x8)(ヘッド/10入) Button Screw(Hex/M3x8/10pcs)		315	
1-S13010H	ボタンビス(M3x10)(ヘッド/10入) Button Screw(Hex/M3x10/10pcs)		315	
1-S13012H	ボタンビス(M3x12)(ヘッド/10入) Button Screw(Hex/M3x12/10pcs)		315	
1-S23006F	キャップビス(M3x6/フランジ付/5入) Cap Screw(M3x6/Flanged/5pcs)		420	
1-S23008	キャップビス(M3x8/5入) Cap Screw(M3x8/5pcs)		210	
1-S23012	キャップビス(M3x12/5入) Cap Screw(M3x12/5pcs)		210	
1-S23020	キャップビス(M3x20/5入) Cap Screw(M3x20/5pcs)		210	
1-S23022	キャップビス(M3x22/5入) Cap Screw(M3x22/5pcs)		210	
1-S23025	キャップビス(M3x25/5入) Cap Screw(M3x25/5pcs)		210	
1-S23030	キャップビス(M3x30/5入) Cap Screw(M3x30/5pcs)		210	
1-S33006H	フラットヘッドビス(M3x6)(ヘッド/10入) Flat Head Screw(Hex/M3x6/10pcs)		315	
1-S33008H	フラットヘッドビス(M3x8)(ヘッド/10入) Flat Head Screw(Hex/M3x8/10pcs)		315	
1-S33010H	フラットヘッドビス(M3x10)(ヘッド/10入) Flat Head Screw(Hex/M3x10/10pcs)		315	
1-S53003	セットビス(M3x3/10入) Set Screw(M3x3/10pcs)		210	
1-S53004	セットビス(M3x4/10入) Set Screw(M3x4/10pcs)		210	
1-S53005	セットビス(M3x5/10入) Set Screw(M3x5/10pcs)		210	
1-S53006	セットビス(M3x6/10入) Set Screw(M3x6/10pcs)		210	
1-S53010	セットビス(M3x10/10入) Set Screw(M3x10/10pcs)		210	
1-S53012	セットビス(M3x12/10入) Set Screw(M3x12/10pcs)		210	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)	★発送 手数料
1-N3024	ナット(M3x2.4/10入) Nut(M3x2.4/10pcs)		210	210 一律 (税込)
1-N3033N	ナット(M3x3.3) ナイロン(5入) Nut(M3x3.3) Nylon(5pcs)		210	
1-N3033NA-B	ナット(M3x3.3) ナイロン(アルミニウム/ブルー/5入) Nut(M3x3.3) Nylon (Aluminium/Blue/5pcs)		315	
1-N3033NA-R	ナット(M3x3.3) ナイロン(アルミニウム/レッド/5入) Nut(M3x3.3) Nylon (Aluminium/Red/5pcs)		315	
1-N3033NA-S	ナット(M3x3.3) ナイロン(アルミニウム/シルバー/5入) Nut(M3x3.3)Nylon(Aluminium/Silver/5pcs)		315	
1-N3043N	ナット(M3x4.3) ナイロン(5入) Nut(M3x4.3) Nylon(5pcs)		210	
1-N3043NA-B	ナット(M3x4.3) ナイロン(アルミニウム/ブルー/5入) Nut(M3x4.3) Nylon (Aluminium/Blue/5pcs)		315	
1-N3043NA-R	ナット(M3x4.3) ナイロン(アルミニウム/レッド/5入) Nut(M3x4.3) Nylon (Aluminium/Red/5pcs)		315	
1-N3043NA-S	ナット(M3x4.3) ナイロン(アルミニウム/シルバー/5入) Nut(M3x4.3)Nylon(Aluminium/Silver/5pcs)		315	
1-N4045FNA-B	ナット(M4x4.5) フランジ ナイロン(アルミニウム/ブルー/4入) Nut(M4x4.5) Flanged Nylon(Alumi/Blue/4pc)		315	
1-N4045FNA-G	ナット(M4x4.5) フランジ ナイロン(アルミニウム/ゴールド/4入) Nut(M4x4.5) Flanged Nylon(Alumi/Gold/4pc)		315	
1-N4045FNA-R	ナット(M4x4.5) フランジ ナイロン(アルミニウム/レッド/4入) Nut(M4x4.5) Flanged Nylon(Alumi/Red/4pc)		315	
1-N4045FNA-S	ナット(M4x4.5) フランジ ナイロン(アルミニウム/シルバー/4入) Nut(M4x4.5) Flanged Nylon(Alumi/Silver/4p)		315	
1-N4045F	ナット(M4x4.5) フランジ (10入) Nut(M4x4.5) Flanged (10pcs)		210	
1-N4045F-B	ナット(M4x4.5) フランジ (スチール/ブルー/8入) Nut(M4x4.5) Flanged (Steel/Blue/8pcs)		315	
1-N4045F-R	ナット(M4x4.5) フランジ (スチール/レッド/8入) Nut(M4x4.5) Flanged (Steel/ Red/8pcs)		315	
1-N4056FN	ナット(M4x5.6) フランジ ナイロン(5入) Nut(M4x5.6) Flanged Nylon(5pcs)		210	
1-W200604	ワッシャー(M2x6x0.4/10入) Washer(M2x6x0.4/10pcs)		210	
1-W260705	ワッシャー(M2.6x7x0.5/10入) Washer(M2.6x7x0.5/10入)		210	
1-W300805	ワッシャー(M3x8x0.5/10入) Washer(M3x8x0.5/10pcs)		210	
1-E025	Eリング(E2.5/10入) E-Ring(E2.5/10pcs)		158	

13. Garantiebedingungen

1. Garantieerklärung

1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der KYOSHO Deutschland GmbH während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations- oder Materialmängel zu Tage treten.

2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der KYOSHO Deutschland GmbH bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

2. Ausschluss der Garantie

1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager, Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.

2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn

- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem KYOSHO-Lieferprogramm stammen oder nicht von der KYOSHO Deutschland GmbH ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem KYOSHO-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder

- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

3. Hinweis auf gesetzliche Rechte

1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.

2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen, wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie mangelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten KYOSHO-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.

3) Die gegen die KYOSHO Deutschland GmbH bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

4. Dauer der Garantie

1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit

dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten KYOSHO-Fachhändler.

2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neubeginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

5. Rechte aus der Garantie

1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der KYOSHO Deutschland GmbH über.

2) Die Garantieleistungen werden von der KYOSHO Deutschland GmbH Serviceabteilung vorgenommen.

3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.

4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

6. Geltendmachung der Garantie

1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten KYOSHO-Fachhändler oder bei der KYOSHO Deutschland GmbH, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.

2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten KYOSHO-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.

3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.

4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Aufwandspauschale in Höhe von 8,50€, zu berechnen.

STAND: Januar 2011

Für Ihre Notizen



Das breite Sortiment im Modellsport

Fahrzeuge mit Elektromotor

Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor

Flugmodelle mit Elektromotor

Flugzeuge mit Verbrennungsmotor

Schiffe mit Elektromotor

Segelboote

Zubehör

Best.-Nr. 30068

10/2012

Printed in Germany

Copyright by KYOSHO Deutschland GmbH • D-24568 Kaltenkirchen

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

KYOSHO Deutschland • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen

Helpdesk: +49-4191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr) • e-mail: helpdesk@kyosho.de
<http://www.kyosho.de>